

<div></div>
اخبار

سازمان برنامه‌و بودجه کشور با انتشار زمان دقیق واریز مراحل ۳ گانه کمک حمایتی اعلام کرد:

کمک حمایتی ۲۰ میلیون نفر واریز شد

سازمان برنامه‌و بودجه کشور در اطلاعیه‌ای جزئیات زمان بندی واریز اولین حمایت معیشتی برای بیش از ۱۸ میلیون خانوار را اعلام کرد. بر اساس این اطلاعیه اولین مرحله پرداخت حمایت معیشتی ساعت ۲۴ دبیش، صورت گرفت. همچنین دومین مرحله ساعت ۲۴ روز چهارشنبه ۲۹ آبان (فردا) و سومین مرحله ساعت ۲۴ روز شنبه ۲ آذر ماه واریز خواهد شد. حمایت معیشتی به‌ازای خانوار تک‌نفره ۵۵ هزار تومان، خانوار دو نفره ۱۰۳ هزار تومان، خانوار سه نفره ۱۳۸ هزار تومان، خانوار چهار نفره ۱۷۲ هزار تومان و خانوار پنج نفره و بیشتر ۲۰۵ هزار تومان خواهد بود.

برنامه‌بسپج برای ایجاد ۲۰ هزار صندوق قرض الحسنه در مساجد

حسین پردار - رئیس سازمان بسپج مستضعفین در آستانه چهلمین ساگرد تاسیس شجره طویه بسپج از برنامه ریزی برای ایجاد ۲۰ هزار صندوق قرض الحسنه در مساجد خبر دادو افزود: تا کنون ۱۲ هزار صندوق در مساجد گشایش یافته که مردم ۱۷۰ میلیارد تومان به آن واریزی داشته‌اند و برای ۲۷ هزار نفر زمینه اشتغال فراهم شده‌است. سردار غلامرضا سلیمانی دیروز در نشست خبری به مناسبت چهلمین ساگرد تاسیس بسپج به‌فرمان امام خمینی (ره) با بیان این که بسپج در عرصه محرومیت‌زدایی و اقتصاد مقاومتی نه‌به‌خوبی‌را، به‌ویژه در بسپج‌سازی دارد، در پاسخ به پرسش خراسان درباره برنامه‌های بسپج برای محرومیت‌زدایی، گفت: برنامه‌های متعددی که بخشی از آن توسط ۱۴ هزار گروه جهادی جغرافیا محور است انجام شده که خارج از سرزمین خودشان با موضوعات بهداشتی، درمانی، زیرساختی، فرهنگی، آموزشی و تربیتی فعالیت می‌کنند، شش هزار گروه جهادی محله محور نیز عمدتاً با موضوعات محلالتشان اقداماتی را انجام داده‌اند.

وزیر صمت مطرح کرد:

اسامی گران فروشان و متخلفان منتشر می شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت تهدید کرد که اسامی متخلفان بازار از طریق پرتو تابلو نوشته اعلام می‌شود. به گزارش مهر، رضا رحمانی در جلسه ویژه ستاد تنظیم بازار بعد از تصمیم جدید دولت درباره مدیریت جدید مصرف سوخت، اظهار کرد: با وجود این که ذخیره خوبی از کالاهای داریم، اما در کنار تمهیدات اولیه از تولید تا مصرف، حضور خوداصناف در نظارت لازم است، زیرا امروز هر گونه گران فروشی و سوء استفاده، ظلم در حق مردم است، بنابراین برخورد باید با متخلفان در محل و در سریع‌ترین زمان ممکن صورت گیرد.

رحمانی افزود: مسئولان مربوط از جمله سازمان تعزیرات حکومتی قول داده‌اند که پرونده‌های تخلف را خارج از نوبت بررسی کنند و با بختی که با سازمان تعزیرات داشتیم قرار شد اسامی متخلفان از طریق پرتو تابلو نوشته‌ها اطلاع‌رسانی شود و مردم ببینند که چه کسی تخلف کردند. وزیر صنعت با بیان این که به هیچ عنوان اجازه افزایش قیمت‌ها را نخواهیم داد، افزود: ما ابتدا از خودمان شروع و مجوز افزایش قیمت دستگاه‌های دولتی را لغو کردیم ضمن این که در شرایط کنونی دستگاه‌های دولتی حتی نباید تقاضای افزایش قیمت کنند و اگر هم تقاضا کنند تنظیم بازار آن را نخواهد پذیرفت.

