# دوچرخه‌هایی که نمی‌چرخند!

## دوچرخه‌های اجاره‌ای یکی از راه‌های کاهش آلودگی هواست که در ایران موفق نبوده، بقیه جهان چه راهی را رفته‌اند؟

**ناصری**- آلودگی هوا مشکلی نیست که تنها کشور ما یا شهر تهران به آن دچار باشد. شهرهای بزرگ کشورهای اروپایی نیز با این مشکل مواجه هستند و از سال‌ها پیش به دنبال راه‌حلی برای آن بوده‌اند. یکی از راه‌حل‌هایی که برای این مشکل در کشورهای اروپایی امتحان شده و در بعضی کشورها نتیجه‌بخش هم بوده، ترویج «فرهنگ دوچرخه‌سواری» است. دوچرخه‌سواری نه تنها به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کند، بلکه فواید جسمی و روحی بی‌شماری نیز برای شهروندان دارد، اما به تازگی مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از مشکلات مالی شرکت خصوصی اداره کننده دوچرخه‌های اشتراکی صحبت کرده که بازتاب گسترده‌ای در فضای مجازی داشت. «یوسف حجت» بیان کرده که میانگین استفاده روزانه از هر دوچرخه یک یا دو مرتبه بوده، در حالی که برای به صرفه بودن طرح باید روزانه هفت تا هشت مرتبه از هر دوچرخه استفاده شود. او در بخشی از صحبت‌هایش نیز از احتمال شکست این طرح سخن گفته است. در حالی که در پویش سه‌شنبه‌های بدون خودرو، قرار است به‌جای استفاده از خودروی شخصی، گزینه‌های مفیدتری مثل دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی جایگزین شود به دلیل تلاش نکردن مسئولان در فرهنگ‌سازی در زمینه‌هایی مثل دوچرخه‌سواری در آینده‌ای نزدیک دیگر روز سه‌شنبه‌بی خودرو نخواهیم داشت. در ادامه سعی کرده‌ایم ضمن مرور تاریخچه ایستگاه‌های دوچرخه در مشهد و تهران و مشکلات‌شان از تجربیات شهرهای موفق کشورهای دیگری که توانسته‌اند فرهنگ دوچرخه‌سواری را ترویج کنند، بنویسیم.

### دوچرخه‌سواری در کلان‌شهرهای ایران

اوایل سال ۱۳۸۴ بود که موضوع دوچرخه‌های اشتراکی سر و صدای زیادی به پا کرده بود و اولین ایستگاه‌های آن در مشهد راه‌اندازی شد، اما این طرح خیلی زود به شکست محکوم شد یکی از دلایلی که مردم رغبت زیادی برای استفاده از دوچرخه‌های این ایستگاه‌ها نداشتند علاوه بر کیفیت پایین این دوچرخه‌ها، شیوه دشوار اجاره این بود که شما باید از هر ایستگاهی که دوچرخه می‌گرفتی و کارت‌شناسایی می‌دادی آن را به همان ایستگاه برمی‌گرداندی که مشکلات زیادی را به همراه داشت و شورای شهر این قرارداد مشکل‌دار را لغو کرد، اما به نظر می‌رسید این اتفاق در سیستم دوچرخه‌های اشتراکی «بیدود» در تهران اصلاح شد. در این طرح دوچرخه‌ها دارای قفل هوشمند و جی‌پی‌اس هستند و شهروندانی که مایل به استفاده از آن‌ها باشند از طریق اپلیکیشن می‌توانند قفل دوچرخه را باز کنند و هر کجا که خواستند پایان سفر بزنند و آن را قفل کنند تا فرد دیگری از آن استفاده کند اما با توجه به گفته‌های مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری باز هم از این طرح استقبال نشد. در بررسی‌ها به چند مورد که دلیل ناموفقی این طرح بوده برخوردیم.

**۱. نبود مسیرهای دوچرخه‌سواری استاندارد:**
یکی از مهم‌ترین دلایلی که باعث استقبال نکردن مردم از دوچرخه است این بوده که مسیرهای دوچرخه‌سواری وجود ندارد یا اگر وجود دارد محلی برای عبور و مرور یا پارک موتورسیکلت‌هاست و عملا مسیری برای دوچرخه وجود ندارد.

