جنگ تجاری

تهدید ترامپ به اخراج ۱۵۶ شرکت چینی از بورس آمریکا

شلیک جدید ترامپ در جنگ تجاری چه تبعاتی دارد؟

در حالی که جنگ تعرفه ای چین و آمریکا، تقریبا همه تجارت دو کشور را در بر گرفته است، در دور جدیدی از افزایش تقابل بین دو کشور، آمریکا قصد دارد شرکت های چینی را از بازار سرمایه این کشور اخراج کند تا مسیر سرمایه گذاری آمریکایی ها در شرکت‌های چینی محدود شود. به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، دولت دونالد ترامپ به نقل از منابع آگاه نوشت که قصد دارد شرکت های چینی را از بازار بورس آمریکا خارج کند. به گفته دو منبع آگاه، این اقدام بخشی از تلاشی وسیع تر برای محدود کردن سرمایه گذاری آمریکا در شرکت های چینی است و دلیل آن نگرانی فزاینده دولت آمریکا درباره فعالیت‌های این شرکت‌هاست. بر این اساس، قانون گذاران آمریکا از هر دو حزب این کشور در ماه ژوئن لایحه‌ای معرفی کردند تا شرکت‌های چینی موجود در فهرست بازار سهام آمریکا را مجبور کنند از قوانین پیروی کرده و اجازه بازرسی بدهند در غیر این صورت از فهرست بازار سهام آمریکا خارج می شوند. یکی از منابع آگاه گفت: ایده خارج کردن شرکت های چینی از فهرست بازار آمریکا آخرین گلوله ای است که در این درگیری طولانی مدت شلیک شده است. مقامات آمریکا در حال بررسی نحوه محدود کردن شرکت های چینی حاضر در شاخص های سهامی هستند که شرکت‌های آمریکایی آن را مدیریت می کنند. از ماه فوریه، ۱۵۶ شرکت چینی در فهرست نزدک، بزرگ‌ترین بازار معامله الکترونیک سهام در آمریکا و بازار سهام نیویورک قرار دارند.

■ **سقوط همزمان بورس‌های چین و آمریکا**

در پی انتشار این خبر، در آمریکا بیشتر شاخص‌ها سقوط کردند. به گزارش فارس از دویچه وله، این موضوع نه تنها به قرمز شدن بازارهای بورس آمریکایی برای دومین هفته متوالی نسبت به ابتدای هفته منجر شده بلکه باعث شده نزدک بدترین عملکرد هفتگی طی دو ماه گذشته را تجربه کند. در چین نیز نه تنها بورس ها سقوط کردند بلکه پس از اعلام این خبر ارزش یوان چین در برابر دلار کاهش یافت و به کمترین حد طی یک هفته گذشته رسید. طبق ادعای رویترز، مقامات چینی مدت هاست تمایلی ندارند ناظران خارجی شرکت های داخلی آن ها را بازرسی کنند. آن ها می گویند به خاطر مسائل امنیتی کشور نمی توانند اجازه بازبینی از شرکت‌های‌شان را توسط آمریکا بدهند.

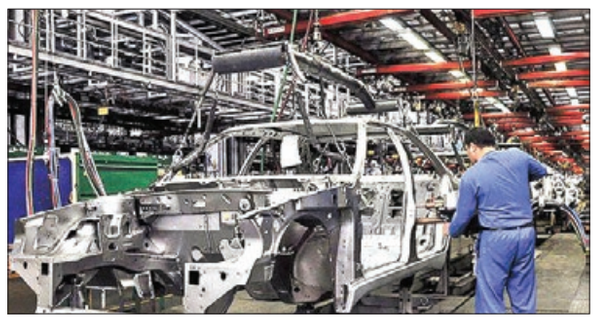
■ **نتیجه این مقابله جدید چه خواهد شد؟**

این اقدام از آن لحاظ که سطح جدیدی از تقابل بین دو کشور است، به طور قطع آثار منفی جدیدی بر اقتصاد دو کشور و اقتصاد جهانی خواهد داشت. به ویژه بازار سرمایه دو کشور تحت تاثیر قرار می گیرد و ضرر بیشتر متوجه چینی هاست که یک بازار بزرگ برای عرضه سهام شرکت ها و جذب سرمایه را از دست می دهند. اما همانند دوره های قبل، چینی ها نیز واکنش نشان خواهند داد. بسیاری از شرکت های آمریکایی نگران هستند که چین بر صادرات برخی فلزات گران بها از این کشور به آمریکا محدودیت جدی وضع کند، موضوعی که می‌تواند به دنبال دور جدید تنش ها، اجرایی شود. یک احتمال دیگر آن است که در جریان مذاکرات پیش رو، از این موضوع به عنوان ابزار چانه زنی آمریکایی ها استفاده شود و عملا اجرا نشود.