رحمانی افزود: گذشتہ‌بختی را بیگیری می‌کردیم که روند قیمت‌ها را از تولید تا زنجیره‌های خرده فروشی کنترل کنیم که با طرح جدید دولت درباره مدیریت مصرف سوخت انگیزه‌ای پیدا کردیم تا طرح کنترلی خود را تسریع کنیم که به موجب آن کنترل‌ها سامانه‌ای و دقیق‌تر باشد.

رحمانی اضافه کرد: برخی فروشگاه‌ها، فروش فوق العاده با تخفیف داشتند که این رویه باید ادامه یابد.

■ **سازمان حمایت کالای ثبت نشده، احتکار محسوب و با متخلفان در خور د می شود**
در همین حال سازمان حمایت اعلام کرد: پیر و ابلاغیه‌ها و بخشنامه‌های مکرر قبلی به لحاظ شرایط فعلی متأثر از اصلاح قیمت‌بنزین و احتمال سوء استفاده برخی عوامل سودجو در این برهه زمانی، مجدداً بر ضرورت ثبت اطلاعات انبارها و مراکز نگهداری کالا در قالب سامانه جامع انبارها و سامانه اعلام موجودی تأکید می‌شود.

به گزارش ایسنا به نقل از سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان؛ در راستای عمل به تکالیف قانونی منبعث از بند (ث) ماده (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و آیین‌نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مذکور، ثبت مشخصات انبارها و مراکز نگهداری کالا، مالک انبار و کالا، میزان و نوع کالای ورودی و خروجی به آن‌ها در قالب سامانه جامع انبارها و مراکز نگهداری کالا الزامی است.

اقتصاد

نرخ ارز	دلار	یورو	یوند	یوان	درهم امارات	طلا۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	هر گرم زعفران نگین	هر گرم زعفران پوشال
(سامانه‌ستا)	۱۲۱۰۰۰/۰۰۰(۲۲/۰۰۰)	۱۳۳۰۰۰	۱۵۷۰۰۶۳	۱۸۰۷۰۴	۳۳/۹۰۰	۴۰۲۰۸/۳۹۰	۹۱/۷۰۰/۰۰۰(۸۰۰/۰۰۰) (۷۸۰/۰۰۰)	۲۲/۳۰۰/۰۰۰	۱۴/۰۰۰/۰۰۰	۹۷/۸۷۸	۷۳/۴۹۸

در نشست خبری سخنگوو چند مقام دولتی درباره طرح یارانه‌ای بنزین مطرح شد :

پاسخ به ۱۲ ابهام بنزینی و یارانه‌ای

روز گذشته چند مقام مسئول به چندین پرسش و ابهام در باره طرح جدید بنزینی-یارانه‌ای، از جمله پنج پرسش و ابهام در زمینه سهمیه بنزین و کارت سوخت و شش پرسش و ابهام در زمینه تداوم واریز کمک معیشتی، اثر توری می‌این طرح، تعدادمشمولان، افزایش احتمالی مبلغ کمک‌معیشتی و بازرسی‌ها پاسخ دادند.
مشروح پاسخ‌ها در همین خبر و دیگر اخبار این صفحه آمده‌است:

هادی محمدی - روز گذشته بعد از حدود سه روز از آغاز طرح افزایش قیمت بنزین و حمایت معیشتی از خانوارها، سخنگوی دولت به همراه جمعی از معاونان وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های مسئول در این طرح در نشست خبری به بیان برخی جزئیات طرح و تحولات چند روز گذشته پرداختند و اخبار و جزئیات جدیدی درباره این طرح اعلام کردند.

