



## استخوان نحیف باز نشستگان زیر چرخ های زمخت تورم

مدت زیادی است که میان این همه سوژه های جدید و جذاب و پرهیجان، پرداختن به موضوعی همچون «حقوق باز نشستگان» خیلی غریب به نظر می آید. گاهی تصور می کنی در همه این سال ها که برای حقوق ناچیز باز نشستگان این قدر فریاد سر داده شد، اگر این فریادها بر سر سنگ زده می شد چه بسا سنگ به عمل می آمد که برخی از مسئولان به عمل نیامدند و در ایستگاه «حرف» متوقف ماندند. سال هاست رسانه ها می گویند، سال هاست باز نشستگان در شان را فرامی زنند، سال هاست مسئولانی برای رأی جمع کردن بر دوش باز نشستگان سوار می شوند، سال هاست قانون و قاعده هم تصویب می شود، سال هاست کمیته ها و کارگروه بازنشسته ها تشکیل می شود، اما دریغ که حقوق مستمری بگیران و بازنشستگان به جایی که باید، نرسید. نمونه تازه اش را در همین دو سه جلسه پایانی یا به تعبیری در وقت اضافه مجلس دوره دهم می توان جست و جو کرد که ۱۱۸ نماینده در نامه ای به رئیس مجلس نوشتند بیاید برای متناسب سازی حقوق بازنشستگان قدمی برداریم که این طرح دیر هنگام هم به دلیل نبود پشتوانه مالی، فعلا با مخالفت رئیس مجلس برای طرح در صحن علنی مواجه شده است. در واقع باز هم «بازنشستگان» بودند که از قافله این مجلس جاماندند و خدا داند چه زمانی فرارسد که صدای آنان در مجلس شنیده شود.

■ **این حقوق ناچیز و این گرانی های مردافکن** امروز وقتی از تناسب یا عدم تناسب برآمد و هزینه و تورم سخن گفته می شود، کمتر کسی است که در کی از آن نداشته باشد، حقوق و درآمد در طبقات حقوق بگیر و متوسط

جامعه، باتورم و گرانی های بی حساب و کتاب چندان همخوانی ندارد. گاهی اوقات افزایش گرانی و تورم آن قدر سریع و بی پروا رخ می دهد که مثلاً یک بازنشسته نه تنها نمی تواند حقوقش را با هزینه هایش همخوان کند بلکه باید فقط به فکر زنده ماندن باشد. مروری بر آمار مرکز پژوهش های مجلس در هفته پایانی اسفند ۹۸ ما را با اعدادی مواجه می کند که جز تکان دادن سر به نشانه تاسف، واکنش دیگری نمی توان بروز داد. این آمار می گوید: «۱۳/۹ میلیون نفر از مجموع ۱۷/۶ میلیون بازنشسته کشور، حقوق بگیر تامين اجتماعي هستند و امسال به طور متوسط یک میلیون و ۹۰۰ هزار تومان حقوق دریافت می کنند.» البته این میانگین در بخش بازنشستگان کشوری و لشکری اندکی بهتر است: «متوسط حقوق بازنشستگی کشوری در سال ۹۸ حدود ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان بوده است و تعداد بیمه پردازان صندوق بازنشستگی کشور ۱/۴ میلیون نفر است.» از این ارقام به ویژه در بخش بازنشستگان و مستمری بگیران کارگری می توان دریافت که درصد بیشتر مستمری بگیران، در شمار حداقلی بگیران هستند، همان طبقه ای که تازه در ابتدای سال ۹۸ میزان دریافتی شان از مبلغ یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان به یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان افزایش یافته بود. این که در شرایط کم ثبات اقتصادی سال های اخیر با یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان چگونه می توان چرخ های یک زندگی را چرخاند، پرسشی است که پاسخ آن را باید مسئولان بدهند.

