



یادداشت روز

امیر مسروری

info@khorasannews.com

برگ برنده جدید یمنی ها در دریا

پس از یک وقفه چند روزه، نیروهای یمنی حملات خود را علیه اهداف نظامی سعودی از سر گرفتند. آن ها به گفته الجزیره دو کشتی عربستانی را در نواحی الحدیده توقیف کردند. این خبر هر چند با سانسور و تغییر توسط سعودی هاتایید شد اما طرف ریاض مدعی شد این کشتی ها جنگی نیستند بلکه یدک کش دریایی برای انتقال یک سکوی حفاری هستند. این اقدام حتی اگر به ادعای سعودی ها صرفا یک تلاش حداقلی و توقیف یک کشتی یدک کش هم باشد شروع جدیدی از فعالیت دریایی نیروهای انصارا... و ارتش یمن است. ارتشی که پیشتر با موشک های سطح به دریا و قایق های انتحاری نشان دادتوان درگیری در محیط دریایی را دارد و حالا فعالیت جدیدی را شروع کرده است. به عبارت دیگر نیروهای مقاومت در یمن وارد فضای جنگ دریایی شده اند و در این فیض خود را محکم می زنند. این خبر مصادف شد با آزمایش نوع جدیدی از پدافند هوایی ارتش یمن که توانست هوایپمای پیشرفته اف ۱۶ سعودی را از آسمان دور سازد و پس از رهگیری مجبور کند از نقطه هدف خارج شود. انصارا... پیشتر چند فروند هواپیمای با لگنر را هدف قرار داد و نشان داد توانایی نمایش قدرت در سامانه پدافندی را دارد. اما سوال این جاست، چرا توقیف ناوهای سعودی

اهمیت متفاوتی دارد:

الف) یمنی ها در سال ۲۰۱۵ با جنگی مواجه شدند که در نظر هر تحلیل گری توان مقابله با آن توسط نیروهای انصارا... و ارتش یمن وجود نداشت و کارشناسان معتقد بودند نیروهای مقاومت در این کشور ظرف چند ماه ایستادگی مجبور خواهند بود سیاست های تحمیلی ریاض را بپذیرند اما یمنی ها ایستادند. الگویی که برای آمریکا و طرفدارانش در منطقه بسیار خطرناک است. این که مقاومت اسلامی یمن از تأمین سلاح انفرادی طرف مدت چهار سال به جنگ ترکیبی پهبادی و موشکی رسیده درنوع خودیک فرایند بسیار مهم است که می تواند آینده منطقه را تغییر دهد. در حقیقت مهم ترین دستاورد توقیف ناو سعودی بیش از این که در میدان اهمیت داشته باشد در منطقه و جهان مهم است، زیر یک کشور در شدیدترین محاصره نظامی و امنیتی توانسته به خود کفایی دفاعی دست یابد و ظرف مدت چهار سال به موشک با برد بیش از هزار کیلومتر برسد. الگو شدن یمن خطرش از یمن موشکی و پهبادی برای آمریکا و یارانش در منطقه بیشتر است. یمن می تواند الگویی برای کشور های عربی و مسلمان باشد که می توان جلوی آمریکا با تمام وجود ایستاد.

ب) یمن در وضعیت انسانی اسفناکی قرار دارد. هر چند عملیات آر امکو نشان داد دست صنعا برای فشار به ریاض پر است اما سعودی ها بعد از آر امکو مجدد به حملات خود ادامه می دهند و به کشتار غیر نظامیان در یمن اقدام می کنند. با این حال توقیف کشتی سعودی حتی اگر ترفیع یک یدک کش برای حمل سکوی نفتی باشد می تواند پیامی جدید به ریاض منتقل سازد تا در صورت