■ **ربیعی: فکرمی کنمر رئیس جمهور خود را فدای مصالح کلان کشور کرد**
به گزارش خراسان، علی ربیعی در ابتدای نشست خبری با بیان این که هدف از طرح افزایش قیمت بنزین کمک به قدرت خرید مردم نیازمند بود، افزود: این تصمیمات از نوع تصمیمات دشوار و سخت است چون آثار مثبت آن در میان مدت دیده می‌شود ولی در کوتاه مدت باید از زندگی مردم هم مراقبت می‌کردیم بنابراین ضمن توزیع عادلانه و انجام اصلاح در یارانه‌ها کل منابع حاصل نه‌به‌همه مردم بلکه به بیش از ۶۰ میلیون نفر اختصاص یافت. دولت می‌دانست که در این شرایط دست‌زدن به قیمت بنزین تبعاتی برای محبوبیت اش

■ **۳/۵ تا ۴ درصد: اثر توری طرح**
در ادامه این نشست خبری، دهقان معاون وزیر اقتصاد با اشاره به این که سهم بنزین در هزینه بسیاری از کالاهای خدمات تقریباً صفر است، اظهار کرد: محاسبات ما نشان می‌دهد، اثر مستقیم این افزایش قیمت کمتر از ۲ درصد است و به همراه اثر غیر مستقیم نیز در مجموع بیش از ۳/۵

دفاع کارشناسان از طرح بنزینی یارانه‌ای و پیشنهادهای اصلاحی

لیلاز: شکاف طبقاتی مانند سال ۸۹ بهبود خواهد یافت

کارشناس اقتصادی ضمن دفاع از اصل سهمیه بندی بنزین، به‌شیوه‌اجرای طرح دولت انتقاداتی دارند که بعضاً اساسی است. در این باره، علی‌سعدوندی بر لزوم سهمیه‌بندی بنزین برای هر فرد سخن گفت. جمشیدپژویان اقتصاددان کهنه کار کشور، اجرای سهمیه‌بندی را در زمانی که مردم تحت بیشترین فشارهای اقتصادی هستند، نادرست خواند. سعید لیلاز نیز با هشدار درباره رشد فاصله طبقاتی در ۱۵ سال اخیر در کشور، ابراز اطمینان کرد که مانند سال ۸۹، پس از طرح سهمیه‌بندی شکاف طبقاتی بهبود خواهد یافت.

■ **اختصاص سهمیه به افراد به جای خودرو**
به گزارش فارس، علی‌سعدوندی در برنامه تلویزیونی پایش از تعیین قیمت دستوری برای کالاهای به‌خصوص انرژی انتقاد کرد و گفت: در سیاست چندنرخ‌خ کردن بنزین، تبعیض قیمتی وجود دارد و باید کم‌کم به سمت قیمت‌گذاری آزاد بنزین رفت. سعدوندی با بیان این که باید در آمد افزایش قیمت بنزین به طور مستقیم در جیب مردم باشد، افزود: نگرانی مردم به این دلیل است که اعتماد آنان به دولت کم شده و مردم باور نمی‌کنند که در آمد افزایش قیمت بنزین به طور مستقیم به جیب آن‌ها می‌رود. دولت باید در افزایش قیمت بنزین از تجربه

پاسخ متوالی توزیع سوخت به ۶ سوال درباره سهمیه، کارت سوخت و قیمت بنزین

مالکان چند خودرو در نهایت یک سهمیه خواهند گرفت

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به چندین سوال در خصوص سهمیه خودروهای بالای ۳۰ سال، سوختن سهمیه‌بعد از شش‌ماه، مز کارت سوخت، اختصاص سهمیه به کسانی که چند خودرو دارند، تشخیص وانه بارهای کم‌ویر مصرف و قیمت تمام‌شده بنزین برای دولت پاسخ داد. امیر وکیل‌زاده در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این سوال که وضعیت کارت سوخت خودروهای بالای ۳۰ سال کار کرده چه می‌شود آیا کارت سوخت به آن‌ها تعلق می‌گیرد، اظهار کرد: اگر اسم این‌ها را خودروی فرسوده بگذاریم کار گروهی روی این موضوع کار می‌کند و نیت همه این است که برای این خودروها تمهید موثری اندیشیده شود؛ راهش را کم و بیش پیدا کرده ایم، وقتی مصوب شد اطلاع‌رسانی می‌کنیم. معاون وزیر نفت در پاسخ به این سوال که چرا زمان سوخت سهمیه‌ای جداکنتر شش‌ماه است و آیا بعد از شش‌ماه این سهمیه می‌سوزد،



