روزنامه خراسان: ۶۵ سال قبل
مطالب منتشر شده در دی ماه ۱۳۳۳ خورشیدی

تسلیت و دعوت

درگذشت مرحوم مغفور جنت‌مکان آقای حاج سیدعلم فرشچی زابلی را ببازماندگان آنمرحوم تسلیت گفته برای آمرزش آنمرحوم مجلس ختمی روز پنجشنبه شانزدهم دیماه از ساعت یك تاچهار بعداز ظهر در مسجد فیل پائین خیابان منعقد از تمام آشنایان و دوستان بدینوسیله دعوت میشود که در مجلس مزبور حضور یافته روح آن مرحوم‌را شاد وبازماندگان‌را تسلیت وتعزیت گویند ش ۱۳۷۰

حاج محمد حسین ـ حاج محمود خجسته ـ حاج مهدی اسماعیل‌زاده ـ حاج‌براتعلی رضازاده ـ حاج‌عباس علیزاده

بمناسبت ایام سوگواری حضرت‌زهرا علیهاسلام طبق معمول سنواتی مجلس ذکرمصیبتی ازروز پنجشنبه ۱۱ جمادی‌الاول تاپنج‌یوم از ساعت ۶ الی ۸ بعداز ظهر دربنده منزل منعقد میباشد ازآقایان محترم دعوت میشود برای توسل بآنحضرت سرافرازم فرمایند

ش ۱۳۶۹ محمدرضا ارباب

نشانی ـ انتهای کوچه جنب کوچه قنسولگری افغان (کوچه منزل مالك)

دعوت

طبق معمول همه‌ساله ازیوم پنجشنبه یازدهم جمادی‌الاول الی پنج‌یوم درنده منزل ذکرمصیبت حضرت صدیقه‌طاهره سلام‌الله‌علیها ازساعت ۲ الی ۵ بعداز ظهر منعقد است ازآقایان محترم خواهشمند است برای تجلیل این مجلس سوگواری شرکت فرمایند

ش ۱۳۷۰ حفظ‌الرضائی صراف

آگهی

راهسازی خراسان بنمایندگی سازمان برنامه ساختمان بقیه راه سبزوار تا طبس را از پائین گردونه بمناقصه میگذارد داوطلبان واجد صلاحیت فنی ـ مالی میتوانند اسناد مناقصه را در مقابل پرداخت پنجاه ریال دریافت و پیشنهاد خود را تاساعت دوازده روز یکشنبه نوزدهم دیماه جاری در پاکات ممهور بدفتر تسلیم نمایند جلسه مناقصه همانروز تشکیل و نتیجه اعلام خواهد شد.

حضور پیشنهاد دهندگان آزاد و کارگاه راهسازی در رد وقبول پیشنهادات مختاراست شماره ۱۹۷۹ تاریخ ۱۱ر۱۰ر۱۳۳۳ ش ۱۳۶۷

دربجنورد

خودکشی کرد

بانوملکت دختر میرزا ساکن قریه برج سه کیلو متری شرقی بجنورد که باشوهر وکسانش منازعه کرده بود، بقصد انتحار مبادرت بخوردن تریاك نموده ودربهداری بجنورد فوت میکند، چهارنفر متهمین این قضیه باسامی میرزا و بهادر وعلی‌ولی باپرونده بباز پرسی قوچان تحویل وقضیه تحت پیگرداست

در شیروان

زیر آوار فوت کردند

درروز ۱۲ دیماه دونفرعمله باسامی نجف و عبد الله در پائین قریه حسین‌آباد بیست کیلو متری جنوب شیروان مشغول هموار کردن زمین بوده اند دیوار میانه مزرعه خراب و هردونفر آنها زیر آوار مانده و بااینکه اهالی برای نجات آن‌ها تلاش میکنند مؤثر واقع نشده وهردونفر فوت میکنند، مراتب بداد سرای قوچان اعلام وپس ازانجام تشریفات قانونی اجازه دفن صادر گردید

