

رئیس سازمان جهاد خود کفایی نیروی دریایی ارتش درگفت و گو با خراسان، ناگفته‌هایی از طراحی تسلیحات جدید دریایی را مطرح کرد

طراحی ناوشکن بزرگ «خلیج فارس»، تجهیز شناور ها به پهپادهای عمودپرواز و «چشم عقاب»

هادی محمدی –امروز مانند هفتم آذر هر سال یادآور عملیات پیروز مروارید در سال ۱۳۵۹ است که نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی توانست در شصت و هشتمین روز از آغاز جنگ تحمیلی، نیروی دریایی رژیم بعث را نابود کند و باعث شود رژیم صدام تا پایان جنگ تنها دو نیروی هوایی و زمینی برای نبرد در اختیار داشته باشد. اما از آن نیروی دریایی ابتدای انقلاب که وابستگی تجهیزاتی و آموزشی به غرب و ویژگی بزرگ آن به شمار می رفت

***امیر برای شروع درباره جهاد خود کفایی و نحوه فعالیت های آن توضیح دهید و این که اساسا شما در چه حوزه هایی فعالیت می کنید؟**

خاستگاه جهاد خود کفایی از نیروی دریایی بوده است.سال ۱۳۶۲ ر هبر انقلاب به عنوان رئیس جمهور وقت در میدان صبحگاه کار خانات نداد.دستور ایجاد جهاد خودکفایی در نیروهای سه گانه ارتش را صادر کردند. در آن زمان کشور در گیر جنگ بود و با توجه به این که از قبل از انقلاب فعالیت های بخش نظامی به صورت کامل توسط مستشاران خارجی انجام می شد تجهیزات ما دچار مشکل شده بودند. با دستور این فرمان مجموعه جهاد در اولین گام شروع کردند به عملیاتی کردن و تعمیر و نگهداری تجهیزات. مجموعه نیروی دریایی هم از این امر مستثنانبودوتجهیزات زیادی را به بهره برداری عملیاتی رساندند. این ادامه داشت تا وارد گام دوم اقدامات جهاد خود کفایی شدیم واز بحث تعمیر و نگهداری و بهره برداری از تجهیزات عبور کرده وشروع به ساخت و طراحی زیر سامانه ها و سامانه های حیاتی بخش دفاعی کردیم. در گام سوم، باتوجه به بلوغی که ندادا به آن رسیده بود، وارد فاز طراحی و ساخت شناور های سطحی و زیر سطحی شدیم. در این دوره ساخت ناوهای موشک انداز کلاس پیکان و ناوشکن جماران نمونه بارز این فعالیت ها بود. توانستیم به دانش وفناوری اقلام عمده دفاعی در حوزه شناور های سطحی و سپس زیر سطحی دست یابیم وامروز این کاری بسیار معمولی و روتین برای ما شده است؛ به گونه ای که ساخت جماران ۱۲ سال طول کشید اما هم اکنون ظرف یک و نیم تا دو سال، شناور سنگین می سازیم.

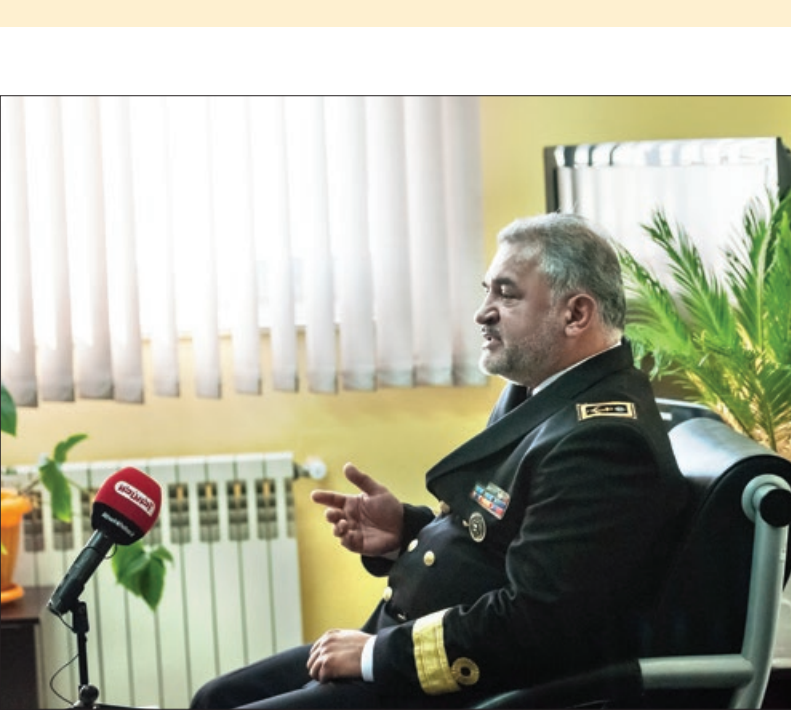
*** چقدر از همکاری دانشگاه ها و صنایع دیگر استفاده می کنید؟**

