

۱۷۶ مسافر و خدمه هواپیمای مسیر تهران–کی‌یف در سانحه سقوط جان باختند

سقوط تاج بوئینگ ۷۳۷

حوالی ساعت ۶:۳۰ صبح دیروز یک فروند

هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ اوکراین تنها شش دقیقه بعد از بلند شدن از باند فرودگاه امام خمینی (ره) با ۱۷۶ مسافر و خدمه در محدوده شاهد شهر سقوط کرد که در پی این سانحه تمامی سرنشینان و خدمه پروازی آن جان باختند. مسئولان علت سانحه را نقص فنی اعلام کرده‌اند. به گزارش خبرگزاری فارس، بنا بر مشاهدات عینی خبرنگار فارس در شاهدشهر ساعت ۶:۳۰ صبح چهارشنبه یک هواپیمای مسافربری به صورت مشتعل حد فاصل فرودگاه امام سقوط کرد و پس از برخورد با زمین منفجر شد. این هواپیم‌ها همراه ک‌رو (خدمه پروازی) ۱۷۹ سرنشین داشته‌است که



طبق بررسی‌های اولیه همه مسافران و کروی این پرواز جان‌باخته‌اند. هواپیمادر دقایق اولیه پروازی بوده و سوخت هواپیم‌ها هنوز چندان مصرف نشده بود و انفجار مهیبی هنگام برخورد با زمین رخ داده‌است.

این هواپیم‌ا از تهران عازم کی‌یف، پایتخت اوکراین بود که مدت کوتاهی پس از برخاستن از باند فرودگاه سقوط کرد. گزارش‌های اولیه علت سقوط هواپیم‌را نقص فنی اعلام کرده‌اند. مقصد نهایی تعداد زیادی از مسافران کانادا بوده و عمده مسافران ایرانی‌جان‌باخته پزشک ودانشجویان رشته‌های پزشکی بودند. عمده جان‌باختگان پس از گذراندن ایام تعطیلات کریسمس به محل کار و تحصیل خود باز می‌گشتند ضمن این‌که این پرواز جزو پروازهای ارزان قیمت بوده که مورد استقبال دانشجویان قرار می‌گرفته‌است.

به گزارش خبرگزاری ایرنا، پرواز شماره ۷۵۲– PS این هواپیم‌ا در صبح دیروز، چهارشنبه، با یک ساعت تأخیر از مقصد تهران انجام‌شدو لحظاتی پس از برخاستن از فرودگاه در حدود ساعت ۶ بامداد به وقت محلی سقوط کرد. سازمان هواپیمایی کشوری محل سقوط را صاباشهر از توابع استان تهران گزارش کرده

رئیس سازمان اورژانس کشور تمام سرنشینان این هواپیم‌ا در این حادثه جان‌باخته‌اند. مرتضی سلیمی رئیس سازمان امداد و نجات می‌دهد. فیلم در تاریکی شب گرفته شده و جزئیات زیادی در آن قابل مشاهده نیست.



برای کنترل هواپیم‌مانجر به سقوط و فوت تمام سرنشینان آن شد. در عین حال رئیس کمیسیون بررسی سوانح هوایی سازمان هواپیمایی در پاسخ به این سؤال که آیا خلبان ارتباطی با برج مراقبت داشته و اعلام وضعیت اضطراری کرده‌است؟ بیان کرد: خلبان هیچ تماسی با اپروچ مهرآباد نداشته‌است.

همچنین خلبان این بوئینگ ۷۳۷ اعلام وضعیت اضطراری تا پیش از سقوط نداشته‌است. همچنین به گفته پیر حسین کولیوند، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی سواد کوه گفت: خودروی مسافر تهران–اوکراین به‌علت داشتن خلافی توقیف‌شده‌وی از پرواز جاماند. محمد صادقی در گفت‌وگوبا ایسنا از نجات‌جان‌مسافر جامانده‌از پرواز اوکراین به‌علت توقیف خودرو در این محور خبر داد و اظهار کرد: دیروز یک دستگاه لکسوس در حوالی شهریزرب‌به‌دلیل سرعت بالا توقیف‌شد و پس از بررسی متوجه‌خلافی بالای این ماشین‌شدیم. وی تصریح کرد: این خودرو مبلغ ۴۷۰ هزار تومان خلافی داشت‌و از آن جایی که خلافی بالای یک میلیون تومان منجر به توقیف خودرو

ایرویز» با این هواپیم‌ها به مقصد «ناپروبی» در یک باتلاق سقوط کرد و هر ۱۰۵ سرنشین آن جان باختند. در ۲۵ فوریه سال ۲۰۰۹، این هواپیمای بوئینگ در «ترکیش ایرلاین» از استانبول پرواز کرد و هنگام تلاش برای فرود در فرودگاه آمستردام، در مزرعه‌ای سقوط کرد. پس از این سقوط، بدنه هواپیم‌ها سه‌تکه شد و پیستون‌های موتور از هم جدا شدند. از ۱۳۵ مسافر و خدمه این پرواز، ۹ نفر از جمله یک کارآموز خلبانی‌کشته و ۸۲ نفر نیز مجروح شدند. تحقیقات بعدی نشان می‌داد که احتمالاً خرابی در آلتیمتر (رادار ارتفاع‌سنج) این هواپیم‌ها اطلاعات غلطی از ارتفاع نشان داده و منجر به این حادثه شده‌است. در ۲۵ ژانویه ۲۰۱۰، پرواز ایرلاین «۴۰۹ اتیوپی» اندکی پس از برخاستن از فرودگاه بیروت، در دریای مدیترانه سقوط کرد. این پرواز ۹۰ مسافر و هشت خدمه داشت که به پایتخت اتیوپی پرواز می‌کرد و هیچ‌کس در آن زنده نماند. در ۲۲ می سال ۲۰۱۰ نیز ۱۵۰ مسافر یک ایرلاین هندی در همین هواپیم‌جان‌باختند و هشت نفر نجات پیدا کردند. این پرواز هنگام فرود در فرودگاه بین‌المللی «مانگالور» در انتهای