**۲. در دسترس نبودن دوچرخه**
این که برای رفتن یک مسیر ساعت‌ها به دنبال یک دوچرخه بگردی قطعا در این دوران سرعت‌ها به صرفه نیست در صورتی که اگر دوچرخه به اندازه در دسترس باشد می‌تواند به تسریع در امور و فرار از ترافیک کمک کند.

**۳. هزینه‌دار بودن دوچرخه‌سواری**
یادمان نرود نگاه به دوچرخه‌سواری در وهله اول باید فرهنگ‌سازی شود. همان‌طوری که دولت به مترویارانه بنزین پرداخت می‌کند باید برای توسعه دوچرخه‌سواری هم یارانه پرداخت شود چون با دوچرخه‌سواری هم بنزین کمتری دود می‌شود، هم هوای پاک‌تری خواهیم داشت و هم به سلامت فرد کمک می‌کند که تمام این‌ها هزینه‌هایی را از دوش دولت کم می‌کند. ضمن این که بخشی از جامعه یعنی بانوان نیز به دلایل مختلف در شمار استفاده‌کنندگان از دوچرخه قرار نمی‌گیرند.

### تجربه شهرهای بزرگ در کشورهای دیگر

**آمستردام- هلند پاداش برای رکاب زدن**
بالاترین سرانه دوچرخه در دنیا به کشور هلند تعلق دارد، با این همه دولت هلند به دنبال آن است تا با اجرای طرح‌هایی جدید، افراد بیشتری را به دوچرخه‌سواری تشویق کند. دولت این کشور در قالب طرح ملی کاهش گره‌های ترافیکی، شرکت‌های مختلف هلندی را تشویق می‌کند تا به کارمندانی که با دوچرخه به محل کار خود می‌روند، پاداش نقدی بپردازد. مبلغ این پاداش ۱۹ سنت در ازای هر کیلومتری است که کارمندان می‌پیمایند. اختصاص بودجه برای خرید دوچرخه از دیگر طرح‌های دولت هلند برای تشویق شهروندان هلندی است.

**کپنهاگ- دانمارک ساخت فضاهایی جذاب**
کپنهاگ شهر دوچرخه دوست دیگری است که به واسطه ایجاد شبکه‌ای وسیع از مسیرهای دوچرخه‌سواری، شامل پل‌هایی نوآورانه که بزرگراه‌های دوچرخه‌سواری را در طول شهر ایجاد کرده‌اند، شهروندان خود را به استفاده از دوچرخه تشویق کرده و در این امر نیز پیروز بوده است زیرا هم اکنون تعداد دوچرخه‌ها در کپنهاگ پنج برابر تعداد خودروهای این شهر است. دانمارک از سال ۲۰۰۵ تا به امروز بیش از میلیاردها کرون، حدود ۱۵۵ میلیون دلار، روی بهبود زیرساخت‌های دوچرخه‌سواری خود سرمایه‌گذاری کرده است. تا سال ۲۰۱۷ این سرمایه‌گذاری به احداث ۳/۹ کیلومتر مسیر جدید دوچرخه‌سواری، ۶۰۰ کیلومتر مسیر سبز و ۵ مسیر ویژه دوچرخه‌سواری در کپنهاگ منجر و همچنین ۳۵۰۰ پارکینگ ویژه دوچرخه به پارکینگ‌های این شهر افزوده شده است.

**میلان- ایتالیا رکاب بزن پول بگیر**
میلان، آلوده‌ترین شهر اروپا از نظر آب و هواست. هوای این شهر سال ۲۰۱۲ آن‌قدر بد شد که طبق آمار دولت ایتالیا، ۸۴ هزار نفر به دلیل آلودگی هوا جان خود را از دست دادند. مسئولان این شهر برای این که مردم را تشویق به دوچرخه‌سواری کنند راه‌حلی را که برای اولین بار هم نیست در اروپا آزمایش می‌شود، اجرایی کردند. آن‌ها به شهروندانی که مسیر خانه تا محل کارشان را با دوچرخه طی کنند پول پرداخت کردند. مقامات ایتالیایی برای این کار بودجه ۳۵ میلیون یورویی را اختصاص دادند.