درصند نخواهد بود. قربانی معاون بانک مرکزی نیز در این خصوص افزود: مجموعه محاسبه بانک مرکزی نشان می‌دهد حدود ۴ درصد تورم خواهد داشت و بانک مرکزی با سیاستی که دنبال می‌کند در مجموع آثار توری می‌دارد. طرح را در حداقل نگاه می‌دارد.

■ **۷۵ درصد جامعه شامل این بسته معیشتی می‌شوند**

مدیری معاون امور رفاهی وزیر کار در پاسخ به سوال خبرنگاری که پرسید، مشمولان طرح حمایتی معیشت چگونه انتخاب شدند و چه کسانی هستند و اگر کسی دریافت نکرد چه سازوکاری برای اضافه شدن به این فهرست وجود دارد؟ خاطر نشان کرد: شاخص‌های ما استطاعت مالی خانوارها را نشان می‌دهد و این اطلاعات از پایگاه رفاه ایران استخراج می‌شود که بر این اساس حداقل ۷۵ درصد جامعه مشمول هستند و ۲۵ درصد که سه دهک بالا به شمار می‌روند دریافت نمی‌کنند. البته هر شاعلی یا کارمندی شامل

اقتصادی هستند. اجرای آن در چنین زمانی

موجب می‌شود که شوک دیگری به مردم وارد نشود و در کوتاه‌مدت آن‌ها را متأثر نکند. وی تأکید کرد: در شرایطی که پس از برجام، تحریم‌ها برداشته‌شده‌بود و شرایط مناسبی وجود داشت، واقعی‌سازی نرخ حامل‌های انرژی و اصلاح قیمت بنزین زمانی مناسب بود، نه امروز که بیشترین تحریم‌ها علیه کشور مان اعمال می‌شود و مردم در تنگنای شدید اقتصادی هستند.

■ **ضرب‌جینی بهبود خواهد یافت**
سعید لیلاز، دیگر کارشناس اقتصادی بود که از این طرح دفاع کرد و با اشاره به توزیع نا عادلانه سوخت در کشور گفت: به خاطر سیاست‌های اشتباه در قیمت سوخت، نهایت بی‌عدالتی در همین توزیع قیمت سوخت داشته‌ایم، در حالی که جمعیت تهران ۱۰ درصد کل جمعیت کشور است، مصرف بنزین تهران بیش از یک سوم مصرف کل ایران است. این معنایی ندارد جز این که تهرانی‌ها به طور متوسط سه برابر ایرانی‌ها مصرف بنزین دارند. این کار شناس اقتصادی بهره‌مندی از اصلاح قیمت حامل‌های انرژی را به نفع اقشار کم‌درآمد دانست و اظهار کرد: شکاف طبقاتی در ۱۵ سال گذشته در ایران به طرز نگران‌کننده‌ای در حال

شناسایی کنیم که مثلاً چهار خودروی یک فرد، به کدام آن سهمیه بدهیم. در زمان کوتاهی این کار انجام می‌شود و در نهایت سهمیه به یک خودرو داده خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های ایران این درباره شناسایی و انتخاب کار مصرف‌ویر مصرف هم گفت: پشت کارت خودرو، کم مصرف یا پر مصرف بودن آن درج شده‌است و در عین حال برای خودروهایی که پشت کارت آن‌ها عنوان کم مصرف یا پر مصرف مشخص نیست اطلاعیه دادیم، می‌توانند به سایت مراجعه کنند؛ آن جاتوضیح داده شده‌است. وی درباره هزینه تمام شده بنزین بیان کرد: پالایشگاه‌های داخل کشور بنزین را تولید می‌کنند و آن‌ها به نرخ فوب خلیج فارس به دولت می‌فروشند. اکنون نرخ فوب خلیج فارس برای بنزین ۴۴ تا ۴۵ سنت دلار است. دولت به این نرخ یارانه می‌دهد و با قیمت‌های کنونی به دست مردم می‌رسد.