۱۳۷ مسافر و خدمه هواپیمای مسیر تهران–کی‌یف در سانحه سقوط جان باختند



به پزشکی قانونی انتقال یافت.

■ تکذیب حمله تروریستی مقامات کشورمان احتمال اقدام تروریستی به عنوان عامل سقوط هواپیم‌را امردود دانسته‌اند. سفارت اوکراین در تهران هم اخبار مبتنی بر اصابت موشک یا تروریستی بودن حادثه سقوط هواپیمای بوئینگ ایرلاین اوکراینی در تهران را تکذیب و اعلام کرد که این اتفاق تنها به علت نقص موتور هواپیم‌ا رخ داده‌است.

گزارش‌های منتشر شده در آسوشیتد پرس حاکی از آن‌است که ولادیمیر زلسنکی، رئیس‌جمهور اوکراین نیز ضمن تسلیت و همدردی با خانواده جان‌باختگان این حادثه ناگوار، بلافاصله برنامه سفر خود را به عمان لغو کرده‌به منظور پیگیری مسائل مربوط به سقوط هواپیم‌ا در کی‌یف، پایتخت این کشور ماند.

■ جعبه سیاه به آمریکا رسال نمی‌شود در همین حال علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی ایران، روز چهارشنبه ضمن ابراز بی‌اطلاعی از «تأخیر پرواز این هواپیم‌ا و نقص فنی آن» به خبرگزاری فارس گفت: «خلبان

هیچ تماسی با برج مراقبت و اپروچ نداشته‌است.» عابدزاده تأکید کرده‌است: «اطلاعات جعبه سیاه توسط تیم بررسی سانحه سازمان هواپیمایی کشوری پردازش می‌شود و به خارج کشور نمی‌رود.» او گفت: «خلبان این پرواز هیچ گونه اعلام وضعیت اضطراری نداشته‌است، اما به هر حال باید نوار مکاتبات خلبان را در جعبه سیاه بشنویم تا این موضوع به دقت بررسی شود.» در همین زمینه ولادیمیر زلسنکی، رئیس‌جمهوری اوکراین، در پیامی به خانواده سرنشینان هواپیم‌ا تسلیت گفت و

دو فرزند یک مقام وزارت بهداشت هم در بین جان‌باختگان این سانحه بودند. در همین حال رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت، جان‌باختن دو تن از فرزندان دکتر اسدی لاری، مدیر کل همکاری‌های بین‌الملل وزارت بهداشت در حادثه سقوط هواپیمای اوکراینی را تسلیت گفت.

■ واکنش شرکت بوئینگ تارنمای دیده بان فلاین رادار ۲۴ در توییته خبر داد: هواپیمای اوکراینی که در حوالی پرنده سقوط کرده، از نوع ۷۳۷-۸۰۰ بود و در سال ۲۰۱۶ به صورت نو تحویل هواپیمایی بین‌المللی اوکراین شد.

مرگ ۷۵۹ نفر در جهان با هواپیمای بوئینگ ۸۰۰–۷۳۷

باند با حصار فرودگاه برخورد به دره پشت آن با ۲۰۰ فوت ارتفاع سقوط کرد. در ۱۹ مارس سال ۲۰۱۶، یک هواپیمای ۸۰۰–۷۳۷ در ایرلاین «فلودبی» از میدآدبی در امارات متحده عربی به مقصد «روستوف‌روی‌دون» روسیه، به دلیل هوای نامناسب در فرودگاه مقصد سقوط کرد و همه ۶۲ مسافر هواپیم‌ا جان باختند. در ۲۸ سپتامبر ۲۰۱۸، پرواز ایرلاین «نیگونی» از یکی از ایالت‌های «میکرونزی» به مقصد «گینه‌نو»، یک توقف در فرودگاه بین‌المللی «چوک» داشت و در همین توقف هواپیم‌ا در یک تالاب فرود آمد و یک نفر از ۴۷ سرنشین آن در گذشت. آخرین حادثه نیز مربوط به ۸ ژانویه سال ۲۰۲۰ می‌شود که ۱۸۰ مسافر ایرلاین بین‌المللی اوکراین در سقوط این هواپیم‌ا بعد از برخاستن از فرودگاه امام خمینی (ره) ایران، جان باختند.

■ حادثه‌های بدون تلفات انسانی تا کنون برای این هواپیم‌ا ۱۰ حادثه بدون تلفات انسانی نیز رخ داده‌است. در ۲۰ آگوست سال ۲۰۰۷، پرواز ایرلاین چین از اتیوپی بعد از فرود در فرودگاه جزیره ژاپنی