**دیگر کشورهای جهان فراهم‌سازی زیرساخت‌ها**
بسیاری از شهرهای بزرگ دیگر کشورها هم برای حل مسئله آلودگی هوا به فکر ترویج استفاده از دوچرخه افتاده‌اند. آن‌چه اکنون با عنوان «فرهنگ دوچرخه‌سواری» شناخته می‌شود، در کشورهای دیگری مانند آلمان، سوئد، چین، ژاپن و بنگلادش نیز ترویج می‌شود. البته در اغلب جوامعی که دوچرخه‌سواری به عنوان یک فرهنگ جا افتاده، زیرساخت‌های مناسب این کار هم فراهم است، از جمله ایستگاه‌های بزرگ و متعدد در سراسر شهر برای نگهداری و عرضه «دوچرخه‌های اشتراکی» و خطوط مستقل برای دوچرخه‌سواران در خیابان.

**کلام آخر**
دوچرخه‌سواری جدا از تاثیرش بر کاهش آلودگی هوا، صرفه‌جویی در مصرف بنزین و ترویج ورزش همگانی می‌تواند نقش موثری در روابط اجتماعی ایفا کند. این فرهنگ می‌تواند تاثیر زیادی در کاستن بسیاری از تشریفات دست و پا گیر و رتبه‌بندی‌های خودساخته اجتماعی باشد. وقتی استاد، پزشک، شهردار و... در کنار دیگر شهروندان رکاب می‌زنند، شاید بتوان گفت که زمینه بسیاری از تفاخرها و خودبزرگ‌بینی‌ها سست می‌شود. البته این امر نیازمند ایجاد بسترهای مناسب آن است که شاید در آینده‌ای نزدیک درباره‌اش برای‌تان نوشتیم.

برای دیدن ویدئوی مطالبی که در این صفحه می‌خوانید و در فضای مجازی فراگیر شده است کیوآر کد مقابل را اسکن کنید.

# قدردانی حیوانی، حبس‌زدایی با کتاب‌خوانی و من تو هستم!

2.9 M views

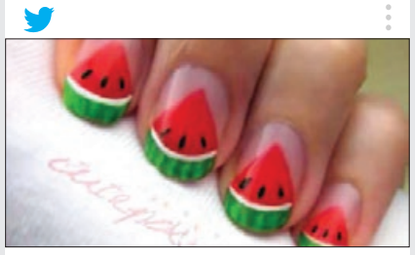
### نجات راننده به خاطر کیفیت

ویدئویی از نجات معجزه‌آسای راننده جوان از تصادف شدید در فضای مجازی منتشر شد که واکنش‌های زیادی در پی داشت. در این ویدئو راننده‌ای که خودرواش بین دو کامیون له شده بود به شکل معجزه آسایی نجات یافته و زنده مانده بود. بسیاری از کاربران کیفیت خودرو را دلیل اصلی نجات راننده بیان کرده بودند. کاربری نوشت: «به این که خودرو له شده کاری ندارم ولی شکل ساختاری خودرو طوری بوده که در صورت له شدن هم جایی برای نجات راننده وجود داشته.» کاربر دیگری نوشت: «وقتی توی کشور ما رقابتی وجود نداره خودروساز فقط به فکر منافعش هست و توجهی به مشتری نداره!» کاربر دیگری هم نوشت: «نمی‌دونم چه اصراری داریم بگیم که خودروی ملی داریم، در صورتی که داشتن خودرویی که بیشتر لوازمش توی چین ساخته میشه و ایمنی‌اش هم اصلا درست نیست باعث افتخار نیست!»

2.1 M views

### حبس‌زدایی با کتاب‌خوانی

خبری از وضعیت تخفیف در حبس زندانیان افغانستان در فضای مجازی منتشر شد که با بازتاب گسترده‌ای همراه بود. در این خبر آمده بود که در افغانستان، زندانیان با خواندن هر کتاب شش روز از حبس‌شان کاسته می‌شود. این خبر خیلی زود باعث واکنش دبیر ستاد احیای امر به معروف و نهی از منکر شد و در صفحه اینستاگرامش نوشت: «در کشور ما قوه قضاییه و مجلس دست به دست هم می‌دهند بدون کار کارشناسی کلا مجازات‌ها را کم کنند تا زندان‌ها خالی شود. نه به اصلاح و تربیت فکر می‌کنند، نه به موج جرم ایجاد شده از کم کردن بی‌منطق حبس‌ها!» کاربری نوشت: «خوندن کتاب به صرف کم شدن حبس تاثیری توی آدم نمی‌ذاره.»