زیر آوار رفت

رجبعلی فرزندعباس ساکن قریه طرق زیرآوار مانده و مجروح گردید که به بیمارستان منتقل ودربخش جراحی بستری وتحت معالجه قرار گرفته است

مسموم شد

رمضان فرزند رجب براثرخوردن ۴ عدد قرص اشتباهی مسموم شده که بمنظور مداوا به بیمارستان منتقل و تحت معالجه قرار گرفته است

دراثر انفجار مجروح شدند

مرتضی فرزند رضا و عبدالله فرزند عباس وفاطمه دختر محمد کارگران مهمانخانه وآشپزخانه طوس دراثر انفجار چراغ دستگاه خوراك پزی وسرایت نفت بلباس های آنان مجروح شدند که تحت مداوا قرار گرفته وقضیه تحت پیگرد است

جمع‌آوری متکدیان

در ظرف ۲۴ ساعت گذشته دوازده نفرازمتکدیان وبینوایان شهرجمع آوری وبنوانخانه شهرداری تحویل شده‌اند

مطابق تلگراف واصله ازتهران آقای منصوری مدیر چاپخانه ایران روز ۱۸ر۱۰ر۳۳ جهت ادامه تحصیل واخذدرجه علمی مافوق لیسانس بصوب ممالك متحده امریکای شمالی حرکت نموده‌اند

اینجانب ماموریت دارم که بدینوسیله خبرحرکت آقای منصوری‌را باطلاع کلیه دوستان واقوام وآشنایان ایشان وهمچنین مشتریان گرای چاپخانه ایران رسانده وبواسطه عدم دسترسی مدیر چاپخانه جهت عرض‌تودیع حضوری پوزش ایشانرا تقدیم مینماید ش ۱۳۸۴ ازطرف مدیرچاپخانه ایران ـ نصرالله فرمایش

درمشهد

برای تکمیل آسایشگاه مشهد

طبق اطلاع درحدود ۸۰۰ر۰۰۰ر۱ ریال وجوهیکه از زائرین عتبات عالیات وصول گردیده بمنظور تکمیل آسایشگاه مسلولین مشهد ازطرف وزارت بهداری بوسیله بانکملی بمشهدحواله شده که تحت نظر کمیسیونی مرکب ازدادستان، رئیس بانك ملی، رئیس بهداری، نماینده انجمن شهر معتمدمحل (تحت نظرمانداری تعیین میشود) بمصرف تکمیل ساختمان آسایشگاه برسد، بهمین منظور دیروزصبح کمیسیونی دردفتر جمعیت حمایت مسلولین تشکیل گردید و مذاکرات لازم دراطراف طرزشروع بکار بعمل آمدو تصمیمات لازم اتخاذ گردیدوقرار شد که صورت پرداختی وجوهیکه بحساب مرکززائرین مشهدپرداخته‌اند برای مقایسه ازبانك اخذ گرددوصورتی نیزازاحتیاجات آسایشگاه تهیه شود تا اقدامات ضروری وفوری ازمحل مزبور و وجوهیکه ازطرف سازمان برنامه پرداخت شدوموجوداست بعمل آورند جلسه کمیسیون تا ساعت ۱ بعد ازظهر ادامه داشت.

مصدوم شد

رجبعلی فرزندعباس که دربیمارستان دویست تختخوابی مشغول کاربوده دراثر ریختن خاك مصدوم وتحت معالجه قرار گرفته است

درحین کار فوت کرد

غلام‌اصغرزاده کارگر کارخانه قالیبافی صابر درحین کار خون از دهانش جاری میشود وبمنظورمعالجه فورا نامبرده را بدرمانگاه رازی منتقل میکنند لکن بمحض ورود بدرمانگاه فوت میکند و بطوری که معلوم گردیده علت فوت کارگر مزبور براثر بیماری سل ریوی بوده است