نرخ ارز	دلار	یورو	یوند	یوان	درهم امارات	طلا۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	هر گرم زعفران نگین	هر گرم زعفران پوشال
(سامانه‌ستا)	۱۲۱۰۰۰/۰۰۰(۲۲/۰۰۰)	۱۳۳۰۰۰	۱۵۷۰۰۶۳	۱۸۰۷۰۴	۳۳/۹۰۰	۴۰۲۰۸/۳۹۰	۹۱/۷۰۰/۰۰۰(۸۰۰/۰۰۰) (۷۸۰/۰۰۰)	۲۲/۳۰۰/۰۰۰	۱۴/۰۰۰/۰۰۰	۹۷/۸۷۸	۷۳/۴۹۸

در نشست خبری سخنگوو چند مقام دولتی درباره طرح یارانه‌ای بنزین مطرح شد :

پاسخ به ۱۲ ابهام بنزینی و یارانه‌ای

■ **۳۵ هزار بازرسی و ۲ هزار پرونده ۴۸ ساعت اول اجرای طرح**
خبرنگار خراسان درباره نگرانی بابت این‌که نظارت بر گرانی‌ها بیشتر در تهران و شهرهای بزرگ باشد و در شهرهای دیگر دیده نشود و تحرک زیادی نباشد و درباره برنامه دولت در این خصوص پرسید که تابش معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان در پاسخ اظهار کرد: این کار فرایندی است و وقتی یک دستورالعمل صادر می‌شود تا کوچک‌ترین بخش کشور منتقل می‌شود. ۲۸۰۰ بازرس ما در ادارات صمت شهرستانی، فعال هستند. ۱۵۰۰ بازرس اتاق اصناف به صورت مستمر به این کار اقدام می‌کنند و این جدای از ۷۸۰۰ بازرس اتحادیه‌هاست. ظرف دیروز ۳۵ هزار بازرسی انجام گرفته و حدود دو هزار پرونده به تعزیرات ارسال شده‌است. بررسی قیمت ۱۰۰ قلم قیمت کالاهای در روز گذشته نسبت به هفته قبل عادی بودن کامل وضعیت را نشان می‌دهد. ما دیروز در حدود ۵۰ قلم کالا کاهش قیمت داشتیم. ۳۹ قلم کالایات قیمت و ۱۲ قلم افزایش تا ۱۳ درصدی داشته‌اند که با دلایل منطقی و طبیعی بوده است. همچنین از امروز سامانه تلفن ۱۲۴ تا ۷۲۴ فعال است و از ۲۲ تا ۷ صبح تماس‌ها را برای رسیدگی ضبط می‌کند.

■ **احتمال افزایش مبلغ در آینده**
سخنگوی دولت درباره این‌که چطور مردم مطمئن شوند که مبلغ معیشتی دوام خواهد داشت توضیح داد: پرداخت‌ها تا پایان دولت ما حتماً خواهد بود و اگر منابع بیشتری به دست بیاوریم این مبلغ را بیشتر خواهیم کرد. عدل، معاون سازمان برنامه در تکمیل سخنان ربیعی تصریح کرد: امروز لایحه سال ۹۹ را بررسی می‌کردیم و نوبخت دستور داد در بررسی یارانه‌ها ردیف مجزایی را برای این پرداخت‌های جدید بیاورید که عملاً قانون خواهد شد و همین تضمین پرداخت‌ها خواهد بود.