2.4 M views

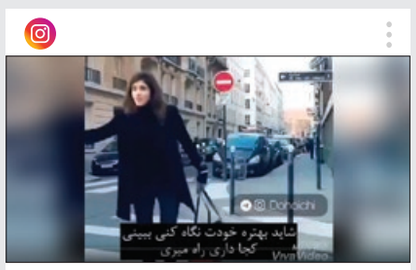
### کسب و کارهای عجیب یلدایی

با نزدیک شدن یلدا برخی از کارها رونق خاصی گرفته‌اند. کارهایی که تا چند وقت پیش نامی از آن‌ها نبود به تازگی در روزهای منتهی به مناسبت‌هایی مثل شب یلدا، هالووین و... حسابی سکه می‌شوند. یکی از این کارها طراحی ناخن در مناسبت‌های مختلف است. در این میان پست یکی از کاربران درباره این شغل خیلی زود در شبکه‌های اجتماعی دست به دست شد. این کاربر نوشته بود: «ولی پول توی طراحی ناخن و مانیکور پدیکوره. فامیلمون این کاره است می‌گفت از الان تا شب یلدا وقتم پره و دیگه نوبت نمیدم چون همه میخوان طرح هندونه بزنن! چار روز بعدش باز میلیون‌ها خانم ایرانی طرح بابانوئل میزنن، بعد ولنتاینه قلب میزنن، بعد عید میشه سنجد و سماق میزنن. همین طور ادامه داره.» کاربران هم به این اظهار نظر واکنش‌های مختلفی نشان دادند.

3.4 M views

### بازی با سلامت مردم

به‌تازگی ویدئویی از یک انبار در فضای مجازی منتشر شده است که مواد غذایی تاریخ مصرف گذشته را نگهداری و بین فست‌فودها و رستوران‌ها توزیع می‌کرده است. در بررسی‌های گزارشگر صدا و سیما به همراه ماموران مشخص می‌شود در این انباری روغن‌هایی انبار شده که حدود چهار تا پنج ماه از تاریخ‌شان گذشته است. اما این روغن‌ها در دبه‌های دیگری خالی شده و سپس به طور پنهانی توزیع می‌شده است. همین روغن‌ها در مراکز عرضه خوراکی استفاده می‌شده و بدین ترتیب سلامت شهروندان را به خطر انداخته است. البته به دنبال این گزارش ساندویچی و انبار مد نظر پلمب می‌شوند اما معلوم نیست چند انبار دیگر هستند که این مواد غیرقابل استفاده را انبار می‌کنند و به رستوران‌ها و ساندویچی‌ها می‌فروشند. کاربری نوشت: «نظارت باید جدی‌تر باشه. واقعا کار خیلی ناجوانمردانه‌ای هست».




2.8 M views

### من تو هستم!

فیلم کوتاهی از میلس دپنسینس (فرانسه) در فضای مجازی منتشر شد که خیلی زود در لیست پربازدیدها قرار گرفت. در این فیلم دو دقیقه و بیست ثانیه‌ای کارگردان سعی می‌کند تا چگونگی انتقال احساسات میان انسان‌ها را به تصویر بکشد که بسیار تاثیرگذار است. در این فیلم به نوعی این بیت معروف تکرار می‌شود که هر چه کنی به خود کنی / گر همه نیک و بد کنی. کاربران هم واکنش‌های زیادی به این فیلم داشتند. کاربری نوشت: «این بلایی است که مردم اجتماع عاصی ما هر روز، هر ساعت و هر دقیقه دارند سر همدیگه میارن. اگر آمار تولید این گوی‌های سیاه رو در کشورهای مختلف بگیرند، بی‌برو برگرد اولیم!» کاربر دیگری نوشت: «این فیلم بر اساس سخن مشهور مولانا که گفته «این جهان کوهست و فعل ما ندا» ساخته شده.»

**آگهی تغییرات شرکت گروه مهندسین مشاور قلم نیروی خراسان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۵۰۶۷۶ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۶۷۱۲۲۰**

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۲۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد :
آقایان مهدی جنتی منظری به شماره ملی ۰۹۴۰۹۱۶۴۹۵، محسن نظری به شماره ملی ۰۹۳۸۲۰۳۷۱۱، ابوالقاسم عباس زاده به شماره ملی ۰۰۵۵۱۱۳۴۵۱ به سمت اعضای هیات مدیره برای با قیمانده تصدی هیات مدیره تا تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۱ انتخاب شدند آقای مسعود جعفرزاده به شماره ملی ۰۹۴۶۲۵۷۱۶۷ به سمت بازرس اصلی و مهدی مهران به شماره ملی ۰۷۰۰۳۵۹۸۲۶ به سمت بازرس علی البدل به مدت یکسال مالی تعیین شدند.
همچنین روزنامه خراسان به عنوان روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی شرکت انتخاب شد
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری مشهد (۶۷۰۱۱۴)
م/۹۸۱۱۸۴۸۴

