



ایران صدر نشین دانش هوش مصنوعی در منطقه

تجزیه و تحلیل آمار و ارقام نظام رتبه‌بندی سایمگو، نتهاته حکایت از صدرنشینی ایران در علم هوش مصنوعی منطقه دارد بلکه نشان می‌دهد دانشمندان ایرانی در سال ۲۰۱۸ نسبت به سال قبل از آن پیشرفت کرده‌اند.
به گزارش فارس، براساس رتبه‌بندی سایمگو، ایران در سال ۲۰۱۸ به مقام نخست تولیدات علمی در زمینه هوش مصنوعی در سطح کشورهای آسیای غربی دست یافته است.
بررسی های منتشر شده در مجله SCImago Journal & Country Rank نشان می‌دهد ایران با تعداد ۱۸۱۳ مقاله در زمینه هوش مصنوعی در رتبه نخست و ترکیه با ۱۶۷۸ مقاله در مقام دوم قرار دارد.
بر اساس آن چه در جدول سایمگو دیده می‌شود، کشور های عربستان سعودی، مصر، امارات متحده عربی، رژیم صهیونیستی، کشورهای عراق، اردن، قطر، لبنان، عمان، کویت، سرزمین اشغالی، بحرین، یمن و سوریه به ترتیب در رتبه‌های بعد از ایران و ترکیه قرار دارند.

عضو کمیسیون آموزش:

شورای عالی انقلاب فرهنگی به موضوع کیفیت پایین مدارس دولتی ورود کند



عضو کمیسیون آموزش مجلس گفت: مدارس دولتی نسبت به دیگر مدارس از لحاظ کیفیت آموزشی و تربیتی در قعر جدول هستند و انتظار ما این است که شورای عالی انقلاب فرهنگی به این موضوع ورود کند.
عباسی در واکنش به ایراد شورای نگهبان به مصوبه کاهش تنوع مدارس به این علت که مدارس سپیدموضعی است که شورای عالی انقلاب فرهنگی به آن وارد شده و مجلس نباید ورود کند، به خانه ملت گفت: اگر شورای عالی انقلاب فرهنگی در این باره مصوبه‌ای دارد، حداقل باید به مجلس اعلام کند که این مدارس یعنی مدارس سپید با نظر آنان تأسیس شده است. وی افزود: بنده فکر می‌کنم شورای عالی آموزش و پرورش در این باره تصمیم‌گیرنده بوده که این شورا ذیل شورای عالی انقلاب فرهنگی است. وی با بیان این که مجلس به دلیل تبعیضی که در مدارس وجود دارد وظیفه خود دانست این مسئله را پیگیری کند، ادامه داد: متأسفانه اکنون شاهد تبعیض آموزشی هستیم و عدالت آموزشی بین مدارس مناطق مختلف کشور برقرار نیست.

حقه بازی بیمه ها

بیمه، قانون پرداخت خسارت به خودروهای گران‌راطوری اصلاح کرده که در هر صورت خودش نفع می برد



محمد جواد رنجبر/ شورای عالی بیمه در حالی فرمول محاسبه خسارت تصادفات با خودروهای نامتعارف یا همان خودروهای با قیمت بیش از ۱۸۰ میلیون تومان را اصلاح کرده که این اصلاحیه برای شرکت های بیمه شبیه یک بازی دوسر بر دو از سوی دیگر اجحاف در حق مالکان خودروهاست.

■ ماجرا چیست؟

هیئت عمومی دیوان عدالت اداری، خردادماه فرمول بیمه مرکزی درخصوص نحوه محاسبه پرداخت خسارت به خودروهای غیر متعارف را غیرقانونی اعلام و آن را ابطال کرد. پس از آن شورای عالی بیمه، نحوه محاسبه را اصلاح کرد و حالا کل تغییری که اتفاق افتاده، صرفا تغییر واژه هاست و به عبارتی می‌توان گفت آن فرمول سابق جای خود را به واژه متناظر داده که عملا تفاوت چندانی با گذشته ندارد. بر اساس این اصلاحیه در صورت تصادف با یک خودروی غیر متعارف (لوکس)، بیمه شخص ثالث راننده مقصر، فقط میزان خسارت متناظر وارد شده به گران ترین خودروی متعارف را پرداخت می کند.

■ تعریف خودروی متعارف و غیر متعارف

شورای عالی بیمه تعریف و فرمول مشخصی از خودروی متعارف و نامتعارف برای تعیین دقیق خسارت در بیمه شخص ثالث ارائه کرده است که بر اساس این فرمول تمام خودروهایی که ارزش آن ها کمتر از ۵۰ درصد دپه مرد مسلمان در ماه حرام است، خودروی متعارف و بالای ۵۰ درصد خودروی نامتعارف یا لوکس محسوب می شود. از آن جا که رقم دپه ۳۶۰ میلیون تومان در ماه حرام است اگر قیمت خودروی شما کمتر از ۱۸۰ میلیون تومان باشد متعارف است وگرنه شما صاحب یک خودروی لوکس هستید که با توجه به گرانی خود در چند وقت اخیر، دور از انتظار هم نخواهد بود. هر چند این روز ها خودروهای ۱۸۰ میلیون تومانی هم نسبت به خودروهای چند صد میلیونی و چند میلیاردی لوکس به

■ سر نوشت مابه التفاوت خسارت

بر اساس قوانین و مقررات، در سال های گذشته در صورتی که شما با خودرویی گران قیمت تصادف می کردید، بیمه گذار بخشی از خسارت تصادف را که مربوط به تعهدات مالی مندرج در بیمه نامه شخص ثالث بود، تقبل می کرد و بقیه خسارت باید از سوی شخصی که خسارت وارد کرده بود، پرداخت می شد و اگر فرد خاطی مبلغ تعیین شده برای خسارت را پرداخت نمی کرد، شخص خسارت دیده می توانست به دادگاه

۴ بیماری غیر واگیر؛ علت ۷۵ درصد مرگ های کشور

مدیر کل بیماری های غیر واگیر وزارت بهداشت باتاکید بر این که هم اکنون ۸۰ درصد مرگ و میرهای کشور به دلیل بیماری های غیر واگیر است، گفت: ۷۵ درصد مرگ و میرهای کشور، به دلیل چهار بیماری غیر واگیر قلبی و عروقی، دیابت، سرطان و بیماری های تنفسی است. به گزارش ایسنا، به گفته دکتر افشین استوار در اولین همایش ژنتیک پزشکی ایران، پوشش بالای واکسیناسیون در کشور توانسته است،



کاهش ۹ درصدی ثبت ازدواج در ۶ ماه ۹۸ نسبت به ۹۷

رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور گفت: ۳۱۶ هزار و ۷۱۶ واقعه ازدواج در شش ماه اول سال ۹۸ داشتیم که نسبت به مدت مشابه قبل ۹ درصد کاهش یافته است. همچنین ۱۰۱ هزار واقعه طلاق داشتیم که ۲ درصد کاهش داشته است. به گزارش موج، خدائیان دیروز این آمار را ارائه کرده بود. گزارش خراسان حاکی است رستم وندی رئیس سازمان امور اجتماعی کشور چندی قبل با بیان این که طی دو سال اخیر هر سال حدود ۹ درصد از میزان ازدواج های کشور کاسته شده است، افزود: افزایش حدود ۱۰۰۰ از ازدواج در هر استان، این کاهش شدید را جبران می کند.

ماجرای تصادف های ساختگی

کلاهبرداری ۱/۶ میلیارد تومانی با استفاده از بیمه شخص ثالث

رئیس کل بیمه مرکزی با اشاره به در دستور کار بودن نصب دوربین و نرم افزار های مخصوص شناسایی تصادف در خودروها، گفت: فردی را شناسایی کرده ایم که در مدت یک سال، مبلغ یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان خسارت شخص ثالث از بیمه ها به بهانه تصادف های ساختگی کلاهبرداری کرده است. سلیمانی درباره آمار تصادفات ساختگی، اظهار کرد: بررسی ها نشان می دهد حدود ۲۰ درصد تصادفات با هدف دریافت خسارت شخص ثالث، ساختگی بوده یا در مدارک و مستندات آن تخلف و دستکاری شده است. وی ادامه داد: بررسی های ما نشان می دهد افراد متخلف، در مناطق مختلف از شرکت های بیمه متعدد، بیمه نامه دریافت می کنند تا بتوانند در طول سال، چندین بار اقدام به دریافت بیمه نامه کنند. وی با بیان این که برای جلوگیری از این تخلفات با امکانات سخت افزاری و نرم افزاری نیاز است، تصریح کرد: بر اساس طرح های جدید، قرار است گروهی تصادفی که پلیس از محل تصادف می کشد به صورت آنلاین در اختیار بیمه ها و نیروهای انتظامی قرار بگیرد تا افراد متخلف نتوانند گروهی ساختگی ارائه کنند.

که الان ۹ میلیون تومان است نمی پردازند و هم بیمه بدنه اجباری به مالکان خودروهای غیر متعارف می فروشند!

بیشترین ضرر را نیز مالکان خودروهای با قیمت بیش از ۱۸۰ میلیون تومان می کنند؛ زیرا علاوه بر این که مجبورند خودروی خود را بیمه بدنه کنند، در صورت تصادف و خسارت دیدن و استفاده از بیمه بدنه برای دریافت خسارت، حتی اگر مقصر هم نباشند، از میزان تخفیف بیمه آنان در زمان تمدید بیمه، کسر می شود و این هم به نوعی یک کاسی دیگر برای شرکت های بیمه است.

■ اصلاحیه ای خلاف قوانین بیمه!

یک کارشناس رسمی دادگستری در حوزه بیمه در گفت و گو با خراسان این اصلاحیه را خلاف قوانین بیمه دانست و گفت: قانون گذار راننده ای را که با خودرویی تصادف می کند، تا ۱۸۰ میلیون تومان، مسئول پرداخت خسارت می داند اما دیگر نگفته است قیمت قطعه متناظر در نظر گرفته شود و این موضوع خلاف قوانین بیمه است. سید محمد هاشمی افزود: بیمه مرکزی با این اصلاحیه، تفسیر نابه جایی کرده و این گونه به مردم اجحاف می شود. وی ادامه داد: در بیمه مسئولیت، مقصر تصادف، مسئول است و تا قیمت متعارف، مسئول پرداخت خسارت است و اصلا بحث متناظر و غیر متناظر وجود ندارد. این کارشناس رسمی دادگستری در حوزه بیمه تصریح کرد: این فرمول جدید منطقی و معنادار نیست. وی افزود: با توجه به این که جبران خسارت مالی در تصادفات رانندگی، ۲/۵ درصد سقف تعهدات جاری میمیلین تومان است، این رقم حداقل ۹ میلیون تومان می شود و بیمه گذار حتی در زمان بیمه می تواند این حداقل را افزایش دهد. این در حالی است که با این اصلاحیه، شرکت های بیمه عملا به این تعهد خودنیز عمل نمی کنند. هاشمی افزود: در این بین شاید شرکت های بیمه هم مقصر نباشند و این برداشت نادرست بیمه مرکزی از موضوع است.

■ بازی دوسر برد برای شرکت های بیمه!

آن چه مشخص است شورای عالی بیمه در این اصلاحیه بیشتر منافع بیمه ها را در نظر گرفته تا صاحبان خودرو. در واقع این وسط شرکت های بیمه از دو سر سود می کنند، هم مابه التفاوت قیمت قطعه متناظر در خودروهای متعارف تا سقف پوشش بیمه شخص ثالث را



خراسان

طرح سجاب

روزنامه را به جای

۲۰۰۰ تومان ۱۱۵۰ تومان بخريد

مشترك شويد و روزنامه باطله خود را تحويل دهيد

۷۷۷ ۰۰۹ ۳۷۰۰