■ **قانون هم آمد اما عمل نیامد** از حدود ۱۰ سال قبل که موضوع همسان سازی حقوق بازنشستگان به منظور متناسب سازی به سطح دریافتی شاغلان مطرح شد، تا امروز چندان اتفاق ویژه ای رخ نداده است. در واقع لوائح سالانه دولت ها نتوانسته یا نخواسته اند به حقوق بازنشستگان روی خوش نشان دهند. از این رو اجرای این قانون اکنون همچون بار سنگینی بردوش مجریان است که تحقق و اجرای آن با وضعیت بودجه های انقباضی دولت، گاهی نشدنی تصور می شود. برای نمونه،

خوب است بر وضعیت همسان سازی در لایحه بودجه ۹۹ نظری بیفکنیم. دولت برای این بخش در لایحه بودجه حدود ۶/۵ هزار میلیارد تومان پیش بینی کرده بود در حالی که علی اکبر محبوب نماینده مجلس در ایام بررسی لایحه بودجه از نیاز ۳۰ هزار میلیاردی این بخش سخن به میان آورد. حالا خودتان بایک حساب سرانگشتی محاسبه کنید که عقب ماندگی حقوق بازنشستگان اکنون در چه وضعیتی است. همه این اتفاقات و نارسایی های بودجه ای برای سامان دهی حقوق بازنشستگان در شرایطی رخ می دهد که برنامه ششم توسعه در ماده ۳۰ خود به صراحت آورده است: «دولت مکلف است بررسی های لازم جهت برقراری عدالت در نظام پرداخت، رفع تبعیض و متناسب سازی دریافت ها و برخورداری از امکانات شاغلین، بازنشستگان و مستمری بگیران کشوری و لشکری سنوات مختلف را انجام دهد.»

■ **هر سال دیر تر و دور تر** نبود توجه کافی -یا شاید مضيقه های مالی- اجتناب ناپذیر دولت -در تخصیص اعتبارات سالانه، اکنون باعث شده است تحقق قانون متناسب سازی حقوق بازنشستگان هر سال دیرتر و دورتر و دشوارتر شود. اگر چه دولت به تازگی اعلام کرد بنا دارد در حدود سه سال آینده و تا پایان برنامه ششم، قانون همسان سازی را به نتیجه برساند اما آیا با این حجم عقب ماندگی بودجه ای طرح همسان سازی و از سویی رشد تورم سالانه، می توان به تحقق آن در سه سال آینده امیدوار بود؟ بی شک چه این دولت یا دولت و مجلس آینده یک بار برای همیشه در قامت یک تصمیم ملی باید اصلاح و اجرای قوانین معیشتی بازنشستگان را روی چشمان خود نهند و آن را به نتیجه برساند، اکنون نوبت آن فرارسیده است که مسئولان ثابت کنند با وجود فیش های جاق خودشان به فکر فیش های لاغر حقوقی بازنشستگان هم هستند. همان طور که محمد بیرانوندی نماینده خرم آباد دیروز در مجلس تعبیر قابل تاملی را به کار برد اگر چه کمی دیر بود: صدای شکستن استخوان بازنشستگان لای چرخ های آدم خوار تورم لجام گسیخته گوش فلک را کر کرده است...

ر هبر معظم انقلاب ضمن تسلیت شهادت جمعی از دریادلان:

مقصران احتمالی شناسایی و تدابیر لازم برای عدم تکرار چنین پیشامدهایی اتخاذ شود

آور است. گرچه کارکنان زحمتکش که در هنگام خدمتی دشوار و افتخار جان باخته اند از پاداش و ثواب الهی برخوردارند ان شاء...، ولی غم از دست دادن عزیزان برای خانواده های آنان و خسارت فقدان جوانان صمیمی پرتلاش برای نیروی بسی بزرگ و سنگین است. این جانب به آن خانواده های داغدار تسلیت عرض می کنم و صبر و تسلاي آنان و شفای آسیب دیدگان را از خداوند مسئلت می نمایم و از مسئولان ذریط می خواهم که ابعاد این حادثه را به درستی روشن کرده، ضمن شناسایی مقصران احتمالی، تدابیر لازم برای عدم تکرار چنین پیشامدهای خسارت بار و تلخ را اتخاذ نمایند.