**آگهی تغییرات شرکت داروسازی کیمیاگر طوس شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۱۱۶۷ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۶۸۷۵۷**

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد :
آقای علی اصغر گازری شاندیز به کد ملی ۰۹۳۴۹۲۹۴۰۸ آقای مسعود سعیدی به کد ملی ۵۷۴۹۳۴۳۰۹۱ آقای احسان گازری شاندیز به کد ملی ۴۷۲۳۸۸۶۳۱۱ به عنوان اعضای اصلی هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند
ترازنامه مالی سال ۱۳۹۷ به تصویب رسید.
روزنامه خراسان جهت درج آگهیهای شرکت انتخاب گردید. موسسه حسابرسی و خدمات مدیریت پارسیان حسابرس افق به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۲۵۷۵۹۱، خانم مریم بزازان نوغانی به کد ملی ۰۹۳۹۶۱۰۴۱۸ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب شدند.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری مشهد
(۶۸۲۱۱۷)
م/۹۸۱۱۸۴۸۵

**تاسیس موسسه غیر تجاری سیمرغ زرین ربانی درتاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۰ به شماره ثبت ۶۶۶۲ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۷۵۴۸۳۰**

ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع : باستناد نامه شماره ۹۸-۳/۱۶/۳/۶۸۸۰مورخ ۱۳۹۸/۵/۱۴ اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان رضوی مشارکت در برگزاری همایش ها و سمینارهای تخصصی از طریق خدمات فرهنگی هنری درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. مدت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان خراسان رضوی ، شهرستان مشهد ، بخش مرکزی ، شهر مشهد، محله شهید کلاهدوز ، خیابان شهید قاضی طباطبایی ۱۴، کوچه شهید قاضی طباطبایی ۱۴/۷ ، پلاک ۱۸، طبقه همکف ، واحد ۱ کدپستی ۹۱۸۴۹۹۸۱۶۵سرمایه شخصیت حقوقی : ۱۰۰۰۰۰۰۰ریال می باشد. اسامی و میزان سهم الشرکه شرکا : خانم ریحانه عطار علیائی به شماره ملی ۰۹۳۰۷۴۹۱۳۸ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای مسعود حسین لعلی به شماره ملی ۰۹۴۰۸۳۰۷۰۱ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰۰ریال سهم الشرکه اولین مدیران : خانم ریحانه عطار علیائی به شماره ملی ۰۹۳۰۷۴۹۱۳۸ به سمت رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل به مدت ۵ سال آقای مسعود حسین لعلی به شماره ملی ۰۹۴۰۸۳۰۷۰۱ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۵سال خانم عصمت شیخ مومنی به شماره ملی ۰۹۳۹۳۱۶۲۵۰ به سمت بازرس به مدت ۵ سال دارندگان حق امضا : تمامی اسناد مالی تعهدآور و قراردادها و اسناد واوراق بانکی از قبیل چک ،سفته ،برات و مکاتبات عادی موسسه با امضای مدیرعامل خانم ریحانه عطار علیائی ممهوربه مهرموسسه فرهنگی هنری تک منظوره سیمرغ زرین ربانی اعتبارخواهد داشت . اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیرالانتشار خراسان به عنوان روزنامه اصلی برای درج تصمیمات و آگهی های موسسه تعیین گردید.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری مشهد (۶۸۲۱۱۳)
م/۹۸۱۱۸۴۸۱

**آگهی تغییرات شرکت گروه توسعه قطعات خودرو پیروز شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۶۲۹۹ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۲۱۱۷۸**

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ۱۳۹۸/۰۷/۲۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : صورتهای مالی سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹ به تصویب رسید.
روزنامه خراسان جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری مشهد (۶۷۹۱۰۸)
م/۹۸۱۱۸۴۹۷

**آگهی تغییرات موسسه دادگر پارسی شرق بهار موسسه غیر تجاری به شماره ثبت ۴۶۶۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۰۶۱۷۴۸**