نرخ ارز (سامانه سنا)	دلار	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	طلای ۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	هر گرم زعفران نگین	هر گرم زعفران پوشال
	۱۱۴٬۵۰۰ (▲۱٬۰۰۰)	۱۲۷٬۰۰۰	۱۴۰٬۳۵۷	۱۶٬۸۰۵	۳۱٬۰۰۷	۴٬۰۸۳٬۷۳۰	۴۰٬۱۰۰٬۰۰۰ (▼۲۵۰٬۰۰۰)	۲۰٬۵۰۰٬۰۰۰	۱۲٬۸۰۰٬۰۰۰	۹۱٬۴۴۴	۸۶٬۴۸۷

در اظهارات دبیر انجمن خودروسازان مطرح شد:

توجیه تعهدات معوق خودروسازان با «فورس ماژور»!



دبیر انجمن خودروسازان ایران در حالی شرایط خودروسازان در ادای تعهدات خود برای تحویل خودرو را مصداق فورس ماژور خوانده که مروری بر سوابق خودروسازان نشان می دهد پیش از بحران های اخیر نیز این شرکت ها سابقه چندان خوبی در ادای به موقع تعهدات خود نداشته‌اند. به گزارش خبرگزاری تسنیم، وزیر صمت هفته گذشته اعلام کرد که اگر شرکت خودروسازی با وجود داشتن امکانات لازم به تعهداتش عمل نکرد، به تعزیرات معرفی خواهد شد. اما در مواردی که خودروسازی به دلیل مسائل تحریمی و دریافت نکردن به موقع قطعه به تعهداتش عمل نکرد قضیه متفاوت خواهد بود.

دیروز دبیر انجمن خودروسازان به تشریح این عبارات و به‌ویژه جمله آخر آن که ناظر به «متفاوت بودن قضیه» است، پرداخت. احمد نعمت بخش ضمن بیان مقدمه‌ای اظهار کرد: هیچ خودروسازی را سراغ نداریم که عامدانه از تحویل خودرو خودداری کند؛ در قراردادها ذکر شده که خودروسازان در صورت تاخیر در تحویل باید علاوه بر سود مشارکت، درصدی جریمه نیز پرداخت کنند، بنابراین تحویل ندادن عمدی خودروها، کاری عاقلانه نیست، ضمن این که انباشت خودروهای تولیدی ریسک بسیار بالایی دارد.

وی با بیان این که بررسی مسئولان ثابت کرد هیچ خودروسازی دست به احتکار خودرو نزده و خودروهای درون پارکینگ‌ها، نقص دارند، افزود: تحویل ندادن به موقع خودروها، در خصوص خودروسازانی که به دلیل مسائل تحریمی و دریافت نکردن به موقع قطعه، قادر به تحویل به موقع نبوده‌اند متفاوت است و این خودروسازان به تعزیرات معرفی نشدند. ۹۹ درصد تعهدات معوق و خودروهای موجود در پارکینگ‌ها به این دسته اختصاص دارد. دبیر انجمن خودروسازان سپس طوق تقصیر را با تکیه بر یک قضیه حقوقی به نام فورس ماژور از گردن خودروسازان باز کرد و گفت: وقتی خودروساز به دلیل تامین نشدن قطعه قادر به تحویل به موقع خودروها نبوده، قضیه متفاوت است چرا که این مسئله در پد اختیار طرف ایرانی نیست و دقیقاً مصداق فورس ماژور قرارداد محسوب شده و مانند یک بلای آسمانی است و قضیه در اختیار خودروسازان نبوده است. به گزارش خراسان، شرایط فورس ماژور یا قوه قهریه ناظر به وضعیتی مانند توفان، گردباد، زلزله، اغتشاش، شورش و... است که هیچ‌یک از طرف‌های قرارداد مسئول آن نیستند و بر اجرای قرارداد اقتصادی اثر می گذارد و آن را مختل می کند. در این شرایط طرف های قرارداد اجازه خواهند داشت اجرای تعهدات قراردادی خود را به تاخیر بیندازند یا به کلی معلق کنند.