سید علی خامنه ای  
۲۳ اردیبهشت ۹۹

فرمانده معظم کل قوا در پیامی به امیر سرلشکر «سید عبدالرحیم موسوی» فرمانده کل ارتش ضمن تسلیت شهادت جمعی از دریادلان نیروی دریایی ارتش در حادثه دردناک شناور کنارک، صبر و تسلاي خانواده های داغدار و شفای آسیب دیدگان این حادثه را از خداوند متعال مسئلت کردند. براساس گزارش پایگاه اطلاع رسانی دفتر مقام معظم رهبری، متن پیام حضرت آیت ... خامنه ای به این شرح است: «بسم... الرحمن الرحیم. امیر سرلشکر موسوی فرمانده کل ارتش جمهوری اسلامی ایران. حادثه دردناک شناور کنارک که به شهادت جمعی از دریادلان نیروی دریایی ارتش انجامیده برای این جانب بسیار تلخ و تاسف



• اگره پراید گرونه چرا می خرید؟ اشکال از خود ماست که هرچی گرون می شه بیشتر حرص می زنیم. اگره یک ماه، فقط یک ماه چیزی نخرمی مجبور می شن ارزون بدن. وقتی به هر قیمتی بفروشند مردم بخزند اوضاع همین جویره.  
• دلار از ۱۷ هزار تومان گذشت. سکه از ۷ میلیون گذشت و قیمت خودرو و خلاصه همه چیز سر به فلک کشیده. آقایان راحت باشند و خجالت نکشند. ما مردم فعلا درگیر کرونا هستیم و حواس مان نیست.  
• واقعا مردم رو چی فرض کردین؟ فراخوان ثبت نام خودرو می گذارین اما با اینترنت پر سرعت بعد از یک ساعت حتی نمی توینم وارد سایت بشیم، چه برسه به این که ثبت نام کنیم! احتمالا فقط بتمن و سوپرمن بتونن ثبت نام کنن!

• یادش به خیر! یک زمانی دلار به ۱۹ هزار تومان رسید، داد همه مان در آمد و قیمت ارز پایین آمد. حالا همان دلار، آرام آرام به ۱۷ هزار تومان رسیده. ما که چیزی نمی گیم. بالاخره تحریم هستیم و از روی اجبار به این شرایط رسیدیم. و گر نه از کجا باید حقوق ۲۰-۳۰ میلیونی آقایان تامین بشه؟  
• فرعون سازان، انواع فرعون های خود را با ناز و ادا و منت و به قیمت خون پدرشان شروع به ثبت نام کردند. هموطنان عزیز، قربان همه تان بشم. نخريد، نخريد، نخريد. خودرو سازان خارجی خودرو را جلوی در خانه مردم تحویل می دهند، ارزان و به صورت قسطی می فروشند و... این جاذبه ها برعکس. نخريد تا از تولیدات شان به عنوان فرعون استفاده کنن!  
• چرا مسئولان و تعزیرات جلوی گرونی و التهاب بازار مثل خودرو و بازار ارز را نمی گیرند؟ دلار از ۱۷ هزار تومان هم گذشت. باز دلار را گرون کنید که بهانه برای گرونی سایر کالاها داشته باشیم.  
• آقایان مسئول! آیا احتما باید کارد به استخوان برسد تا شما به خودتان زحمت تشکیل جلسه بدهید؟ آیا نمی شد قبل از

## قدر دانی از مدافعان دریا

روز گذشته مراسم تشییع شهدای ناوچه «کنارک» در منطقه سوم دریایی کنارک برگزار و عصر دیروز پیکر پاک این شهیدان به تهران منتقل و با استقبال پایگاه یکم شکاری ترابری نیروی هوایی ارتش مواجه شد. به گزارش مهر، مراسم تشییع شهدای حادثه ناوچه کنارک با رعایت کامل پروتکل های بهداشتی و با حضور امیر دریادار سیاری معاون هماهنگ کننده ارتش، امیر دریادار حسین خازنادی فرمانده نیروی دریایی ارتش، مسئولان استان سیستان و بلوچستان، همزمان و خانواده معظم شهید ابرگزار شد. در این مراسم علاوه بر مسئولان کشوری، لشکری و استانی، مردم ولایی شهرستان کنارک نیز حضور پررنگی داشتند.

## جناب آقای دکتر شهریاری و خانواده محترم

## دکتر فریبا حیدری علوی

یاد پدر مرحومتان در قلبهایمان ماندگار است هرچند می دامن در این شرایط غم بار هیچ کلامی تسلی بخش درد جانگاہ از دست دادن پدرتان نیست ما را در کنار خود و شریک غمهایتان بدانید.

یادشان گرامی .

خانواده مسگران

۰۹۱۰۰۹۳۱۲/۰۹۱۰۰۹۳۱۲

## سرکار خانم دکتر فریبا حیدری و جناب آقای دکتر محمدرضا شهریاری

## جناب آقای دکتر علی شهریاری

با نهایت تاسف و تأثر مصیبت وارده

را تسلیت عرض می نماییم

ما را در این فقدان بزرگ شریک بدانید.