صف ایستاده تیم والیبال دبیرستان فردوسی مشهد قهرمان والیبال
صف نشسته تیم والیبال دبیرستان نادری مشهد قهرمان دوم والیبال

فلوتر اتوماتیك یادستگاه قطع وصل کن خودکار

برای تلمبه‌های منازل وحمام‌ها

شب ها با فکر آسوده استراحت کنید..... زیرا درفصل زمستان از یخ بستن لوله های آب راحت خواهید بود. بچه ها و حتی خودشما با برق و تلمبه برقی سروکار نخواهید داشت. بشکه های شما دائماپراز آب بوده و کنترل آب بدون دخالت شما با تلمبه خواهد بود. هیچگاه مشاهده نخواهید کرد سقف و یا اطاق از ریزش آب آسیب دیده باشد و یا اینکه هنگام مصرف آب لوله ها خالی باشد.

برای خرید هر نوع تلمبه برقی جهت منازل و ملاحظه طرز کار فلوتر به نماینده انحصاری درخراسان به بازرگانی کرامت فرنود مراجعه فرمائید ۳-۲ ش ۱۳۵۸

اهالی محترم گناباد، بجستان، کاخك، بیدخت

برای خرید کلیه اجناس خرازی، لوازم برق باطری برك لامپرادیو نوشت افزار به مغازه کبیری مراجعه فرمائید. ۱ـ۵ ش ۱۳۷۴

کشیك شبانه داروخانه‌ها منحصراست بداروخانه نورضا فلکه شمالی مشهد

آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)

شهرداری طرقبه درنظر دارد به استناد بودجه مصوب سال ۹۸ عملیات خرید، حمل و پخش آسفالت مکانیزه معابر سطح شهر و اجرای قیرپاشی را از طریق مناقصه عمومی با مشخصات ذیل واگذار نماید:
۱-مبلغ برآورد اولیه قرارداد ۱۴/۶۱۳/۷۴۱/۶۹۲ ریال
۲-مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۳-مدت اجرای کار ۶ ماه
۴-آخرین مهلت ارائه اسناد پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۱۶
۵-آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات پایان وقت اداری روز پنج شنبه ۹۸/۱۰/۱۹
۶-جلسه بازگشایی پاکات پیشنهادی ساعت ۱۲ روز شنبه ۹۸/۱۰/۲۱ می باشد
۷-کلیه متقاضیان می بایست با در دست داشتن رزومه کاری و مدارک ثبتی شرکت (آگهی تاسیس، آگهی اخرین تغییرات و ...) به واحد عمران شهرداری مراجعه و پس از اخذ تاییدیه عمران جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت ۷ روز از تاریخ انتشار هر نوبت آگهی به امور قراردادهای شهرداری طرقبه مراجعه نمایند.
۸-هزینه درج دو نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد
۹-نشانی محل دریافت اسناد مناقصه: طرقبه - بلوارمعلم - ساختمان شهرداری - امور قراردادها
همچنین متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن ۳۴۲۲۳۸۳۳ واحد عمران تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شهرداری طرقبه
ن/۹۸۱۲۲۱۸۵

روزنامه خراسان
پذیرش غیرحضوری آگهی‌های تبریک، تقدیر و تشکر
پذیرش تلفنی:
۳۷۰۰ ۹۹۹۹
پذیرش تلگرامی:
۰۹۱۵۴۷۱۱۳۰۰
ن/۹۸۱۱۷۲۸

برای زایمان درمنزل

طبق اطلاع بمنظور رفاه و آسایش زنان باردار که هنگام وضع حمل قادر برفتن بیمارستان نیستند قراراست بزودی درمحل درمانگاه رازی برای زایمان زنان درمنزل‌ها قابله تحصیل کرده درتمام‌مدت‌شبانه روز ازطرف بهداری آماده کار باشند بطوری که هرکس احتیاج به ماما پیداکند بامراجعه به محل مزبور قابله در اختیار مراجعه کننده قراردهند و نیز آمبولانس هم دراختیار باشد که برای سرعت‌عمل و آنکه احیاناً اگر محتاج به بستری شدن در بیمارستان باشد بیمار را به بیمارستان برسانند.