ترفندهای برخی پزشکان برای فرار از کارت‌خوان

در شرایطی ضرب الاجل سازمان مالیاتی برای پزشکان از ابتدای مهرماه امسال به سر آمده که طبق آمارها، تنها ۳۰ درصد پزشکان اقدام به ثبت نام و نصب کارت‌خوان در مطب های خود کردند و ۷۰ درصد آن ها، از قانون تمکین نکردند. در این شرایط به رغم تاکید سازمان مالیاتی بر جریمه مالیاتی متخلفان و نیز درخواست از مردم برای گزارش تخلفات صورت گرفته، خبرها از تلاش های برخی برای دور زدن این قانون حکایت دارد. به گزارش ایسنا، یکی از این شگردها، درخواست نقدی پول حتی در مبالغ هنگفت است. در این زمینه، یکی از بیماران پزشکان زیبایی از مطالبه ۲۰ میلیون پول نقد توسط پزشک خبر داده است. دیگری از بازی مضحکی در مطب یک پزشک غدد خبر می دهد و می گوید: هر زمان که به مطب آقای پزشک می‌روم، منشی از هر سه نفر به یک نفر اجازه می‌دهد که حق ویزیت را با کارت خوان بپردازد. زمانی هم که می گویم من می‌خواهم با کارت خوان هزینه را بدهم، منشی می گوید نوبت شما نیست که با کارت خوان هزینه را بپردازید. یا نقدی پول دهید یا به خودپرداز کنار مطب رفته و پول نقد بیاورید. پرداخت به حساب به صورت غیر حضوری و دریافت نوبت طلایی نیز ترفند دیگر برخی از متخلفان است. تاکید بر این نکته لازم است که به طور قطع تعداد پزشکان متخلف نسبت به کل پزشکان، مانند هر قشر و صنفی، معدود است. در هر حال، وزارت هم بارها و بارها اعلام کرده که مردم به ویژه در بیمارستان‌ها و مراکز درمانی دولتی خارج از صورت حساب بیمارستان، وجهی را پرداخت نکنند. سازمان امور مالیاتی نیز اعلام کرده که مردم تخلفات کارت خوانی را به سامانه ۱۵۲۶ اطلاع دهند. البته در نقطه مقابل نیز پزشکان معتقدند که سامانه سازمان مالیاتی برای ثبت کارت‌خوان به درستی عمل نمی کند و موانعی پیش‌روی ثبت کارت‌خوان‌ها در سامانه سازمان مالیاتی وجود دارد.

۱۰۰۰ شعبه بانکی تا پایان سال ادغام می شود

معاون وزیر اقتصاد گفت: تا پایان سال هزار شعبه بانکی ادغام می‌شود. به گزارش فارس، عباس معمارنژاد درباره وضعیت فروش اموال و دارایی‌های مازاد بانک‌ها، یکی از اقدامات را متوجه کاهش شعب بانک‌ها دانست و گفت: تا پایان سال هزار شعبه بانکی ادغام می‌شود و در مجموع نیز ۱۰ هزار شعبه بانک در کشور مازاد است که باید واگذار شود و از این محل ۸۰ هزار میلیارد تومان از دارایی بانک‌ها آزاد می‌شود. وی یکی از راهکارها در زمینه اصلاح نظام بانکی را اصلاح نرخ کارمزد خدمات بانکی دانست و افزود: طی سال‌های اخیر هیچ تغییری در این نرخ ایجاد نشده و لازم است افزایش یابد البته این موضوع در حد برنامه است و هنوز زمان اجرای آن مشخص نیست. معمارنژاد درباره این که در فضای مجازی عکسی منتشر شد که در یک رستوران دستگاه خودپرداز وجود داشت تا مشتریان از آن پول نقد بگیرند و هزینه‌های خود را حساب کنند گفت: قطعا بانک‌ها در جایی که فضای اختصاصی و بسته باشد و کارپوز یا کارت‌خوان را انجام دهد این کار را نمی کنند. این موضوع مقررات خاصی دارد و باید توسط بانک‌ها رعایت شود. اگر وجود دستگاه خودپرداز کارپوز یا دستگاه کارت‌خوان را در یک فضای اختصاصی انجام دهد این موضوع تخلف است.