شهلا سلطانی

سروناز- هاشم- طناز اسلامی

۰۹۱۰۰۹۱۶۱/۰۹۱۰۰۹۱۶۱

## خاندان محترم و معزز حیدری علوی

## جناب آقای مهندس حسین بزرگ نیا

در گذشت شادروان

## مهندس علی حیدری علوی

را تسلیت عرض نموده، روحش شاد، یادش ماندگار.

مهندسین محسن جهانفر - احمد بزرگ نیا

فرید رحمانی - فرشید رحمانی

۰۹۱۰۰۹۳۱۵/۰۹۱۰۰۹۳۱۵

## حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف های شماست.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | اپنا، ای گپ، سروش: ۰۹۰۳۳۳۷۰۱۰ | شماره: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۲۹

صدی پنچ!

• از کارگران ۲۰ سال سابقه کار هستم. بعد از بیکار شدن تقاضای بیمه بیکاری دادم. سه ماه است بدون هیچ حقوقی با سختی روزگار می گذرانم. چرا سازمان کار و تعاون استان پیگیری نمی کند؟ تا کی بدون حقوق باید زندگی کنیم؟ ۲۰ سال حق بیمه دادیم برای چه؟  
• برگزاری جلسه ستاد تنظیم بازار خودرو؛ نشستند و گفتند و برخاستند/ بساطی چنین بهر ما ساختند.  
• گرانی مسکن بیداد می کند، ایها مسئولان یک ذره به فکر مستاجران باشید!  
• ماجرای تخمه نخوردن برزیلی ها در ورزشگاه هارو تا حالا نشنیده بودم. لطفا یک پرونده کار کنید که کدام کشورها به جز ما، عاشق تخمه خوردن هستند؟  
• هموطنان عزیز من طرفدار هیچ دولتی نبودم. زمان اولین دولت انقلاب را هم درک کردم. همین رami دادم هیچ زمانی این قدر بلا، گرفتاری، مصیبت، تحریم و بیماری سر هیچ دولتی نیامده بود. باید به این دولت حق داد. واقع بین باشیم و کمک کنیم.  
• سه اصل مهم زندگی: سلامتی، سرپناه، سرپرست. درسته که داشتن سرپناه و سرپرست ضامن امنیت و هویت فرداست اما داشتن سلامتی بالاترین ثروت است پس قدر سلامتی مان را بدانیم و این قدر ناله و شکایت نکنیم.  
• سه ماه است ماشین صفر گرفتم اما کارت سوختم نیامده. لطفا به گوش مسئولین برسونین.  
• این که بیایند با بوق و کرنا قیمت پراید را ۷۵ میلیون تصویب کنند هیچ فایده ای ندارد. ارزش بالای ۳۰ میلیون را ندارد.  
• دلیل وجود ارتتی به نام فروش سهام به صورت کد به کد بین شرکت ها و افراد حقوقی فعال در بازار بورس و فرابورس ایران وجود داشتن آن بین افراد حقیقی واقعا چیست؟