حیوانات سروبدن طفل راخورده اند

درنزدیکی چهارراه لشکر واقع در خیابان بهار عابرین ملاحظه مینمایند که جسد طفلی شیرخوار که سن او در حدود یکسال ونیم بوده نزدیك جوی آب افتاده است.

این جسد بدون سربوده وقسمتی از بدن طفل هم از بین رفته ومتلاشی بوده است. ظاهرا سروبدن طفل مزبور بوسیله حیوانات خورده شده و حدس زده میشود که خانواده‌ای براثرفشار تنگدستی وفقر طفل خودرا در کنار خیابان گذاشته تا عابری آنرا بردارد ویامامورین آنرا تحویل شیرخوارگاه بدهند و چون صبح زودکه خیابان خلوت بوده این عمل را انجام داده‌اند سگ یاگرگ سروبدن طفل راخورده است

" آگهی فراخوان مزایده عمومی " ۱۷/ ۹۸ (نوبت دوم)

مزایده گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی
موضوع مزایده: فروش ۵۰ تن سیم مسی جمع آوری شده از شبکه های توزیع برق
شرایط شرکت کنندگان: فقط وفقط از بین شرکتهای تولید کننده سیم وکابل ومراکز ذوب فلزات با ارائه پروانه کسب صنفی معتبر
محل بازدید، دریافت اسناد و تحویل کالا: مشهد، روبروی میدان باررضوی، ابتدای بلوار شهید عباسپور، جنب نیروگاه برق ومقابل شرکت گاز
نشانی اینترنتی دریافت اسنادمزایده: (۱)سایت شرکت (www.kedc.ir)
(۲)سایت معاملات توانیر www.Tavanir.org.ir
زمان و شرایط دریافت اسناد: ازروز ۹۸/۰۹/۲۵ تا ۹۸/۱۰/۰۳ بجز ایام تعطیل وپنجشنبه از ساعت ۸ تا ۱۳ به منظورخرید ودریافت اسنادمزایده با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۸۰۰/۰۰۰ ریال به شماره ۰۱۰۱۸۲۴۱۹۳۰۰۴ حساب سپهر بانک صادرات (بنام شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی)
ایام بازدید: از تاریخ ۹۸/۱۰/۰۲ تا ۹۸/۱۰/۰۴ از ساعت ۸ تا ۱۳
آخرین مهلت تحویل اسناد: ساعت ۱۱ روز چهارشنبه ۹۸/۱۰/۰۴ می باشد.
زمان بازگشایی پاکت پیشنهادات: ساعت ۱۴ مورخ ۹۸/۱۰/۰۴ در محل سالن جلسات شرکت واقع در بلوار فرهنگ.
اعلام نتایج: از روز شنبه ۹۸/۱۰/۰۷
تلفن برای کسب اطلاعات بیشتر: ۵۱۳۳۶۵۱۳۴۳-۰داخلی ۳ -کارشناس مزایده
www.kedc.ir
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی
ن/۹۸۱۲۱۵۳۰