آگهی مزایده

شرکت کشت و صنعت هلال درنظر دارد، تعدادی تلیسه فری مارتین و گاوهای غیراقتصادی را از طریق مزایده کتبی به فروش برساند. متقاضیان جهت بازدید و دریافت مشخصات و فرم شرکت در مزایده روز یکشنبه ۱۳۹۸/۰۷/۱۴ از ساعت ۸ الی ۱۳ به نشانی: نیشابور کیلومتر ۱۲ جاده قدیم نیشابور- سبزوار، ابتدای جاده فولاد خراسان مراجعه نمایند.
تاریخ تحویل پاکتها تا پایان وقت اداری ۱۳۹۸/۰۷/۱۴ (ساعت ۱۵) و بازگشایی پاکتها متعاقبا اعلام می گردد.
شرکت کشت و صنعت هلال
۹۸۰۸۷۰۷۲/ش

آگهی مناقصه

شرکت کشت و صنعت هلال در نظر دارد، مقدار سه هزار تن ذرت علوفه ای چاپر شده در کیسه های پلی اتیلن (سیلو پک) از طریق مناقصه بسته بندی نماید. متقاضیان می توانند جهت اعلام قیمت و مشخصات تا پایان وقت اداری ۱۳۹۸/۰۷/۱۱ به نشانی: نیشابور کیلومتر ۱۲ جاده قدیم نیشابور- سبزوار، ابتدای جاده فولاد خراسان مراجعه نمایند یا با شماره تلفن ۰۹۰۱۸۳۷۳۰۴۷ امور بازرگانی تماس حاصل فرمایند.
شرکت کشت و صنعت هلال
۹۸۰۸۷۰۶۳/ش

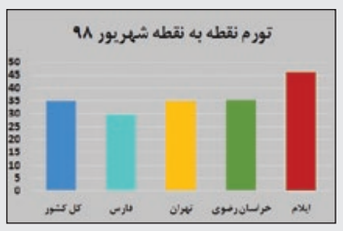
۹۸۰۸۷۲۸۷/م

کلاف پیچیده و سردرگم ترافیک و حمل و نقل در قم، بر روی دستان تنهای شهرداری قم! ویژه