دفاع کارشناسان از طرح بنزینی یارانه‌ای و پیشنهادهای اصلاحی

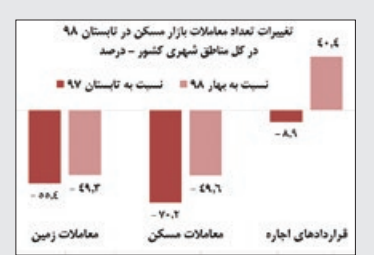
لیلاز: شکاف طبقاتی مانند سال ۸۹ بهبود خواهد یافت

اقتصادی هستند. اجرای آن در چنین زمانی موجب می‌شود که شوک دیگری به مردم وارد نشود و در کوتاه‌مدت آن‌ها را متأثر نکند. وی تأکید کرد: در شرایطی که پس از برجام، تحریم‌ها برداشته‌شده‌بود و شرایط مناسبی وجود داشت، واقعی‌سازی نرخ حامل‌های انرژی و اصلاح قیمت بنزین زمانی مناسب بود، نه امروز که بیشترین تحریم‌ها علیه کشور مان اعمال می‌شود و مردم در تنگنای شدید اقتصادی هستند.

■ **ضرب‌جینی بهبود خواهد یافت**
سعید لیلاز، دیگر کارشناس اقتصادی بود که از این طرح دفاع کرد و با اشاره به توزیع نا عادلانه سوخت در کشور گفت: به خاطر سیاست‌های اشتباه در قیمت سوخت، نهایت بی‌عدالتی در همین توزیع قیمت سوخت داشته‌ایم، در حالی که جمعیت تهران ۱۰ درصد کل جمعیت کشور است، مصرف بنزین تهران بیش از یک سوم مصرف کل ایران است. این معنایی ندارد جز این که تهرانی‌ها به طور متوسط سه برابر ایرانی‌ها مصرف بنزین دارند. این کار شناس اقتصادی بهره‌مندی از اصلاح قیمت حامل‌های انرژی را به نفع اقشار کم‌درآمد دانست و اظهار کرد: شکاف طبقاتی در ۱۵ سال گذشته در ایران به طرز نگران‌کننده‌ای در حال

شناسایی کنیم که مثلاً چهار خودروی یک فرد، به کدام آن سهمیه بدهیم. در زمان کوتاهی این کار انجام می‌شود و در نهایت سهمیه به یک خودرو داده خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های ایران این درباره شناسایی و انتخاب کار مصرف‌ویر مصرف هم گفت: پشت کارت خودرو، کم مصرف یا پر مصرف بودن آن درج شده‌است و در عین حال برای خودروهایی که پشت کارت آن‌ها عنوان کم مصرف یا پر مصرف مشخص نیست اطلاعیه دادیم، می‌توانند به سایت مراجعه کنند؛ آن جاتوضیح داده شده‌است. وی درباره هزینه تمام شده بنزین بیان کرد: پالایشگاه‌های داخل کشور بنزین را تولید می‌کنند و آن‌ها به نرخ فوب خلیج فارس به دولت می‌فروشند. اکنون نرخ فوب خلیج فارس برای بنزین ۴۴ تا ۴۵ سنت دلار است. دولت به این نرخ یارانه می‌دهد و با قیمت‌های کنونی به دست مردم می‌رسد.

<div></div>
اخبار



روایت آماری از تابستان سرد بازار مسکن

در تابستان امسال، بعد از حدود یک سال پرتلاطم، بازار مسکن بسیار آرام و کم‌معامله شد. علاوه بر شروع افت قیمت‌ها، معاملات هم بسیار کم شد. گزارش اخیر مرکز آمار ایران نشان می‌دهد که حجم معاملات در کل مناطق شهری کشور به شدت افت کرده است به نحوی که در تابستان امسال نسبت به تابستان ۹۷، معاملات زمین ۵۵ درصد، معاملات مسکن ۷۰ درصد و قراردادهای اجاره ۹ درصد افت کرده‌است. معاملات در تابستان حتی نسبت به بهار هم کاهش قابل توجهی داشته‌است.