مزایده املاک و اموال مازاد بانک کشاورزی

به اطلاع می رساند مدیریت بانک کشاورزی در استان خراسان شمالی در نظر دارد املاک مشروحه ذیل را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. مهلت دریافت اسناد از تاریخ انتشارآگهی مزایده ۱۳۹۸/۱۰/۰۳ لغایت (۹۸/۱۰/۱۴) بوده و مهلت ارائه پیشنهاد تا تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۴ می باشد. کلیه مراحل برگزاری مزایده (دریافت اسناد ارائه پیشنهاد و بازگشایی) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. ضمناً متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند در ساعات اداری با شماره تلفن های مدیریت شعب به شماره ۳۲۲۴۳۱۱۰-۰۵۸ داخلی ۱۴۲ و ۱۸۸ تماس حاصل فرمایند. **هزینه انتشار آگهی بر عهده برنده مزایده می باشد.** * مبلغ سپرده شرکت در مزایده **(معادل ۵ درصد مبلغ پایه کارشناسی مندرج در آگهی که به صورت فیش می باشد)** که می بایست توسط متقاضی خرید پرداخت گردد. **ضمناً هزینه خرید اوراق مبلغ ۲۰۰۰۰۰ ریال می باشد.**

** بازدید از املاک و اموال و مطالعه مدارک و سوابق مربوطه قبل از شرکت در مزایده برای شرکت کنندگان ضروری و تخلیه املاک دارای متصرف بر عهده خریدار می باشد.

*** تاریخ بازگشایی پاکات مزایده مورخ ۹۸/۱۰/۱۵ ساعت ۱۰ صبح به آدرس: بجنورد، خیابان امام خمینی- مدیریت شعب بانک کشاورزی می باشد.

**** فروش به صورت نقدی می باشد و بانک در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

ردیف	مشخصات ملک	کد ملک	محل ملک/اموال	قیمت پایه(ریال)	سپرده شرکت در مزایده(ریال)	وضعیت ملک
۱	ششدانگ عرصه و اعیان پلاک ثبتی ۲۳۷۰ فرعی از ۱۳ اصلی به مساحت ۳۱۰,۲ متر مربع	۰	شیروان- نرسیده به چهارراه قائم حاشیه خ امام خمینی	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	در تصرف بانک
۲	ششدانگ یک قطعه باغ به متراژ ۱۴۲۰ مترمربع به پلاک ثبتی ۴۷۰ فرعی از ۱۵۷ اصلی	۲۷۲۲	اسفراین - روستای اردغان	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	متصرف دارد
۳	ششدانگ عرصه و اعیان واحد تولیدی خوراک دام و طیور به مساحت ۲۲۹۱۳,۸۳ متر مربع به پلاک ثبتی ۷۶۲ فرعی از ۱۲ اصلی	۴۸۰۴	کیلومتر ۳ فاروج - روستای مفرنقاه	۴۴,۰۷۰,۰۴۹,۳۲۰	۲,۲۰۳,۵۰۲,۴۶۶	متصرف ندارد
۴	۱۰۹۵۳۹۸ سهم مشاع از ۲۰۳۷۴۵۰ سهم یک واحد مرغداری به مساحت ۲۰۳۷۴/۵۰ مترمربع به پلاک ثبتی ۶۳۳ فرعی از ۸ اصلی	۲۵۷۸	آشخانه - روستای نجف	۳,۵۳۹,۴۱۴,۵۶۶	۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰	متصرف دارد
۵	ششدانگ یک واحد مرغداری به مساحت ۳۸۲۵ متر مربع به پلاک ثبتی ۲ فرعی از ۱۰ اصلی	۵۷۹۱	شیروان - روستای اله آباد	۴۰۴۳۷۵۰۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	متصرف ندارد

مدیریت شعب بانک کشاورزی در استان خراسان شمالی
ن/۹۸۱۲۲۰۱۹

ویژه

مدیریت شهری قم باکمک شهروندان، توان احیای فرهنگ دوچرخه‌سواری را دارد!

حمیده زند- وقتی معضلی به نام ترافیک، پنجه در پنجه شهر انداخته و موجب انسداد شریان‌های اصلی حمل و نقل شهری شده و هجم گسترده‌ای از وسایل نقلیه کوچک و بزرگ، شهر را احاطه کرده است، دیگر نمی‌توان با روش‌های مقطعی و سیاست‌گذاری‌های شکست خورده، امیدی به رهایی از بار ترافیکی و آلودگی‌های شهری داشت.

