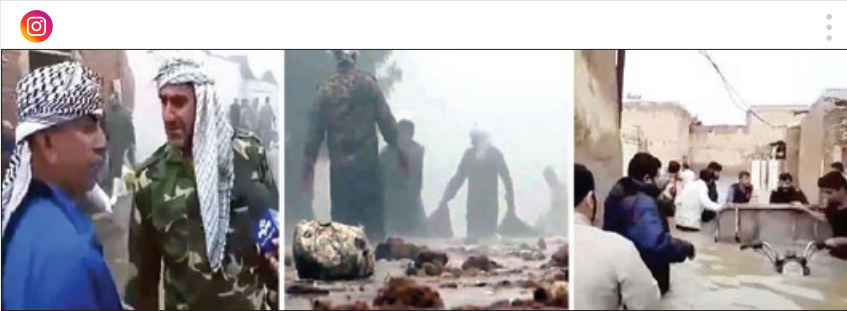


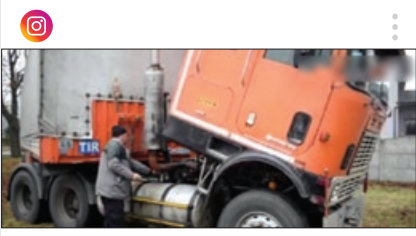
## آخرین صدا از سانچی و سلفی با صلاح ایرانی!



746 K views

کوت عبدا... در فاضلاب

«هلال احمر کو؟ فرماندار کو؟ استاندار کو؟» این فریادهای یکی از امدادگران منطقه کوت عبدا... است. شهرستانی در نزدیکی شهر اهواز که چند روز است مردمش زندگی‌شان میان آب و فاضلاب غرق شده اما همچنان آن طور که باید به وضع شان رسیدگی نشده است. کوت عبدا... تقریباً از سال ۹۱ است که از شهر اهواز جدا و به شهرستانی مستقل تبدیل شده اما همچنان با مشکلات عدیده‌ای مواجه است. به طوری که حالا که نزدیک پنج روز از بارندگی‌های هفته قبل می‌گذرد همچنان خانه‌های مردم را آب فرا گرفته و بالازدگی فاضلاب اوضاع نامناسبی را به وجود آورده است. در تصاویر به دست آمده از کوت عبدا... فقط نیروهای مردمی و جهادی دیده می‌شوند که مشغول کمک‌رسانی هستند و انکار از دستگاه‌های مسئول هیچ خبری نیست. این مشکل البته مدت‌هاست وجود دارد اما مسئولان به جای حل آن مدام آن را پاسکاری می‌کنند یا از وردن بهانه نبود بوجه و اعتبار از زیر بار آن شانه خالی می‌کنند. سیستم‌های دفع فاضلاب این منطقه قدمت زیادی دارد که سبب می‌شود در بارندگی‌های شدید کارایی نداشته باشد. شهرداری در برخورد با این مشکل می‌گوید فقط جمع‌آوری آب سطحی وظیفه این نهاد است و آن را گردن آبفای این شهر می‌اندازد. رئیس آبفای این منطقه هم ادعا شده که فقط یکی دو روز در هفته در محل خدمت خود حضور دارد و مشخص است با این رویه توانایی حل مشکل را ندارد. کاربری نوشت: «بیش از همیشه نگران وضعیت بهداشتی کودکان اون جا هستم که در معرض انواع آلودگی و بیماری قرار دارن». کاربر دیگری هم نوشت: «چرا باید خوزستان این قدر مظلوم واقع بشه؟ خوزستانی که نفت این کشور رو تامین می‌کنه، جنگ رو تحمل کرده، چرا نباید از کوچکترین امکاناتی برخوردار باشه؟!»



853 K views

همدلی مرز نمی شناسد

«مهربونی همه جا هست» بهتان‌گی مشکلی که برای یک راننده ایرانی در لهستان پیش آمده به سوزه داغ فضای مجازی تبدیل شده است. این راننده ماشین سنگین ایرانی، باری را به لهستان می‌برد اما در بازگشت به مقصد کرمان کامیونش دچار مشکل می‌شود. شرح این ماجرا در شبکه‌های اجتماعی لهستان بازتاب پیدا می‌کند و راننده‌ها و مکانیک‌های زیادی پیدا می‌شوند که حاضرند داوطلبانه به او کمک کنند. اما چون قطعه‌خراب شده پیدا نمی‌شود کاربران پولی جمع‌آوری و یک کامیون کارکرده تهیه می‌کنند. این راننده با کامیون تهیه شده به سمت ایران برمی‌گردد. ما لهستانی‌ها البته سابقه همدلی‌های زیادی داریم. همین چند وقت پیش بود که گردشگری پولش را گم کرده بود و یک راننده تاکسی ایرانی پول او را برگرداند، در زمان جنگ جهانی دوم هم ایرانی‌ها از آوارگان لهستانی پذیرایی کرده بودند.