هم سطح توقع را بالا برده و نقاط ضعف طبیعی این تجربه را برجسته تر نشان داده است و همین موضوع باعث شده که نقاط قوت این کارنامه هم چنان که شایسته است دیده نشود و البته وقتی با یک تجربه بشری مواجه باشیم به طور طبیعی کارنامه ای خواهیم داشت که هم نمره های قوی و نقاط درخشان دارد و هم نمره های ضعیف و نقطه های تاریک، بنابراین باید ایرادها را هم دید و به آن ها اعتراف کرد. همان قدر که باید به مقدس بودن آرمان های بلند انقلاب اذعان کنیم، همان قدر هم باید اعتراف کرد که هنوز به همه آرمان ها نرسیده ایم. شعاهای اصلی انقلاب انمی توان فراموش کرد و محاسبه کارنامه امروز بعد از ۴۰ سال باید با مرور آن شعار ها و خواسته ها باشد. نمی توانیم فریادهای آزادی خواهی و مشارکت جویی میلیون ها ایرانی که انقلاب را به ثمر رساندند فراموش کنیم. اکنون با نسل جدیدی روبه رو هستیم که باید به پرسش هایشان جواب دهیم و باید درباره مسائل مختلف اقعاعشان کنیم. اگر انقلاب خودش را با این نسل سازگار

روایت عجیب ر رئیس جمهور از فرایند اجرای تصمیم بنزینی

روحانی: من هم، زمان اجرای طرح بنزینی را نمی دانستم!

■ **دلایل تعویق افزایش قیمت بنزین از سال ۹۴ تاکنون**
رئیس جمهور در ادامه به این موضوع اشاره کرد که طرح افزایش قیمت بنزین از سال ۹۵ در دستور کار دولت بوده اما هر بار به دلیلی اجرای آن به تعویق افتاده است. روحانی گفت: سال ۹۴ آخرین باری بود که قیمت بنزین تغییر کرد؛ در سال ۹۵ مصمم به تغییر بودیم اما اعضای دولت مخالفت کردند. در سال ۹۶ دولت بحث اصلاح قیمت بنزین را به مجلس داد اما در جلسه ای که با اعضای کمیسیون تلفیق بودجه بر گزار شد، پیشنهاد کردند که با توجه به شرایط اقتصادی آن سال، اجرای آن یک سال به تعویق بیفتد که با آن موافقت کردیم. وی بایان این که اجرای تحریم ها در سال ۹۷ مانع از آن شد که اصلاح قیمت سوخت رخ دهد، افزود: سال گذشته در همین ایام می خواستیم آن را اجرا کنیم اما در دولت پیشنهاد کردند که اصلاح قیمت ها به بعد از ۲۲ بهمن موکول شود؛ از آن جا که موضوع را به مقام معظم رهبری اطلاع داده بودم، به ایشان نیز اعلام کردم آن را از آن بزرگی گفتند به بعد از عید موکول کنید. روحانی اظهار کرد: از دیپهشت امسال قرار بود این طرح اجرا شود اما یک خبر گزاری روز سه شنبه اعلام کرد که قرار است از پنج شنبه قیمت بنزین تغییر کند؛ من در سفر کرمانشاه بودم که وزیر نفت اطلاع داد که پمپ بنزین های از دام شه شده و راهبندان های چند کیلومتری به راه افتاده به طوری که حتی تانکرهای سوخت هم امکان حرکت ندارند؛ به من گفتند اگر لغو نکند فاجعه می شود و لذا از همان کرمانشاه اجرای آن را لغو کردیم.

■ **بیشترین یارانه سوخت را ایران می دهد**
رئیس جمهور در ادامه یادآوری این که دولت ایران بیشترین یارانه سوخت را در تمام دنیا می دهد، گفت: محاسبات مراکز اقتصادی دنیا این است که ما ۲۶ میلیارد دلار در سال یارانه سوخت می پردازیم که فقط سهم بنزین حدود ۱۸ میلیارد دلار است. روحانی اظهار کرد: این در حالی است که هر لیتر بنزین را بین ۵۵۰ تا ۶ هزار تومان صادر می کنیم.

استمرار حملات به یمن، دریا برای ریاض چنان نا امن خواهد شد که حمل و نقل دریایی به ویژه ترانزیت نفت به عنوان درآمد اصلی عربستان با چالشی جدید مواجه می شود. یمنی های داندند عربستان برای دور زدن خلیج فارس خط لوله ای به غرب خود کشیده تا از بنادر غربی خودنفت را به اروپا و دیگر نقاط جهان صادر کند، اگر ارتش یمن بتواند این منطقه دریایی را برای عربستان نا امن و کور کند، به طور حتم خسارتی به مراتب سنگین تر از آر امکو در انتظار ریاض است و مشتریان قطعی اینترنت، زندگی مردم رفلج کرده در. ریاض می داند این نا امنی چه ضرری بر بازار اقتصادی عربستان وارد می سازد.