شاید بهتر باشد در مدیریت شهری، برنامه‌هایی مدون، جامع و منطقی برای رهایی از معضلات ترافیکی اتخاذ کرد و به دور از شعارزدگی‌هااین خلاءها و آسیب‌ها را شناخت و به درستی و در فرصتی مناسب، راهکارها را ارائه داد و البته بیش از هر مقوله‌ای در جهت فرهنگ‌سازی، سرمایه‌گذاری کرد. امروزه، تجربه‌های کارآمد و موفق جهانی متعددی، در فرهنگ‌سازی و مواجهه با معضل ترافیک وجود دارد که می‌تواند علاوه بر توسعه حمل و شهر عمومی، مرهمی برای زخم‌های ترافیکی شهر به شمار رود و زندگی شهرنشینی را به استانداردهای جهانی به لحاظ حمل و نقل رهنمون سازد. قم به واسطه زائرپذیری و توسعه شهری در سالهای اخیر از قافله معضلات ترافیکی، عقب نمانده و همپای کلان‌شهرهای بزرگ با مشکلات و دغدغه‌های بی‌شماری دست به گریبان است و همچنان زیرساختهای لازم برای توسعه چشمگیر حمل و نقل عمومی در آن فراهم نشده و تا ارتقای فرهنگ شهروندی در استفاده از این ظرفیت‌ها برای جابه جایی و ترددهای شهری فاصله زیادی داریم. به نظر می‌رسد، مدیریت شهری قم باکمک شهروندان، توان احیای فرهنگ دوچرخه‌سواری را داردبه ویژه اینکه قم یکی از شهرهای مهم به لحاظ اقلیمی و شرایط جغرافیایی از نظر دوچرخه‌سواری است و از گذشته نیز فرهنگ دوچرخه‌سواری با ناقله و خوی قمی‌ها پیوند داشته است. از این رو بهتر است مدیریت شهری از مدل‌های موفق همچون دوچرخه‌سواری در ترددهای شهری و کاهش بار ترافیکی استفاده کندروش‌هایی که در برخی از استان‌ها و کلان‌شهرهای کشور نیز بازخورد خوبی داشته و تا حد زیادی در مدیریت ترافیک موثر بوده است. می‌توان در این خصوص، گام‌های جدی‌تری برای احیای فرهنگ دوچرخه‌سواری که تا حد زیادی به فراموشی سپرده شده است، برداشت و با معرفی مزایای این وسیله نقلیه سبک و ساده، شیوه و سبکی دیگر در زندگی شهرنشینی در پیش گرفت. البته معرفی مزایای دوچرخه‌سواری تا زمانی که زیرساخت‌های شهری و معابر برای تردد آن مهیا نباشد به نتیجه‌ای مطلوب منتهی نمی‌شود و نمی‌توان بدون رفع دستاندازها و موانع شهری، برای فرهنگ‌سازی قدمی برداشت، چرا که گاهی خیابان‌های ناایمن و معابر ناهموار، خطرات زیادی را متوجه دوچرخه‌سواران می‌کند.

در این مسیر شهرداری قم، تلاش‌های خوبی را در جهت فرهنگ دوچرخه‌سواری در پیش گرفته است و تا حدی در پیاده‌روسازی‌ها و ساماندهی معابر برای گذر دوچرخه‌سواران اقداماتی را در دست اجرا قرار داده است. ضمن اینکه طرح‌هایی را برای دوچرخه سواری در بوستان‌ها به ویژه برای بانوان ارائه داده که اگر به خوبی تداوم یابد در ارتقای فرهنگ شهروندی به سمت استفاده از دوچرخه موثر خواهد بود. یکی از برنامه‌های راهبردی مدیریت شهری در قم، طراحی مسیرهایی در جهت ایمنی دوچرخه سواران و ایجاد پارکینگ برای استقرار دوچرخه در سطح شهر است. ضمن اینکه طراحی ایستگاه‌های متعددی برای واگذاری دوچرخه در طول روز به شهروندان نیز نباید به فراموشی سپرده شود. البته در مدیریت شهری باید علاوه بر سرمایه‌گذاری در