بحث فناوری های مورد نیاز در حوزه دفاعی بسیار پیچیده است و در سراسر دنیا هم این طور است که سرریز علم و دانشی که در مجموعه دفاعی ایجاد می شود، به بخش های غیرنظامی می رود؛ بنابراین ایجاد می کند که از همه ظرفیت های موجود کشور و در همه ابعاد استفاده شود. در بحث استفاده از نخبران پروژه های زیادی داریم و پروژه ای نداریم که در آن همکار دانشگاهی یا شرکت دانش بنیان نداشته باشیم. یکی از وظایف ذاتی ما این است که به رشد فناوری در کشور که در بیانیه گام دوم مقام معظم رهبری هم آمده است، کمک کنیم.

***وضعیت جهاد خود کفایی در حوزه ساخت تجهیزات و تسلیحات به سطحی رسیده است که ادعا کنید کاملا به خود کفایی بومی رسیده ایم؟**

به هر حال اگر بخواهیم منکر نقش تحریم ها باشیم در واقعیت صحبت نکرده ایم. تحریم ها در مقاطع مختلف زمانی روند فعالیت ها را کند کردند اما تهدیدی بود که به فرصت تبدیل و باعث شد در حوزه های مختلف ورود کنیم. امروز در نیروی دریایی در بالای سطح، سطح و

امروز خبری نیست و در یاد لان ارتش ایران هم اکنون می توانند انواع شناور های سطحی و زیر سطحی مورد نیاز خود را به راحتی بسازند وفناوری های پیشرفته و پیچیده آن ها را به دست آورده اند واگر روزگاری دارایی دریایی ما به ناوهای غربی محدود بود، امروز ایران توانسته است چندین ناوشکن را خودش و بر مبنای توان خودش بسازد، بهینه سازی کند وانواع سلاح های به روز دنیا را که آن هم ساخت ایران است، به کار گیرد. بزرگ تر از این، ایران امروز



در تمام کشور های دنیا فرایند ساخت یک شناور را یک کشور انجام نمی دهد و به صورت کنسر سیومی انجام می شود چرا که پیچیده و زمان بر است اما در ایران با ظرفیت هایی که وجود دارد سعی کردیم در داخل کشور همه این فرایندها را انجام دهیم که این خودش زمان بر است

زیر سطح تجهیزات متنوعی داریم که متناسب باتهدیدات روز و حوزه ماموریت نیروی دریایی ساخته شده اند و این در کمتر کشوری دیده می شود. خوشبختانه با برنامه ریزی گسترده نیروی دریایی و با استفاده از ظرفیت های صنایع دفاعی کشور تا حد بسیار بالایی نیاز ها را رفع کرده ایم و به دانش وفناوری دست یافته ایم.

امروز در ساخت شناور های سطحی هیچ مشکلی نداریم و انواع شناور های سبک و سنگین را می سازیم. در حوزه زیر سطحی پروژه های متعددی انجام گرفته و امروز دانش ساخت زیر دریایی، بومی شده است. در حوزه موشک فناور ی ایجاد می کند که دنبال فناوری های جدید تر باشیم. ضمن این که اگر بخواهیم وارد

بازی تسلیحاتی شویم و روند ساخت را فقط تهدید محور دنبال کنیم خیلی درست نیست؛ بنابراین «قابلیت محور» کار می کنیم و طبق دستور رهبر انقلاب دنبال تجهیزات بومی ای هستیم که نیاز مان را رفع می کند.

*** به هر صورت در منطقه ای هستیم که به یک سری تهدید مواجیهیم. دشمنانی که توانشان مشخص است و باید متناسب با آن ها و ماموریت نیروی دریایی تجهیزات را بسازیم.**

برای این مهم چه فکری کردید ؟

حضور در دریا و اقیانوس و آب های آزاد بین المللی و ایفای یک نقش جهانی، نیاز به



انواع زیر سطحی های کلاس سبک و نیمه سنگین غدیر و فاتح را که پیشرفته ترین فناوری ماشین در دنیاست می سازد و برای ساختن پردر یایی های سنگین و بزرگ هم خیز بر داشته است. امیر دریادار دوم مجید مقصودی رئیس سازمان جهاد خود کفایی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در گفت و گو با خراسان، ضمن روایت برخی ناگفته ها از طراحی تسلیحات پیچیده دریایی در دوره تحریم، خبر های جدیدی هم از ساخت تسلیحات جدید

فعالیت نکردیم، نیازش نبود و زمانی که اراده

کنیم و نیاز داشته باشیم می توانیم بسازیم.