ج) ورود یمن به دریا بدان معناست که یمن توانسته قدرت خود را در چند صحنه مستحکم کند. انصارا... و دولت یمن به این نتیجه رسیده اند که باید میدان درگیری ها و عرصه نبرد را گسترش دهند. هر چند در ابتدای جنگ تنها عملیات های زمینی، آن هم در قالب پدافندی دستاوردهای میدانی انصارا... بود اما هم اکنون ارتش یمن توانسته ضمن حملات زمینی و نفوذ به عقب خاک عربستان، در حوزه نوبخانه ای، پدافندی و موشکی و همچنین پهبادی دستاوردهای مهمی به نام خود ثبت کند و نشان دهد قدرت عملیات آفندی را دارد. از سوی دیگر با ورود به دریا یمنی ها می دانند که باید برگ های برنده ای داشته باشند که این برگ ها در صورت پاسخ عربستان، تعیین کننده میدان باشد. موضوعی که اگر بخوایم به آن به عنوان یک متغیر مهم اشاره کنیم باید اذعان کرد که یمن دست اش را برای نبرد دریایی بر کرده است. مشتی که می تواند چالش جدی ترانزیت انرژی از عربستان باشد.

نکند در گام دوم دچار آسیب ها و مشکلات جدی خواهد شد. نسل اول انقلاب تقریبا در می رود و تا ۱۰، ۱۵ سال بعد نسل دوم هم در معرض حذف کامل است. احساس نسل آینده به انقلاب مثل احساس ما به مشروطه خواهد بود زیرا هیچ یک از آن ها دوران انقلاب را در ک نکرده اند. آیا به ۵۰ سال بعد فکر می کنیم؟ آیا از خلوت شدن نماز جمعه نگران می شویم؟ آیا از حرف های نسل جدید در فضای مجازی دایره داریم؟ اگر بخوایم انقلاب حفظ شود و بماند، باید روند و ساز و کار امور را با شرایط این مخاطب ساز گار سازیم و به آیند بیندیشیم و ادبیات خود را با توجه به این مخاطب باز سازی کنیم. در متن زندگی و در میدان عمل – هر که باشیم، حتی پیامبران خدا- ما با واقعیت ها سرو کار داریم و تنها با مرور و باز خوانی آرزو ها و آرمان هانمی توانیم چیزی را رقم یز نیم بلکه باید در عرصه و واقعیت حضور آگاهانه داشته باشیم چنان که در خشش های جاودانه دوران دفاع مقدس و جهاد علمی دوران حاضر حاصل شد.

روایت عجیب ر رئیس جمهور از فرایند اجرای تصمیم بنزینی

رئیس جمهور در ادامه به این موضوع اشاره کرد که طرح افزایش قیمت بنزین از سال ۹۵ در دستور کار دولت بوده اما هر بار به دلیلی اجرای آن به تعویق افتاده است. روحانی گفت: سال ۹۴ آخرین باری بود که قیمت بنزین تغییر کرد؛ در سال ۹۵ مصمم به تغییر بودیم اما اعضای دولت مخالفت کردند. در سال ۹۶ دولت بحث اصلاح قیمت بنزین را به مجلس داد اما در جلسه ای که با اعضای کمیسیون تلفیق بودجه بر گزار شد، پیشنهاد کردند که با توجه به شرایط اقتصادی آن سال، اجرای آن یک سال به تعویق بیفتد که با آن موافقت کردیم. وی بایان این که اجرای تحریم ها در سال ۹۷ مانع از آن شد که اصلاح قیمت سوخت رخ دهد، افزود: سال گذشته در همین ایام می خواستیم آن را اجرا کنیم اما در دولت پیشنهاد کردند که اصلاح قیمت ها به بعد از ۲۲ بهمن موکول شود؛ از آن جا که موضوع را به مقام معظم رهبری اطلاع داده بودم، به ایشان نیز اعلام کردم آن را از آن بزرگی گفتند به بعد از عید موکول کنید. روحانی اظهار کرد: از دیپهشت امسال قرار بود این طرح اجرا شود اما یک خبر گزاری روز سه شنبه اعلام کرد که قرار است از پنج شنبه قیمت بنزین تغییر کند؛ من در سفر کرمانشاه بودم که وزیر نفت اطلاع داد که پمپ بنزین های از دام شه شده و راهبندان های چند کیلومتری به راه افتاده به طوری که حتی تانکرهای سوخت هم امکان حرکت ندارند؛ به من گفتند اگر لغو نکند فاجعه می شود و لذا از همان کرمانشاه اجرای آن را لغو کردیم.

■ **روایت روحانی از ارائه طرح بنزینی به رهبر انقلاب**
رئیس جمهور با تاکید بر این که اصلاح قیمت انرژی ضروری بود، اظهار کرد: در زمینه شیوه اجرای آن هم از نظر من کار به شورای امنیت کشور واگذار شده بود و آن ها هم تلاش کردند که خوب اجرا شود. روحانی ادامه داد: این طرح، مصوب سران سه قوه است و پس از تصویب خدمت مقام معظم رهبری ارائه شد و ایشان هم به من تاکید کردند که آیا هر سه موافقت؟ که برای اطمینان ایشان طرح را که با دستخط هر سه قوه نوشته و امضا شده بود تقدیم ایشان کردم و ایشان هم فرمودند که حمایت می کنم.

گروه صنعتی سایان
مشاور، طراح و مجری؛
- سائن های فلزی سوله
- اسکلت فلزی ساختمان های طبقاتی
- انواع چوب تینل سفید
تلفن: ۰۵۱-۳۴۴۳۳۳۳
Email: sayansteel@yahoo.com

• چقدر خوب بود که دولت رور است و شفاف به مردم می گفت خزانه خالی است و برای کسری بودجه، بنزین را گران کرده ایم. چون یارانه معیشتی برای بیشتر مردم واریز نشده. • مثل این که اصلا برای آقایان مهم نیست که قطعی اینترنت، زندگی مردم رفلج کرده در. کجای دنیا اینترنت رو این شکلی و برای این مدت طولانی قطع می کنند؟ • مگر دولت برای گران کردن بنزین از مردم اجازه گرفته که حالا برای دادن چندرغاز بسته حمایتی معیشتی از مردم اجازه می گیرد که حساب هایشان را بررسی کند؟ • مگر ما در مملکت اسلامی زندگی نمی کنیم؟ مگر تعداد زیادی آیات قران و حدیث و روایت از ائمه معصومین(ع) در نکوهش دروغ و دروغ گویی نداریم؟ پس چرا بعضی از دولتمردان این روز ها درباره یارانه سوخت، مثل آب خوردن دروغ می گویند؟! • دولت اگر می خواهد اکثریت مردم به رفاه برسند مثل ترکیه بنزین را لیتری ۱۳ هزار تومان، حقوق کارگران را پنج میلیون تومان و یارانه را هم برای این طبقه هر نفری ۲۰۰ هزار تومان کند. استانبول که دو برابر تهرانه مطلقا ترافیک نیست و اکثریت مردم در رفاه اند و از دولت هم راضی هستند.

• برنج شمال که از سر شالیزار و به صورت تنی می خریدیم کیلویی ۱۷ تومان، شده ۲۲ تومان، آیا قیمت سر شالیزار هم به بنزین ربط داره؟ اصلا کسی هست که نظارت کنه؟ • این چه عدالتی است؟ میلیون ها میلیارد در شاسی بلند سوار و صاحب املاک و شغل های پر درآمد و تجار و کارمندان رده بالا و شمال شهرنشین یارانه بنزین بگیرند ولی میلیون ها مستضعف و حاشیه نشین و مستاجر و کارگر و قشر ضعیف جا بمانند؟ • چطور معیار ها را سنجیدند؟ • یک نفر ماشین ۳۰۰ میلیونی داره براش پول بنزین واریز شده. • از همراه اول و ایرنسل بپر سید این همه مردم پول بسته اینترنت پرداخت کردند.

حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف های شماست.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | پیامک: ۲۰۰۹۹۹ | ای.تا، ای.کپ، سروش: ۰۹۰۳۳۳۷۰۱۰ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

کنید و به قول خوانندگان خودتان پیام هایی را که به مذاق شما سازگار نباشد، چاپ نمی کنیم! در صورتی که پیام ها حرف دل خواننده روزنامه است و هر گونه پیامد و مسئولیت متوجه خود آن شخص است، نه شما. • دروغ بزرگ دولت: برای ۲۰ میلیون آخر هم یارانه بنزینی واریز شد. از هر کسی پرسیدم یارانه بنزین رونگرفته بود. وقتی برای من مستاجر که زیر خط فقر هستم چیزی نریختند یعنی برای خیلی ها پولی نریختند. • همراه اول بسته های اینترنت رو جوری تغییر داده که عملا مشترک رو به استفاده از بسته های گران و حجم بالاتر مجبور می کنه. این اپراتور چند روزی است که بسته های ارزان تر رو حذف کرده. مثلا بسته بلندمدت یک ساله ۸ هزار تومانی رو حذف کرده... و من و خانواده ام که از اینترنت همراه اول استفاده می کنیم شکایت داریم به این گران فروشی جدید. لطفا رسیدگی کنید.

جوابیه شرکت ترافیک هوشمند البت

با توجه به انتشار پیامکی در ستون حرف مردم ۱۷ شهریورماه ۹۸ با عنوان «چرا شرکت البت تخلفاتش از جیب خالی مردم را با قانونی جلوه دادن کار و ایجاد عدالت عمومی و ... توجیه می کنه»، به استحضار شهروندان عزیز می رساند: بر اساس آیین نامه اجرایی ماده ۱۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب مجلس شورای اسلامی، شهرداری ها می توانند معابری را که نیاز به مدیریت پارک حاشیه ای دارند اقدام به بهره برداری کنند که این معابر توسط شورای هماهنگی ترافیک استان (همتا) مشخص و توسط شورای اسلامی شهر تصویب می شود. همچنین درباره موضوع گران فروشی مطرح شده باید تاکید کرد که تمامی تعرفه های فضای حاشیه معابر توسط شورای اسلامی شهر مشهد تصویب و توسط وزیر کشور تایید شده است.

ملابردار و اعضای دفتر سیاسی طالبان با ظریف دیدار کردند

همچنین به گزارش ایسنا، ظریف روز گذشته در حاشیه جلسه هیئت دولت در پاسخ به این پرسش مبنی بر این که آیا با نماینده های طالبان در تهران دیدار داشته است یا تایید این موضوع اظهار کرد: در جهت کار برای صلح افغانستان با همه گروه های افغانستانی دیدار می کنیم، آن ها هم برای همین کار آمده اند.

دیدار کرده است.» گفته می شود در این دیدار محمد جواد ظریف با تاکید بر ضرورت خروج نیروهای آمریکایی از افغانستان، بر آغاز مذاکرات بین الافغانی و تشکیل دولت فراگیر و همه شمول در افغانستان تأکید کرده است. این دومین سفر اعضای دفتر سیاسی طالبان به تهران پس از توقف مذاکرات صلح میان این گروه و آمریکاست.

سخنگوی طالبان در صفحه توییتر خود از دیدار معاون سیاسی گروه طالبان با وزیر امور خارجه کشورمان خبر داد. براساس گزارش تسنیم، «ذبیح... مجاهد» این خبر را شامگاه دوشنبه اعلام کرد و نوشت: «ساعاتی پیش محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در تهران با «ملا عبدالغنی برادر» و دیگر اعضای دفتر سیاسی طالبان

همایش پیاده روی خانوادگی

زمان: جمعه ۸ آذر ماه/ ساعت ۷:۳۰ صبح
آغاز: عرصه ی میدان شهدا
مقصد: مزار شهدای کوهسنگی

جوایز: ده ها قلم لوازم منزل از قبیل یخچال، فرش و ...
به همراه ده ها هدیه از تولیدات ملی استان خراسان

دریافت کارت شرکت در همایش و قرعه کشی، از پایگاه های بسیج مساجد و واحدهای مقاومت بسیج دانش آموزی مدارس