تبیین فرهنگ دوچرخه‌سواری، در جهت اجرای پروژه‌هایی گام برداشت که روند دوچرخه‌سواری در سطح شهر را ایمن، بی‌خطر و تسهیل می‌کند. پروژه‌هایی که مسیر دوچرخه‌سواران را در معابر، هموار می‌کند و آسیبی را متوجه آنان نمی‌سازد و انگیزه و رغبت لازم را در شهروندان برای استفاده از دوچرخه به حد مداوم و مستمر فراهم می‌نماید. در بسیاری از شهرهای توریستی جهان، دوچرخه‌بخشی از ظرفیت و جاذبه گردشگری به شمار می‌رود و مسئولان، امکاناتی را برای گردشگران ویژه تردد با دوچرخه فراهم می‌آورند و با ایده‌هایی جذاب، شهروندان را برای استفاده از دوچرخه در فعالیت‌های روزمره تشویق می‌کنند و مزایایی را برای دوچرخه‌سواری در معابر و خیابان‌ها در نظر می‌گیرند و از همه مهم‌تر، قوانینی را در جهت حمایت از دوچرخه‌سواران تدوین می‌کنند. به همین دلیل در این شهرها، افراد در هر سنی بدون هیچ هراس و نگرانی از برخورد خودرو و با مواجه شدن با موانع و دست‌اندازها به دوچرخه‌سواری می‌پردازند و ایجاد امکانات لازم در سطح شهر برای تردد دوچرخه به عنوان مطالبه‌ای از سوی شهروندان مطرح است. چنین فرآیند و فرهنگ‌سازی می‌تواند در تمامی شهرهای ایران، ترویج یابد و در قم نیز شاهد رشد و توسعه زیرساختها و افزایش رغبت برای دوچرخه‌سواری در سطح شهر باشیم و حتی به واسطه فرهنگ‌سازی برای ترددهای شهری با دوچرخه، می‌توان سرمایه‌گذاران بی‌شماری را در اجرای طرح‌های خلاقانه در طراحی دوچرخه و یا حتی بازطراحی معابر و ایجاد فضاهای مناسب شهری برای تردد دوچرخه و یا استقرار در پارکینگ‌های مجهز جذب کرد.

البته با توجه به اثرگذاری تورم بر روی قیمت انواع و اقسام دوچرخه، یکی از رویکردهای مهم مدیریت شهری می‌تواند حمایت از خرید دوچرخه برای اقشار مختلف باشد و تسهیلات لازم را در قالب طرح‌های مختلف در جهت خرید دوچرخه فراهم نماید. دوچرخه، در اصلاح فرهنگ ترافیکی جایگاه مهمی دارد و مانع از افزایش تردد خودروها به‌ویژه خودروهای تک‌سرنشین در شهر می‌شود و با توجه به کمبود پارکینگ در سطح شهر نیز، جای کمتری نسبت به خودرو می‌گیرد و می‌تواند تا حد زیادی گره‌های ترافیکی را بگشاید و از اتلاف وقت در این کلاف‌های سردرگم ترافیکی جلوگیری کند. امروزه، شهرسازی‌ها و مهندسی صحیح شهر، تاثیر زیادی در کاهش یا افزایش ترافیک دارد و اگر در توسعه شهر، محورهای موازی و مسیر مشخصی را برای انواع وسایل نقلیه به ویژه دوچرخه برای رهایی از ترافیک تعیین نشود، در ترویج فرهنگ دوچرخه‌سواری و حتی ایجاد عوامل انگیزشی، موفقیتی به دست نمی‌آید. در واقع باید راه های موثر برای تقویت فرهنگ دوچرخه سواری را به خوبی احصاء کرد و واقع بینانه، تمامی موانع و فرصت‌ها را در جهت تعریف معابر در نظر گرفت و یک رویداد مهم

شهروندی رقم زد و با تشکیل پویش‌های اجتماعی، دوچرخه‌سواری را به یک فرهنگ مبدل کرد و در این صورت، چنین فرهنگی به یک ابزار قدرتمند برای ایجاد شهری آرام به دور از آلودگی و ترافیک تبدیل می‌شود. ضمن اینکه به عنوان یک ورزش همگانی نیز می‌تواند عرض اندام نماید. اگر چه به نظر می‌رسد در قم و با نگرش مدیریت شهری، می‌توان به توسعه فرهنگ دوچرخه‌سواری خوش‌بین بود اما تا زمانی که سیاست‌ها در سطح ملی و کلان، بتوانند طرح‌های فرهنگی و ایجاد زیرساختها و فراهم کردن امکانات نباشد، نمی‌توان به رفع ریشه‌ای و اساسی معضلات ترافیکی، دل بست. شاید زمان آن فرا رسیده که مسئولان در تصمیم‌سازی‌ها، واقعیات ترافیکی را به درستی تحلیل و برای آن، افقی واقعی و پایدار طراحی کنند و با بازنگری بر برخی از طرح‌های ناکارآمد و حمایت از دوچرخه‌سواری، پای دوچرخه‌ها را به معابر بکشانند. شاید اگر مدیریت شهری در تدوین طرح‌ها و ایده‌ها با برنامه‌ریزی کارشناسانه وارد شود و تمامی دستگاهها نیز به مشارکت بپردازند و بر اساس نیازسنجی به ذائقه‌ها جهت بدهند و همسوئی بهتری میان برنامه‌های فرهنگی شکل بگیرد به نتایج مطلوب‌تری دست یابیم. هر چند استقبال شهروندان نیز عنصری مهم در گسترش فرهنگ دوچرخه‌سواری است، برای نمونه عدم استقبال شهروندان قمی از ایستگاههای دوچرخه، این طرح را تا حدی با شکست مواجه کرد در حالی که سالانه بیش از ۲۵ میلیارد ریال برای نگهداری ایستگاهها، هزینه روی دست مدیریت شهری باقی می‌ماند اما نتوانست تلنگری برای شهروندان در استفاده از ظرفیت‌های مناسب باشد و دوچرخه در قم، جای موتورسیکلت‌ها را نگرفت. البته نباید از کنار نقش مهم دولت‌ها در قبال دغدغه ها و مسائلی چون ترویج فرهنگ دوچرخه سواری به سادگی رد شد و همه سهم این فرهنگ‌سازی را بر عهده مدیریت شهری نهاد و بودجه لازم را در سطوح مختلف در جهت توسعه سلامت و فرهنگ ترافیکی در اختیار شهرها قرار نداد. مدیران شهری نیز باید در ترویج این فرهنگ ابتدا موانع را بردارند و سپس در توسعه فرهنگ دوچرخه سواری به لحاظ کمک به رفع مسائل ترافیکی، زیست محیطی و تامین سلامت افراد به طراحی برنامه‌های مدون بپردازند. بدون شک چنین رویکردی با همه دشواری‌هایی که در مسیر آن احساس می‌شود به هم‌افزایی همه مسئولان و شهروندان نیاز دارد تا معابری مناسب در جهت تردد دوچرخه و کاهش خودرو در سطح خیابان‌ها شاهد باشیم. با توجه به اینکه مشارکت دستگاههای اجرایی در فرهنگ سازی و پیشبرد اهداف در مدیریت شهری دارای اهمیت زیادی است شاید بهتر باشد مدیران و کارمندان برای کنار گذاشتن خودرو از خودشان شروع کنند و با تردد به وسیله دوچرخه تا محل کار در تشویق و ترغیب شهروندان قدمی بزرگ بردارند.

ن/۹۸۱۲۲۱۲۲