***اوضاع بودجه شما چطور است؟**
نیروهای مسلح هم از جمله مجموعه های کشور هستند و اتفاقات اقتصادی، ما را هم تحت تأثیر قرار داده اما خوشبختانه با توجهی که دولت به بحث دفاع دارد، با مشکل خاصی روبه رو نیستیم و سیستم ما هم طوری است که در هر شرایطی به کار خود ادامه می دهد. ما الان پانزده پروژه تحقیقاتی سطح یک در حوزه محصولات دفاعی و تعداد زیادی پروژه های مشترک داریم که همه جاری و در حال پیشرفت هستند.

*** به فکر تجاری سازی و در آمدزایی در نداجا هم هستید؟**
هم اکنون در فضای اقتصادی کار نمی کنیم ولی این بحث قابل توجه است که هر آن چه در مجموعه های تحقیقاتی کشور کار می شود، می تواند سرریزش به بخش تجاری برود. همین که ما با مجموعه شرکت های دانش بنیان کار می کنیم، سرریز دانشی که در این همکاری تولید می شود از سوی آن ها قابل بهره برداری است اما خودمان با توجه به حجم بالای کار هایی که داریم، فعلا در این فضای اقتصادی حضور نداریم. امروز ظرفیت های کار خانات ما هم به صورت کامل تحت ساخت شناور های نظامی است و تمرکز ما بیشتر بر تولید تجهیزات و محصولات مورد نیاز نداجاست.

*** ساخت ناوشکن ها و شناور های سطحی بزرگ تر از پروژه های موج و بیشتر از صد متر از جمله ناو لجستیک را شروع کردید؟**
در بحث شناور های رزمی، ناوشکن سهند آخرین نمونه بود؛ الان احیای دماوند را در دریای خزر و ساخت ناوشکن دنا و یک ناوشکن دیگر ادر وزارت دفاع داریم. همچنین در ادامه ساخت ناوشکن های سنگین، بحث ساخت ناوآموزشی و عملیاتی جدیدی را با همکاری مشترک با وزارت دفاع در دستور کار داریم به نام «خلیج فارس» که کار تحقیقاتی و طراحی آن در حال اتمام است و به سرعت بعد از این مرحله و به زودی وارد فرایندهای اجرایی می شویم. این ناو کاملا به روز و مجهز به تجهیزات و تسلیحات جدید است. تقریباً دو برابر کلاس موج طول دارد و کلاس جدیدی به شمار می رود که از نظر ظاهر و فرم و تجهیزات کاملا متفاوت است. در تمام کشورهای دنیا فرایند ساخت یک شناور را یک کشور انجام نمی دهد و به صورت کنسر سیومی انجام می شود چرا که پیچیده و زمان بر است اما در ایران با ظرفیت هایی که وجود دارد سعی کردیم در داخل کشور همه این فرایندها را انجام دهیم که این خودش زمان بر است. در مورد ناورزمی و آموزشی خلیج فارس، کار طراحی انجام شده و آزمایش های لازم در حوضچه کشتش صورت گرفته است؛ در واقع هر آن چه در فرایند پیش از ساخت نیاز بوده انجام و امروز فرایند اجرایی ساخت آغاز شده است و فکر کنم با روندی که در سال های اخیر داشتیم در کوتاه ترین زمان ممکن در یک یا دو سال به مجموعه نیروی دریایی الحاق شود.

*** در مورد ناو اطلاعاتی طلائی در پروژه شیراز هم اتفاق جدیدی رخ داده است؟**
آن هم در دست اجراست.
*** کار الحاق ناوشکن دنا به کجارسید زبرا گفته شده بود تا اواسط سال ۹۸ الحاق خواهد شد؟**
طبق برنامه ریزی انجام شده، ناوشکن دنا تا پایان سال رونمایی می شود. در مورد ناوشکن یک بحث به آب انداختن هست که بعد از آن مجموعه ای از آن آزمایش ها را باید پاس کند و سامانه ها تست شوند البته زمان به آب اندازی و الحاق بین ۲ تا ۴ ماه است و امیدواریم امسال جدید ترین ناوشکن ایرانی به نام «دنا» با همت عزیزان در صنایع دفاع الحاق شود.