<div></div>
بازار خبر

افزایش سقف وام مسکن تک‌بند شد

اقتصاد آنلاین - وزیر راه و شهرسازی درباره افزایش سقف وام مسکن گفت: هر اقدامی را که تورم‌زا باشد، انجام نمی‌دهیم. این در حالی است که پیشتر مدیرعامل بانک مسکن از افزایش سقف تسهیلات مسکن از محل اوراق حق تقدم در صورت موافقت بانک مرکزی خبر داده و گفته بود: کارهای نهایی در حال انجام است که نیاز به مجوز بانک مرکزی دارد.

قیمت روغن نباتی افزایش نمی‌یابد

تسنیم- دبیر انجمن روغن نباتی گفت: قیمت روغن نباتی بعد از افزایش قیمت بنزین افزایش نمی‌یابد. امیر هوشنگ بیرشگ افزود: با توجه به این که بیشتر حمل و نقل روغن خام و تصفیه شده با ماشین‌های گازوئیل‌سوز انجام می‌شود، افزایش قیمت بنزین روی قیمت تمام‌شده روغن نباتی تأثیر چندانی نخواهد داشت.

قیمت خودروهای هیبریدی تا ۱۰۰ میلیون تومان افزایش یافت

ایرنا- بررسی قیمت خودروهای داخلی و خارجی در نخستین روزهای پس از سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین، حاکی از افزایش ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی خودروهای هیبریدی در بازار است. خودروهای هیبریدی خودروهایی هستند که به طور ترکیبی از برق و بنزین استفاده می‌کنند.

نحوه درخواست حمایت معیشتی اعلام شد

مهر - وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد: افرادی که در فهرست مشمولان طرح حمایت معیشتی دولت قرار نگرفته‌اند، می‌توانند از اواسط هفته آینده از طریق کد دستوری **۶۲۶۹#** از وضعیت خود مطلع شوند.

اقتصاد آنلاین- وزیر راه و شهرسازی درباره افزایش سقف وام مسکن گفت: هر اقدامی را که تورم‌زا باشد، انجام نمی‌دهیم. این در حالی است که پیشتر مدیرعامل بانک مسکن از افزایش سقف تسهیلات مسکن از محل اوراق حق تقدم در صورت موافقت بانک مرکزی خبر داده و گفته بود: کارهای نهایی در حال انجام است که نیاز به مجوز بانک مرکزی دارد.

فرارخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای (نوبت اول)
<p>شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی در نظر دارد مناقصه عمومی اجرای پروژه تامین برق واحدهای کارگاهی فاز ۴ شهرک صنعتی کتوس با مشخصات زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس : www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه معقف سازند، تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۳۹۸/۸/۲۹ تا ۱۳۹۸/۸/۲۹ می باشد .</p> <p>آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۴ مورخ ۱۳۹۸/۹/۱۶</p> <p>مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ مورخ ۱۳۹۸/۹/۱۶</p> <p>زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۱۳ مورخ ۱۳۹۸/۹/۱۷</p> <p>اطلاعات تماس شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس : خیام ۳۵ – تلفن: ۳۷۶۴۲۰۵ – فاکس ۳۷۶۴۲۰۳</p> <p>اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۱۲۴ – دفتر ثبت نام در تهران ۰۸۹۶۹۷۲۷ و ۰۸۹۱۲۷۶۸-۰۲۱ و در مشهد ۰۵۱-۳۷۶۲۸۳۲۶</p> <p>مشخصات کار: احداث شبکه فشار متوسط هوایی تک مداره با سیم روکشدار به متر از ۴۰۰ متر به همراه احداث ۶ دستگاه پست هوایی به ظرفیت ۲۰۰ کیلو ولت آمپر</p> <p>مبلغ برآورد: ۶۷۹/۰۴۶۸۲/۱۶۷۹۱ ریال بر اساس فهراس بهای سال ۱۳۹۸ (اعتبار طرح غیر عمرانی)</p> <p>مدت انجام کار : ۴ ماه</p> <p>تضمین شرکت در مناقصه: سیصد و سی و چهار میلیون ریال به صورت تضامین قابل قبول مربوط مندرج در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۴۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۹/۲۲</p> <p>رشته و پایه تشخیص صلاحیت پیمانکاران : نیرو (برق) – تمامی پایه ها</p>
شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی