

رشد محسوس قیمت خودرو در هفته گذشته

گزارش ها از بازار خودرو در هفته گذشته، از رشد محسوس قیمت خودروهای پر تیراژ خبر می دهند. به گزارش مجله خودرو در این باره، قیمت پراید ۳۱ با افزایش یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومانی به ۴۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، پراید ۱۱۱ با افزایش ۶۰۰ هزار تومانی، به ۴۶ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، تیباصندوق دار با افزایش یک میلیون تومانی به ۵۰ میلیون تومان، ال ۹۰ (بدون رینگ) با افزایش پنج میلیونی، به ۱۲۲ میلیون تومان، رانا با افزایش دو میلیونی به ۷۷ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ اس ال ایکس با افزایش دو میلیون و ۴۰۰ هزار تومانی، به ۸۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان، سمند ال ایکس با افزایش سه میلیون و ۷۸۰ هزار تومانی، به ۷۷ میلیون تومان، سمند دو گانه سوز با افزایش دو میلیون تومانی، به ۹۳ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (ساده) با افزایش سه میلیون تومانی به ۷۸ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ تیپ ۵ (ساده) با افزایش سه میلیون و ۸۰۰ هزار تومانی به ۹۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسید.

کاهش ۲ میلیارد دلاری فروش نفت عربستان پس از حمله پهپادی

بانک جهانی پیش بینی کرد، پس از حمله پهپادی به عربستان که باعث نصف شدن تولید نفت این کشور شد، رشد اقتصادی عربستان، امسال کاهش می یابد. همزمان فاینشال تایمز اعلام کرد که عربستان در این حمله بیش از دو میلیارد دلار در آمد نفتی خود را از دست داد. به گزارش فارس به نقل از رویترز، بانک جهانی در گزارشی اعلام کرد: حملات ماه گذشته به شرکت نفتی آرامکو بر رشد اقتصادی امسال این کشور تأثیر خواهد گذاشت. بانک جهانی در گزارش خود آورده است، رشد تولید ناخالص داخلی عربستان پیش بینی می شود امسال به ۰/۸ درصد برسد که این رقم نسبت به پیش بینی قبلی بانک جهانی که در ماه آوریل ۱/۷ درصد بود کاهش یافته است.

سیاه و سپید اقتصاد ایران به روایت مجمع جهانی اقتصاد

رتبه مناسب در تحقیق و توسعه و جایگاه بسیار پایین در نظارت بودجه

عدد صفر بیانگر بدترین عملکرد است.

■ ترین های اقتصاد ایران

بر اساس گزارش مجمع جهانی اقتصاد از شاخص های کلان ارزیابی اقتصاد ایران، کشور ما بهترین رتبه خود را در شاخص تحقیق و توسعه کسب کرده است. با این میلیون نفر جمعیت و ۵۴۹۱/۴ دلار درآمد سرانه داشته است. رشد اقتصادی ایران در طول ۱۰ سال اخیر ۱/۳ درصد اندازه گیری شده که نسبتاً پایین ارزیابی می شود. همچنین این نهاد نرخ بیکاری در ایران را ۱۲ درصد و ضریب جینی ایران را ۰/۴ اندازه گیری کرده است. ضریب جینی به بررسی چگونگی توزیع درآمد در یک جامعه می پردازد و هر چه مقدار آن به صفر نزدیک تر باشد، بیانگر توزیع عادلانه تر درآمد است. ۱۳ شاخص دیگر اقتصاد ایران به شرح زیر است. در گزارش یادشده، امتیاز کشورها از صفر تا ۱۰۰ بیان شده که عدد ۱۰۰ بیانگر بهترین و

شاخص	امتیاز ایران	رتبه ایران در بین ۱۴۱ کشور	بهترین کشور در شاخص
امنیت	۴۲/۵	۱۲۰	فنلاند
سرمایه اجتماعی	۵۲/۸	۵۶	نیوزیلند
موازنه و نظارت بودجه ای	۲۴/۷	۱۳۸	فنلاند
عملکرد بخش عمومی	۳۴/۸	۱۲۴	سنگاپور
شفافیت	۲۸	۱۱۶	دانمارک
حقوق مالکیت	۴۰/۴	۱۱۵	فنلاند
بنگاه های دولتی	۳۷	۱۳۷	نیوزیلند
زیر ساخت ها	۶۴/۸	۸۰	سنگاپور
جاده و حمل و نقل	۴۶/۸	۸۲	سنگاپور
دسترسی به آب و برق و گاز	۸۲/۷	۷۶	ایسلند
ثبات کلان اقتصادی	۵۲/۲	۱۳۴	مشترک بین ۳۳ کشور
ثبات بازارهای مالی	۶۶	۱۳۷	فنلاند
تحقیق و توسعه	۳۵/۹	۴۷	ژاپن

روایت همتی از پیشنهادهای انحرافی برای کنترل بحران ارزی

همتی: بدون از دست دادن ذخایر ارزی نرخ ارز کنترل شد

بهویژه سپرده های بزرگ، کنترل وام دهی بانک ها و نوعی تخصیص تکلیفی تسهیلات بانکی راه حل های پیشنهادی از سوی صاحب نظران برای برون رفت از مشکلات بود که هر کدام از آن ها بر اساس بررسی های بانک مرکزی موجب ایجاد مشکلات جدیدی در وضعیت اقتصادی کشور می شدند. رئیس کل بانک مرکزی در تشریح راهبردها و اقدامات بانک مرکزی برای مقابله با بحران ارزی، راهکار اصلی را مقابله با خروج سرمایه از طریق مانند مقابله با صادرات صوری به کشور های همسایه، تقویت کنترل ریال و تراکنش های آن که به طرز غیر اصولی و بدون نظارت در جریان بود، بیان کرد. به گفته وی، توجه به عوامل بنیادی شکل دهنده نرخ ارز در بازار و پرهیز از بی توجهی به نیروهای بازار، بهر مهندسختن صادر کنندگان از منافع حاصل از صادرات به عاملان اقتصادی غیر از صادر کننده، حضور دایمی و هدفمند بانک مرکزی در بازار ارز به عنوان بازار ساز و اطمینان از تامین ارز برای تامین نیاز وارد کنندگان مواد اولیه و واسط، از دیگر راهبردهای اصلی بانک مرکزی برای مقابله با تحریم ها بوده است.

وی بابیان این که راه حلی بهتر از آن چه در پیش گرفته شده، با لحاظ کردن محدودیت ها وجود نداشت، اظهار کرد: مهم تر از همه این است که بانک مرکزی بدون از دست دادن ذخایر ارزی به کنترل نرخ ارز و ثبات بازار ارز دست یافت.

رئیس کل بانک مرکزی ضمن بازخوانی برخی پیشنهادهای انحرافی برای کنترل بحران ارزی در سال گذشته گفت: بدون از دست دادن ذخایر ارزی نرخ ارز کنترل شد. همتی در کنفرانس بین المللی اقتصاد جهانی و تحریم ها که در دانشگاه الزهرا برگزار شد، به بیان راه حل های پیشنهادی صاحب نظران برای مقابله با بحران ارزی سال گذشته پرداخت و گفت: با شروع سال ۱۳۹۷ و تشدید فشار بر نرخ ارز و شکل گیری حمله سفته بازان گسترده به بازار ها و بهویژه بازار ارز، مسئولان اقتصادی و سیاست گذاران با شرایطی روبه رو بودند که هر گونه خطای سیاست گذاری سبب پیامدهای زیان بار برای اقتصاد کشور شود.

همتی افزود: افزایش نرخ سود بانکی، محدود کردن شدید دسترسی تجارت خارجی و جیره بندی ارزی و کنترل نرخ ارز در سطوح بسیار پایین تر از آن چه امروز وجود دارد و جراحی بزرگی در نظام بانکی شامل مواردی مانند تغییر ساختار بانک محدودیت بر سپرده ها و



افول تدریجی دلار در نظام مالی جهانی

بررسی روند تغییر سهم ارز های مختلف از سبد ذخایر ارزی جهان نشان می دهد که سهم دلار از ذخایر ارزی جهان از سال ۲۰۰۴ بدین سو همواره کاهش یافته و از طرف دیگر ین و پوند توانسته اند جای خود را در ذخایر ارزی مستحکم تر کنند. به گزارش ایسنا به نقل از ویژوال کپیتالیزست، سهم دلار از کل ذخایر جهانی از ۶۵/۶ درصد در سال ۲۰۰۴، به ۶۲/۱ درصد در سال ۲۰۰۹ یعنی اوج بحران مالی رسیده و هم اینک این رقم به ۶۱/۸ درصد تنزل یافته است. یورو نیز چنین روندی در پیش گرفته و از ۲۴/۷ درصد از کل ذخایر جهانی در سال ۲۰۰۴، به ۲۰/۲ درصد کنونی رسیده است. با این حال، سهم پوند و یورو روندی مغایر با یورو و دلار داشته و به ترتیب از ۲/۵ و ۴/۳ درصد به ۵/۳ و ۵/۳ درصد افزایش یافته اند.

ثبت رکوردی جدید در صنعت پل سازی کشور؛

بتن ریزی عرشه پل جهتی تقاطع میدان ولیعصر (عج) در ارتفاع ۳۲ متری



معاون فنی و عمرانی شهرداری قم از بتن ریزی عرشه پل جهتی تقاطع میدان ولیعصر (عج) در ارتفاع ۳۲ متری بدون هیچ مشکلی خبر داد که در نوع خود در کشور خاص و منحصر بفرد بوده است.

علیرضا قاری قرآن با اشاره به بتن ریزی چند دهانه از پل جهتی تقاطع سه سطحه میدان ولیعصر (عج)، اظهار کرد: با توجه به اینکه دهانه میانگین پل روگذر ولیعصر (عج) به سمت بلوار خلیج فارس مشخصات خاصی داشت و در قوس بودن پل و ارتفاع بالای آن کار پیچیده ای را ایجاد کرد و نظر به اینکه چهار دهانه باید همزمان بتن ریزی می شد مدتی طول کشید تا بتوانیم بحث داربست بندی، قالب بندی و کابل بندی را به طور کامل انجام دهیم و پس از کارهای اولیه پل در مرحله بتن ریزی قرار گرفت.

معاون فنی و عمرانی شهرداری قم با تأکید بر اینکه حجم بتن ریزی در این بخش زیاد و سنگین بوده و ارتفاع قالب بندی نیز بسیار بالا بود، تصریح کرد: با توجه به اینکه ایستگاه مترو را در محل داشتیم ارتفاعی بالای ۳۲ متر باید داربست بندی و در نهایت قالب بندی می شد که همین امر شرایط را خاص کرده بود.

قاری قرآن با بیان اینکه این پروژه کار فنی و ویژه ای بود که در قالب مهندسی پل و ساخت پل هایی با این مشخصات و دهانه ها در رتبه خودش جزء پروژه های ویژه و خاص است که توسط سازمان توسعه و عمران و مشاور برنامه ریزی



و با سلامت انجام شد، گفت: کوچکترین خطا در اینگونه پروژه ها حوادث ناگوارى در پی دارد که با پیش بینی خاصی که انجام شد بدون هیچ مشکلی کار صورت گرفت و رکورد خوبی را بر جای گذاشت.

وی تصریح کرد: یقیناً اجرا و بتن ریزی عرشه دوم و پایانی تقاطع غیر همسطح میدان

ولیعصر (عج) که با دارا بودن ویژگی های خاص همچون ارتفاع ۳۵ متر و دهانه های بیش از ۴۰ متر از نوع پیش تنیده با قوس افق و قائم، نه تنها در فعالیت های عمرانی کلانشهر قم بی سابقه بوده و تجربه ای ارزشمند محسوب می گردد بلکه در صنعت پل سازی کشور نیز رکوردی جدید می باشد. با چنین شرایط خاصی، ۱۲۰۰ متر مکعب بتن ریزی و در بازه زمانی یکروزه می تواند بعنوان یک موفقیت بزرگ در خاطره عمران شهری کلانشهر قم ثبت گردد.

وی بیان کرد: بعد از این کار، تکمیل پل در دو بخش شرقی و غربی که اتصال به محور بلوار خلیج فارس و بزرگراه امام علی (ع) است تکمیل شده و مجموعه تقاطع تکمیل خواهد شد.

معاون فنی و عمرانی شهرداری قم تصریح کرد: تا دو هفته آینده بعد از عمل اوری بتن کابل کشی آغاز شده و قالب های زیر پل جمع آوری شده و در فاز اول محور امام علی (ع) به سمت بلوار شهید کبیری را بازگشایی خواهیم کرد که امیدواریم ظرف ۱۵ ماه آینده این اتفاق بیفتد، در مرحله بعد هم تا پایان سال و یا آغاز سال آینده به طور کامل پروژه راه اندازی خواهد شد. یادآور می شود بتن ریزی عرشه پیش تنیده پل رمپی از دهانه P1۵ تا P1۸ به مقدار ۱۱۵۰

متر مکعب به تازگی صورت گرفته است. طول عرشه این بخش ۱۲۴ متر و ارتفاع بتن ریزی ۳۲ متر بوده که با سه پمپ هوایی و با ۲۵ تراک میکسر اجرایی شده است.

بازگشایی محور مستقیم تقاطع غیر همسطح میدان ولیعصر (عج) تا دو ماه آینده
سرپرست سازمان توسعه و عمران شهرداری قم گفت: طی برنامه ریزی هایی که صورت گرفته است احتمال دارد تا دو ماه آینده محور مستقیم پروژه تقاطع غیر همسطح میدان ولیعصر (عج) بازگشایی شود.

عباس حلوایی زاده اظهار کرد: پروژه تقاطع غیر همسطح میدان ولیعصر (عج) که شامل یک محور روگذر مستقیم از بلوار امام علی (ع) به سمت بلوار کبیری است و یک رمپ جهتی با ارتفاع مثبت ۲ نیز از بلوار امام علی (ع) به سمت بلوار خلیج فارس است احداث می شود.

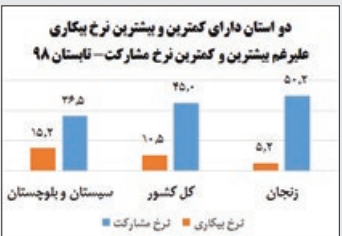
سرپرست سازمان توسعه و عمران شهرداری قم هدف از این طرح را اتصال کامل محور امام علی (ع) به خلیج فارس به منظور کاهش ترافیک و تسهیل عبور و مرور شهروندان به ویژه زائران مسجد مقدس جمکران دانست و گفت: این پروژه با مبلغ ۲۶ میلیارد تومان از سوی شهرداری قم با سازمان توسعه و عمران شهرداری منعقد

گردیده است.

حلوایی زاده با اشاره به شاخصه های این طرح، اذعان کرد: طول اصلی پل محور مستقیم ۳۵۰ متر است که عرض باند هر طرف حدوداً ۱۲ متر است. وی اذعان کرد: سطح عرشه محور مستقیم در این طرح ۹ هزار و چهار متر مربع است و ۱۰۵ شمع و ۲۲ پایه در این طرح بکار برده شده است.

سرپرست سازمان توسعه و عمران شهرداری قم ادامه داد: پل رمپی نیز دارای ۴۹۵ متر طول، ۹۵ متر عرض متوسط و ۱۴ پایه با ارتفاع ۴ تا ۱۵ متر به صورت متغیر به علت اختلاف سطح است.

حلوایی زاده تصریح کرد: پیشرفت پروژه سازه اصلی محور مستقیم تکمیل شده است و تنها درگیری آن در قسمت فصل مشترک رمپ جهتی و محور مستقیم بوده است که امکان استفاده و بهره برداری از محور مستقیم را ایجاد نمی کرد که تصمیم بر این شد که ابتدا سازه رمپ جهتی تکمیل شود تا بتوان در اسرع وقت محور مستقیم را بازگشایی کرد و بعد از آن عملیات تکمیلی رمپ جهتی انجام شود. وی عنوان کرد: پروژه تقاطع غیر همسطح



قصه غم انگیز اشتغال سیستان و بلوچستان

با وجود این که با افزایش نرخ مشارکت، امکان افزایش نرخ بیکاری نیز وجود دارد و بالعکس، اما در سیستان و بلوچستان ۹۸ نرخ بیکاری و مشارکت دقیقاً برعکس در دو استان کشور مشاهده شده است. بر این اساس، استان زنجان به رغم ثبت بیشترین نرخ مشارکت، کمترین نرخ بیکاری را داشته و استان سیستان و بلوچستان، به رغم کمترین نرخ مشارکت، بیشترین نرخ بیکاری را به ثبت رسانده است.

رمز ۴ رقم آخر کد ملی برای کارتهای سوخت تا پایان مهر اعتبار دارد

مهر - شرکت پخش فراورده های نفتی اعلام کرد که تا پایان مهر ماه، افزون بر رمز جاری کارتهای هوشمند سوخت، چهار رقم پایانی سمت راست کد ملی شخصی که نامش در پشت کارت سوخت درج شده به عنوان رمز معتبر است. بنابر این چنان چه مالکان خودروها به هر دلیلی رمز کارت سوخت خود را فراموش کرده اند، می توانند از این امکان استفاده کنند.

روسیه روی نفت ۵۰ دلاری حساب می کند

ایسنا - وزیر انرژی روسیه اعلام کرد این کشور یکی از بزرگ ترین تولید کنندگان انرژی جهان است، پیش بینی های اقتصادی خود را بر مبنای قیمت ۵۰ دلار در هر بشکه نفت بنا نهاده است.