*** درباره احیای ناوشکن دماوند هم خبر جدیدی دارید؟**

بله البته ناوشکن قبلی دماوند زمان زیادی برد، در حالی که پروژه احیای ناوشکن دماوند به یک زمان کوتاه ۱۸ ماهه رسیده است ما این پروژه را اواخر پار سال آغاز کردیم وبرآوردها این است که امسال مطمئنا به آب انداخته می شود و به زودی شاهد الحاق مجددش خواهیم بود.

*** ایرادات قبلی دماوند گرفته شده است؟**

پنج شنبه ۱۷ آذر ۱۳۹۸

اول ربیع الثانی ۱۴۴۱، شماره ۲۰۲۵۲

فارسان روزنامه صبح ایران

می دهد؛ از جمله ساخت یک ناو بزرگ به نام «خلیج فارس» که به گفته او تقریباً دو برابر ناوشکن جماران است. وی همچنین برای نخستین بار از مجهز شدن شناور های سطحی به پهپادهای عمود پرواز خبر می دهد که در نوع خود تحولی مهم برای شناور های جنگی ایران محسوب می شود. او درباره رادار پیشرفته «چشم عقاب» نیز خبر هایی به خراسان داد که می توانید در مشروح گفت و گوبخوانید.

نمونه های از ناوشکن های کلاس سبک و نیمه سنگین غدیر و فاتح را که پیشرفته ترین فناوری ماشین در دنیاست می سازد و برای ساختن پردر یایی های سنگین و بزرگ هم خیز بر داشته است. امیر دریادار دوم مجید مقصودی رئیس سازمان جهاد خود کفایی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در گفت و گو با خراسان، ضمن روایت برخی ناگفته ها از طراحی تسلیحات پیچیده دریایی در دوره تحریم، خبر های جدیدی هم از ساخت تسلیحات جدید

فعالیت نکردیم، نیازش نبود و زمانی که اراده کنیم و نیاز داشته باشیم می توانیم بسازیم.

***اوضاع بودجه شما چطور است؟**
نیروهای مسلح هم از جمله مجموعه های کشور هستند و اتفاقات اقتصادی، ما را هم تحت تأثیر قرار داده اما خوشبختانه با توجهی که دولت به بحث دفاع دارد، با مشکل خاصی روبه رو نیستیم و سیستم ما هم طوری است که در هر شرایطی به کار خود ادامه می دهد. ما الان پانزده پروژه تحقیقاتی سطح یک در حوزه محصولات دفاعی و تعداد زیادی پروژه های مشترک داریم که همه جاری و در حال پیشرفت هستند.

*** به فکر تجاری سازی و در آمدزایی در نداجا هم هستید؟**
هم اکنون در فضای اقتصادی کار نمی کنیم ولی این بحث قابل توجه است که هر آن چه در مجموعه های تحقیقاتی کشور کار می شود، می تواند سرریزش به بخش تجاری برود. همین که ما با مجموعه شرکت های دانش بنیان کار می کنیم، سرریز دانشی که در این همکاری تولید می شود از سوی آن ها قابل بهره برداری است اما خودمان با توجه به حجم بالای کار هایی که داریم، فعلا در این فضای اقتصادی حضور نداریم. امروز ظرفیت های کار خانات ما هم به صورت کامل تحت ساخت شناور های نظامی است و تمرکز ما بیشتر بر تولید تجهیزات و محصولات مورد نیاز نداجاست.