356 K views

فایل صوتی از سانچی

حدود دو سال از حادثه سانچی می‌گذرد و همچنان بحث‌های مختلفی درباره این حادثه وجود دارد. همین چند روز پیش بود که موضوع مکالمه‌هایی که از شرق آسیا با خانواده‌های بازماندگان برقرار می‌شود حساسی در فضای مجازی بحث برانگیز شد. البته مسئولان گفتند که برقراری چنین تماس‌هایی امکان ندارد. حالا هم فایل صوتی از این گفتگو منتشر شده که مربوط به لحظات برخورد شناور با کشتی چینی است. در این فایل مشخصاً افسران هدایت کننده سعی دارند ابتدا از برخورد جلوگیری کنند اما خیلی دیر شده بود و لحظاتی بعد برخورد انجام و انفجار صورت می‌گیرد. کاربری با انتشار این ویدئو نوشت: «می‌تونیم بگیم که با این فایل صوتی عملاً امکان زنده موندن و بحث تخلیه افراد داخل نفتکش پیش از حادثه متفی می‌شود».



567 K views

بدلی های ایرانی!

«ایران، معدن بدلیجات سلبریتی‌ها!» به نظر می‌رسد تب بدل شدن از بدل مسی بود که حساسی اوج گرفت و به تدریج وارد مرحله‌ای شده‌ایم که امروز تقریباً از هر آدم معروفی در دنیا یک بدل ایرانی پیدا می‌شود. از بدل مسی تا بدل رونالدو و بدل کارلوس کی‌روش گرفته تا بدل سلبریتی‌های داخلی. حالا بهتان‌گی فیلمی هم از قطر در فضای مجازی منتشر شده است که بدل ایرانی محمد صلاح در حال گذر از جایی است و حاضران آن محل دورش جمع شده‌اند و دارند با او سلفی می‌گیرند. کاربری نوشت: «چه جایگاهی در بدلیجات رسیدیم که کم‌کم باید بز نیم‌تو خط مادر ات بدل سلبریتی‌ها، کاربر دیگری هم نوشت: «فقط توی بدل‌ها همین رو کم داشتیم به نظر هم‌تور کسی جرئت نکرد بدل ز لاتان بشه!»



721 K views

بزنین یا هندوانه فرق نمی‌دارد!

احتمالاً شما هم تاکنون در فضای مجازی صحنه‌هایی از ریختن بار کامیون‌ها را دیده‌اید. در بعضی موارد آدم‌ها مشغول جمع‌آوری بار کامیون واژگون شده می‌شوند. نمونه‌های ایرانی این اتفاق را هم البته دیده‌ایم. هر چند مواردی هم در ایران بوده که رهگذران به جای جمع کردن کالا‌های ریخته شده و غارت آن، سعی می‌کردند به راننده صاحب بار کمک کنند. بهتان‌گی فیلمی از ریختن بار یک ماشین حمل سوخت منتشر شده که رهگذران مشغول جمع‌کردن سوخت ریخته شده هستند. مشخص نیست این فیلم دقیقاً مربوط به کجاست اما مشخصاً علاوه بر این که از نظر شرع و اخلاق کار درستی نیست، جمع‌آوری بنزین کار خطرناکی هم هست و امکان اشتعال وجود دارد. کاربری نوشت: «ظاهراً فرق نمی‌کنه بنزین باشه یا هندوانه ایران باشه یا جای دیگه مثل این که مال مفت جذابه کلاً»

تصاویر پربازدید فضای مجازی



# تعطیل نکن بخر!

بازینه‌هر روز تعطیلی مدارس تهران می‌توان ۷۰ اتوبوس را به فیلتر گران قیمت دوده مجهز کرد. این تعطیلی چه هزینه‌های دیگری دارد؟

تعطیل شد

**ناصر رعیت‌نواز** - به دلیل آلودگی هوا شنبه و یکشنبه ۳۰ آذر و اول دی ماه مدارس تهران و جنوب شرق استان تهران تعطیل شد - تسنیم». این روزها آن قدر تعطیلی مدارس به بهانه آلودگی هوا رواج پیدا کرده که اگر مدارس باز باشند باید خبر آن را تیتیر بزرگ صفحه اول روزنامه‌ها کرد. تازه سه ماه از آغاز مدارس گذشته ولی در طول این سه ماه به بهانه‌های مختلفی از جمله آلودگی هوا، پیشگیری از آنفلوآنزا، برودت هوا، بارش برف و باران، قطعی گاز، زلزله و حتی اعتراضات مردمی مدارس تعطیل شده‌اند که سهم تعطیلات به دلیل آلودگی هوا نسبت به دیگر بهانه‌ها سهم بسیار بزرگ‌تری است. به نظر می‌رسد مسئولان ترجیح می‌دهند تا کم‌کاری دیگر سازمان‌ها را با تعطیلی مدارس و ضربه به نظام آموزش و پرورش محل خوبی برای جبران کوتاهی دیگر سازمان‌ها همچون شهرداری و سازمان محیط زیست نیست. باید برای جلوگیری از تعطیلی مدارس راهکاری ویژه ارائه شود چرا که تعطیلات باعث بی‌ثباتی در سیستم آموزش و نامفهوم ماندن علوم ارائه شده به دانش‌آموزان می‌شود و همچنین هزینه‌های بالایی نیز روی دوش آموزش و پرورش می‌گذارد و سبب می‌شود سرانه دانش‌آموزی کشور مان که چیزی حدود یک پانزدهم معیار جهانی است باز هم کاهش پیدا کند.