گرانی افسار گسیخته خودرو، فکری برای آن بفرمایید؟  
• واقعا مردم با این مبلغ چندرغاز، یارانه اجاره شان را بدن؟ خرج شان را بدن؟ قسط شان را بدن؟ قرض شان را بدن، قبض شان را بدن؟ کدام شان را بدن؟  
• چرا در کشور ما، مردم این قدر تجملاتی شدند؟ ریخت و پاش های بی خود دارند و بعضی ها با کسانی که وضع مالی خوبی دارند رفت و آمد می کنند و به آن ها دختر می دهند و به آن ها احترام می گذارند و مادی فکری می کنند!  
• این چه وضع اطلاع رسانی در باره شهدای کشتی جماران است؟ تا صبح دوشنبه در زیر نویس شبکه خبر فقط اعلام شد یک نفر شهید شده اما به یک باره تعداد شهدا به ۲۰ نفر رسید!  
• اگره خودرو سازان احتکار میکنند و تولید را بالا ببرند دلالت خود به خود از بازار خودرو خارج می شوند. تا دیروز برای سال ۱۴۰۰ پیش فروش داشتند، امروز برای آبان ۹۹، این چه وضعیه؟  
• برای ضلعقونی کردن نان در صفحه سلامت نوشته اید که آن را در فراجاق با دمای ۶۰-۷۰ درجه به مدت نیم ساعت گرم کنید! نیم ساعت؟ خیلی زیاد نیست؟ یک نان در عرض ۲۰ ثانیه پخته می شود، بعد برای ضلعقونی کردنش باید نیم ساعت گرمش کنیم!  
• هیچ گاه اقتصاد دستوری قادر به کنترل بازار و تورم و حفظ ارزش پول ملی نخواهد بود. دوماه ماشین نخريد و این قدر به فکر کردنش باید نیم ساعت گرمش کنیم!  
• هیچ گاه اقتصاد دستوری قادر به کنترل بازار و تورم و حفظ ارزش پول ملی نخواهد بود. دوماه ماشین نخريد و این قدر به فکر سود نباشید. ببینید قیمت ها میاد پایین یا نه؟ سزای گرون فروشی، نخريدن است. تو رو به خدا مثل کشور های دیگه باشیم که تا چیزی گرون میشه، نمی خرن.  
• واقعا جالبه خودرو سازها توی کشورهای دیگه خودرو های برقی، هیبریدی، بدون راننده و هاروبیک نوآوری دیگه دارند. آن وقت، این جادارن زور می زنن که مثلا مصرف سوخت لگن ها شون از صدی دوازده برسه به

نامه ۷۲ متخصص اقتصاد به رئیس جمهور برای کاهش قیمت تمام شده خودرو

## سهام شرکت های زیر مجموعه خودرو سازان را به مردم واگذار کنید

۷۲ نفر از متخندان دوره یازدهم مجلس، اعضای هیئت علمی دانشگاه و متخصصان علوم اقتصادی در نامه ای به رئیس جمهور خواستار عرضه فوری سهام شرکت های زیرمجموعه سایپا و ایران خودرو در بورس شدند. در این نامه با اشاره به هزینه های مالی سنگین سایپا که مربوط به خرید سهام سایپا توسط شرکت های زیر مجموعه خود است و این که بر اساس قانون، شرکت ها نمی توانند تملک سهام شرکت اصلی خود را داشته باشند، آمده است: شرکت سایپا از طریق شرکت های زیرمجموعه حدود ۴۵/۶ درصد از سهام خود را در اختیار دارد. اکنون که نماد شرکت سایپا بعد از ثبت افزایش سرمایه، در تاریخ ۲۲/۲/۹۹ با تقاضای خرید بیش از هزار میلیارد تومانی و بار شد بیش از

صدرصدی قیمت بازگشایی شده است، لازم است که سهام مذکور توسط شرکت های تابعه سایپا به عموم عرضه شود. در صورت عرضه سهام، با در نظر گرفتن قیمت فعلی تابلوی سهم (نه قیمت بلوک مدیریتی)، حداقل ۱۱ هزار میلیارد تومان و جوه نقد حاصل خواهد شد که به کمک آن می توان بخش عمده تسهیلات مالی ۱۳ هزار میلیارد تومانی شرکت سایپا و شرکت های تابعه آن را بازپرداخت کرد و با کاهش هزینه های مالی قیمت تمام شده خودرو را کاهش داد. در انتهای این نامه آمده است: این موارد در خصوص شرکت ایران خودرو که نماد آن فعلا بسته است و به زودی بازگشایی خواهد شد نیز صادق است و در زمان بازگشایی لازم است مورد توجه قرار گیرد.

هرگز نمیرد آنکه دلش زنده شد به عشق

## خانواده محترم حیدری علوی

با اندوه فراوان در گذشت

رادمرد نیک اندیش

## مهندس علی حیدری علوی

از خیرین بزرگوار بیمارستان عباس ناظران

که همواره یاری گر این مجموعه بوده اند را به شما تسلیت عرض نموده، از خداوند متعال برای آن مرحوم غفران و آمرزش ابدی و برای بازماندگان سلامتی و طول عمر مسئلت می نماییم.

انجمن خیریه حمایت از بیماران سرطانی مشهد

۰۹۱۰۰۹۳۱۲/۰۹۱۰۰۹۳۱۲

پذیرش غیر حضوری آگهی های ترجم و تسلیت

روزنامه صبح ایران

پذیرش ۳۷۰۰۹۹۹۹  
تلفنی ۰۹۱۵۴۷۱۱۳۰۰