*** ساخت ناوشکن ها و شناور های سطحی بزرگ تر از پروژه های موج و بیشتر از صد متر از جمله ناو لجستیک را شروع کردید؟**
در بحث شناور های رزمی، ناوشکن سهند آخرین نمونه بود؛ الان احیای دماوند را در دریای خزر و ساخت ناوشکن دنا و یک ناوشکن دیگر ادر وزارت دفاع داریم. همچنین در ادامه ساخت ناوشکن های سنگین، بحث ساخت ناوآموزشی و عملیاتی جدیدی را با همکاری مشترک با وزارت دفاع در دستور کار داریم به نام «خلیج فارس» که کار تحقیقاتی و طراحی آن در حال اتمام است و به سرعت بعد از این مرحله و به زودی وارد فرایندهای اجرایی می شویم. این ناو کاملا به روز و مجهز به تجهیزات و تسلیحات جدید است. تقریباً دو برابر کلاس موج طول دارد و کلاس جدیدی به شمار می رود که از نظر ظاهر و فرم و تجهیزات کاملا متفاوت است. در تمام کشورهای دنیا فرایند ساخت یک شناور را یک کشور انجام نمی دهد و به صورت کنسر سیومی انجام می شود چرا که پیچیده و زمان بر است اما در ایران با ظرفیت هایی که وجود دارد سعی کردیم در داخل کشور همه این فرایندها را انجام دهیم که این خودش زمان بر است. در مورد ناوورزمی و آموزشی خلیج فارس، کار طراحی انجام شده و آزمایش های لازم در حوضچه کشتش صورت گرفته است؛ در واقع هر آن چه در فرایند پیش از ساخت نیاز بوده انجام و امروز فرایند اجرایی ساخت آغاز شده است و فکر کنم با روندی که در سال های اخیر داشتیم در کوتاه ترین زمان ممکن در یک یا دو سال به مجموعه نیروی دریایی الحاق شود.

*** در مورد ساخت زیر دریایی های جدید به کجارسیدیم؟**
ساخت زیر دریایی های جدید فاتح شروع شده و پروژه ای است که تولید انبوه می شود و ساخت فروندهای جدید هم در حال انجام است. خود فاتح هم در آزمایش های خود به صورت کامل موفق بوده و آماده عملیات و حضور در آب های بین المللی است.

*** باز خورد خارجی هم در مورد زیر دریایی فاتح داشتید؟**
ساخت گشته اجلاس آقیونس را داشتیم که فرماندهان نیروی دریایی آقیانوس هند بودند و نمایشگاهی هم داشتیم. یکی از مواردی که خیلی مورد سوال آن ها بود، زیر دریایی فاتح بود و این که مشخصاتش چیست و چگونه ساختیم. برای دنیا هم عجیب است چرا که ما در یک فاصله زمانی بسیار کوتاهی توانستیم به فناوری ساخت زیر دریایی دست پیدا کنیم. تنوع تجهیزات، عمق، ماندگاری، تسلیحات و اختفا در زیر دریایی مسائل بسیار پیچیده ای هستند و کاری که در داخل کشور انجام شد، حیرت دنیا را برانگیخته است که ما توانستیم بدون کمک کشور خارجی و در این مدت چنین توانمندی را به دست آوریم.

*** وارد ساخت زیر دریایی سنگین هزار تنی بعثت هم خواهیم شد؟**
ان شاء... به زودی وارد ساخت زیر دریایی های سنگین تر هم خواهیم شد. در دستور کار مجموعه جهاد خود کفایی نداجا و صنایع دفاعی هست و کار طراحی و ساخت آن در حال انجام است.

***اورهال اساسی زیر دریایی نوح تمام شده است؟**

فرایند اورهال اساسی زیر دریایی بسیار پیچیده و زمان بر است و مطابق برنامه ریزی ها فرایند تعمیرات زیر دریایی نوح در حال انجام است. امروز به جایی رسیدیم که تمامی قطعات داخل کشور ساخته می شود و از این گلوگاه عبور کردیم و اورهال نوح دومین اورهال اساسی ما بعد از زیر دریایی طارق محسوب می شود.

*** درباره پیشران های هسته ای برای شناور های نظامی بفرمایید چقدر مفید و عملی است؟**

کشور در حوزه هسته ای به پیشرفت های خیلی زیادی دست یافته است و هیچ چیزی دور از دسترس نخبان هسته ای نیست. در دنیا هم استفاده از سامانه های رانش هسته ای در یگان های شناور نظامی و تجاری متداول است. یک بحث توان عملیاتی و یک بحث مقرون به صرفه بودن دارد که به نیاز های کشور ارتباط دارد. به نظرم اگر زمانی نیاز باشد به این حوزه ورود کنیم در حوزه فناوری هسته ای مطمئنا این توان وجود دارد.

*** تشکر می کنم از لطف شما و پاسخ گویی به سوالات روز نامه خراسان.**

نمونه های از ناوشکن های کلاس سبک و نیمه سنگین غدیر و فاتح را که پیشرفته ترین فناوری ماشین در دنیاست می سازد و برای ساختن پردر یایی های سنگین و بزرگ هم خیز بر داشته است. امیر دریادار دوم مجید مقصودی رئیس سازمان جهاد خود کفایی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در گفت و گو با خراسان، ضمن روایت برخی ناگفته ها از طراحی تسلیحات پیچیده دریایی در دوره تحریم، خبر های جدیدی هم از ساخت تسلیحات جدید