آمار تعطیلی مدارس در چند کلان شهر

با بررسی اجمالی تعطیلی مدارس در سال تحصیلی ۹۸-۹۹ متوجه می‌شویم که اگر کوچک‌ترین تغییری در آب‌وهوا ایجاد شود یا سوء مدیریت بیفتد به جای هر کاری مدارس تعطیل می‌شوند و در اغلب موارد این چرخه ادامه دارد و هیچ کاری اعم از پیش‌بینی و پیشگیری اتفاق نمی‌افتد. از ابتدای سال تحصیلی تا کنون ۹۰ روز را سپری کرده‌ایم که ۲۶ روز از آن پنج شنبه و جمعه‌هایی بوده که مدارس تعطیل بوده و چهار روز هم تعطیلی رسمی داشته‌ایم با این حساب در مجموع ۶۰ روز تحصیلی برای دانش‌آموزان باقی‌مانده که از همین تعداد روز هم در تهران ۱۱ روز تعطیلی به دلایلی مثل آلودگی هوا و بارش برف داشته‌ایم و بعد از تهران، اصفهان و البرز با هفت روز، آذربایجان غربی با شش روز و خراسان رضوی با پنج روز تعطیلی مدارس بیشترین میزان روزهای تعطیلی را پشت سر گذاشته‌اند. هر چند تعطیلات مدارس به دلایل مختلف در کشور حدود ۱۰۰ روز شده است اما این روند تعطیلی‌ها هنوز متوقف نشده و با توجه به درپیش بودن روزهای سرد آلوده هیچ بعید نیست در روزهای باقی‌مانده از سال تحصیلی دوباره شاهد تعطیل شدن مدارس در دوره‌های مختلف تحصیلی باشیم.

## میزان تعطیلی مدارس

نام استان	تعداد روز تعطیل	دلایل تعطیلی
تهران	۱۲	آلودگی هوا و بارش برف
البرز	۷	آلودگی هوا و برودت
اصفهان	۷	آلودگی هوا و بارش برف
آذربایجان غربی	۶	آلودگی هوا و پیشگیری از شیوع آنفلوآنزا
خراسان رضوی	۵	آلودگی هوا و پیشگیری از شیوع آنفلوآنزا
کردستان	۵	برودت هوا و پیشگیری از شیوع آنفلوآنزا
اردبیل	۵	برودت هوا
قم	۴	آلودگی هوا و پیشگیری از شیوع آنفلوآنزا

چیزمانی مدارس تعطیل می‌شوند؟

به دنبال آلودگی‌های شهر تهران در سال‌های گذشته، کمیته‌ای به دستور هیئت وزیران تشکیل شد به اسم کمیته مواقع اضطرار آلودگی هوا که ریاست این کمیته با استاندار تهران است و ۱۵ دستگاه در این کمیته نمایندگانی دارند و هر نماینده یک‌رای برای تصمیماتی که در آن گرفته می‌شود. آموزش و پرورش نیز در این کمیته یک نماینده دارد. زمان‌هایی که شاخص آلاینده‌های هوا از یک عددی بالاتر می‌رود، این کمیته تشکیل و بر اساس شاخص آلاینده‌ها تصمیماتی گرفته می‌شود. به گفته مشاور مدیر کل ورئیس اداره اطلاع‌رسانی و روابط عمومی شهر تهران، وقتی شاخص آلودگی هوا به ۱۴۰ برسد معمولاً زنگ ورزش مدارس تعطیل می‌شود. وقتی از ۱۵۰ رد شود، در باره تعطیلی مدارس ابتدایی بحث می‌شود و وقتی عدد به ۱۸۰ برسد سخن از تعطیلی تمام مدارس در تمام مقاطع می‌شود.



## دومین همایش شیوه کاربرد تبلیغات انتخاباتی ۱۱ دیماه ۱۳۹۸

با حضور کارشناسان نخبه  
و متخصص تبلیغات سیاسی

موضوعات سخنرانی:  
چگونگی سازماندهی و اجرای تبلیغات  
آسیب‌شناسی تبلیغات کاندیدها  
بررسی کمپین تبلیغات انتخابات فرضی

جهت کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام با شماره  
تلفن ۰۵۱-۳۷۰۰۹۹۹۰  
تماس حاصل فرمایید.

## ویژه کاندیداهای مجلس شورای اسلامی روسای ستادها، مشاوران و کانونهای تبلیغات

با توجه به درخواست تعدادی از کاندیداهای محترم و عطف به برنامه زمانبندی ستاد انتخابات کشور و مصادف شدن همایش با زمان اعتراضات قانونی، لذا تاریخ همایش از مورخه ۹۸/۹/۲۷ به تاریخ ۹۸/۱۰/۱۱، تغییر پیدا کرد.