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : مرکز اصلی شرکت به : مشهد بلوار مدرس -مدرس ۴ پلاک ۱۶ با کد پستی ۹۱۳۷۷۸۷۱۹۵ انتقال یافت.و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید .
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری مشهد (۶۷۰۱۳۵)
م/۹۸۱۱۸۴۹۳

**آگهی دعوت به تجدید ارزیابی کیفی فراخوان عمومی مناقصه شماره ۱۵-۳۷-۹۸**
وزارت راه و شهرسازی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران سهامی خاص اداره کل راه آهن خراسان

اداره کل راه آهن خراسان در نظر دارد بنابر آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی پیمانکاران واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه ، ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی www.setadiran.ir به شرح زیر اقدام نماید .مناقصه گران می بایست در سامانه فوق (ستاد) ثبت نام و پس از اخذ گواهی امضاء الکترونیکی نسبت به دریافت اسناد از طریق سامانه مذکور اقدام نمایند.لازم به ذکراست کلیه مراحل برگزاری مناقصه ازفراخوان تا انتخاب برنده ازطریق سایت مزبورانجام می گردد.تذکر : شرکت کنندگانی مجاز به خرید حضوری اسناد می باشند که قبلا در سامانه مذکور ثبت نام و اسناد را دانلود نموده اند .
۱ - نام سازمان مناقصه گزار : اداره کل راه آهن خراسان ۲۰ - شرح مختصر موضوع مناقصه : تعمیرات اساسی منازل سازمانی(منطقه ۱۰۰ دستگاه) ایستگاه مشهد و سرخس ۳۰ - مهلت خرید اسناد ارزیابی: تا ساعت ۱۵:۳۰ روز شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۳۰ . فراخوان ارزیابی کیفی فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http:/iets.mporg.ir اطلاع رسانی می گردد.۵ - مهلت و محل ارائه اسناد ارزیابی: تا ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۱۵ - چهارراه راه آهن ـ حوزه معاونت توسعه مدیریت و منابع ـ دبیرخانه اداره کل راه آهن خراسان . ۶ - مبلغ کل برآورد : ۴.۸۵۲.۹۵۳.۰۴۰ ریال بر اساس فهرست بهای ابنیه ، تأسیسات مکانیکی و تاسیسات برقی در سال ۹۸ . ۷ - مدت و محل اجرا : مدت اجرا هشت/۸ ماه می باشد که هفت/ ۷ روز آن به عنوان تجهیزکارگاه بوده و محل اجراء طبق اسناد مناقصه میباشد. ۸ - مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۲۴۲.۶۴۷.۶۵۲ (دویست و چهل و دو میلیون و ششصد و چهل و هفت هزار و ششصد و پنجاه و دو) ریال مطابق با تضامین معتبر مندرج در آیین نامه تضمین معاملات دولتی موضوع مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات محترم وزیران ، در صورت واریز نقد شماره حساب ۰۱۰۶۴۰۰۴۰۰۱۰۰۰۲۹ IR با شناسه واریز " ۹۸۴۲۸۰۵۰۰۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱ "نزد بانک مرکزی اعلام می گردد . تذکر: به درخواست مناقصه گزار ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار لازم است به مدت سه ماه دیگر قابلیت تمدید داشته باشد.
۹- رشته و رتبه پیمانکار : داشتن حداقل رتبه۵ ابنیه و ۵ تأسیسات همزمان از سازمان برنامه و بودجه الزامی می باشد.تذکر ۱ : با توجه به گواهی صلاحیت در رشته و پایه مورد نیاز دارای ظرفیت آزاد لازم با توجه به مبلغ برآورد مناقصه باشند.تذکر ۲ : ارائه تصویر برابر با اصل شده گواهی صلاحیت الزامی می باشد . تذکر ۳ " ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون ،کار و رفاه اجتماعی به موجب آیین نامه ایمنی امور پیمانکاری" مصوب ۸۹/۰۳/۰۵ وزیر تعاون ،کار و رفاه اجتماعی علی الخصوص ماده ۲ آن الزامی است.۱۰ - هزینه دو نوبت آگهی مناقصه بر عهده برنده مناقصه می باشد .
پس از ارزیابی کیفی ، از مناقصه گران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهدآمد.
م/۹۸۱۱۷۵۰۶
اداره کل راه‌آهن خراسان