حمیده زند- وظایف گسترده ای در مدیریت شهری، بر عهده شهرداری ها نهاده شده است، در واقع شهرداری را باید یک دولت محلی نامید که تمامی وظایف حاکمیتی در اداره شهر را بر اساس ماده ۵۵ قانون شهرداری ها، اعم از توسعه و عمران و نگهداری شهر بر عهده دارد، هر چند در کلانشهرها به مراتب وظایف سنگین تری در انتظار مدیریت شهری است.
در این میان با وجود پیچیدگی هایی که در انجام این امور وجود دارد، برخی تداخلات در حیطه وظایف و اختیارات شهرداری با سازمان های دیگر، مدیریت شهری را با انبوهی از مشکلات مواجه می کند، از طرفی، کناره گیری دستگاههای اجرایی در همراهی با مدیریت شهری و رفع موانع، یکی دیگر از دغدغه هایی است که شهرداری ها و مدیران شهری با آن مواجه اند، همچنین عدم همراهی شهروندان با قوانین شهری و مقررات حاکم در اداره شهر، بر مشکلات می افزاید و موجب پیچیدگی های فراوانی در مدیریت شهری می شود. البته تخصص گرایی و بهره گیری از نخبگان، صاحب نظران و اقشار با تجربه در مدیریت شهری، تا حدی زیادی در اداره صحیح شهر، اثرگذار است که اگر به خوبی مورد توجه قرار گیرد، رشد اقتصادی شهر، رضایت اجتماعی و بهبود در شرایط زیستی را به همراه دارد که شهرداری قم در این زمینه بایه کارگیری مدیران و کارشناسان متخصص در دوره مدیریت شهردار جدید اقدامات مناسبی انجام داده است. در این راستا مدیریت و سیاست گذاری های شهری، ابزاری مهم در توسعه آبادانی و پیشرفت هستند و کارکرد صحیح آن موجب ارتقای شهر، در سطح ملی و بین المللی می شود، به شرط اینکه تمامی این سیاست گذاری هاهمگام با فرهنگ سازی و آموزش، بتواند اثر مثبتی بر روی رفتار شهروندان داشته باشد و آن ها را با این سیاست ها، همسو نماید امروزه با توسعه و گسترش شهر، معضلات و مشکلات فراوانی نیز شکل می گیرد که می تواند مدیریت شهری را مختل و ساکنان شهر را سردرگم کند، ترافیک و حمل و نقل شهری، دو مساله مهم و ویژه در کلانشهرها به شمار می رود که همچون کلافی پیچیده، خودنمایی می کند و زمان و فرصت های زیادی را به هدر می دهد.
بسیاری از مشکلات ترافیکی به دلیل عدم پایبندی شهروندان به قوانین راهنمایی و رانندگی، بی مبالاتی در زمان تردد در خیابان ها و معابر و بی احترامی به حقوق دیگر افراد در هنگام عبور و مرور شکل می گیرد، مشکلاتی که می تواند شهر را به محیطی شلوغ، پر تردد، غیر قابل تحمل و سرسام آور تبدیل کند، چرا که شهروندان، نسبت به قوانین، هنجارها، روابط و رفتارهای اجتماعی در تردد های شهری تا آگاه و پا قانون گریز هستند و هنوز به سهم مهم خود در اداره شهر آگاهی دارند، باید بپذیریم رفع معضل ترافیک و حمل و نقل شهری نیاز مشارکت شهروندان و همچنین اجماع نظر، خرد جمعی و همراهی مسئولان شهری و اجرایی دارد و به تنهایی از عهده شهرداری برنمی آید، چرا که گاه موانع قانونی و یا محدودیت های بودجه ای، راه را بر مدیریت یکپارچه ترافیک و حمل و نقل شهری می بندد و تا زمانی که مشارکت میان دستگاهها و نهادها اتفاق نیفتد این معضلات گسترده و پیچیده مدیریت شهری را رها نمی کند و پا اینکه هر چه مسئولان تلاش کنند اما شهروندان توجهی نسبت به رفع معضلات ترافیکی و حمل و نقل نداشته باشند به نتیجه ای مثبت و قابل قبول دست پیدا نمی کنیم، با توجه به اینکه حمل و نقل و ترافیک با ضوابط و مقررات خاصی در ارتباط است، در حوزه مدیریت شهری به همراهی و تعامل میان شهرداری و پلیس راهور و اجرای قوانین راهنمایی و رانندگی توسط شهروندان در سطح شهر نیاز داریم، تعاملی که می تواند با فرهنگ سازی و اجرای قوانین راهکارهای مهمی را در کاهش بار ترافیکی و مدیریت حمل و نقل شهری اتخاذ کند. در ماجرای ترافیک شهری و بی نظمی هایی که وجود دارد باید برای مردم نیز مسئولیتی مهم تعریف کنیم، چرا که با افزایش خودروها تا زمانی که فرهنگ ترافیکی در میان شهروندان حاکم نشود قوانین به تنهایی نمی تواند هشداری جدی برای مدیریت ترافیک شهری و بی نظمی های موجود باشد.
سامانه‌دهی و روان سازی ترافیک و سهولت عبور و مرور در همدلی و هم افزایی میان شهرداری و پلیس راهور و شهروندان ایجاد خواهد شد تا زمانی که این ضرورت احساس نشود و هر یک برای خود مسئولیتی جدی در حیطه نظم بخشی به ترافیک و وضعیت حمل و نقل شهری در نظر نگیرد، گره گشایی از ترافیک، امری سخت و دشوار خواهد بود.
در بسیاری از کشورهای پیشرفته پلیس در حوزه درون شهری، سازماندهی می شود که وابسته به شهرداری هاست و این امر مشارکت پلیس در مدیریت ترافیک شهری را افزایش می دهد و تعامل خوبی را در حوزه شهری و ترافیکی به وجود می آورد.

علاوه بر این، راهکارهای مهمی در کاهش بار ترافیکی در سطح شهر وجود دارد و می توان با طراحی مناسب ورودی هلاحدات تقاطع های غیر هسطح، ایجاد مسیرهای دسترسی، مدیریت حمل و نقل عمومی و همگانی، ساماندهی توقف گاهها و ایستگاهها، مدیریت هوشمند خیابان ها و معابر، نصب دوربین های نظارتی، احصای گلوگاههای ترافیکی، رفع اشکالات هندسی معابر و شناسایی نقاط حادثه خیز بخش زیادی از مشکلات ترافیکی را رفع کرد. همچنین استفاده از تجهیزات پیشرفته در بازدارندگی از تخلفات راهنمایی و رانندگی، آموزش رفتارهای ترافیکی به شهروندان، ایجاد شهرک های ترافیکی در توسعه آموزش از سنین پایه، جانمایی صحیح پارکینگ در تقاطع شهر، ساماندهی موتورسیکلت ها و خودروهای شخصی و به کار گیری الزامات قانونی از دیگر موالفه ها در جهت رفع معضلات ترافیکی به شمار می رود. در حال حاضر، یکی از مشکلات جدی در قم، وجود کلاف پیچیده و سردرگم ترافیک و حمل و نقل بر روی دستان تنهای مدیریت شهری است و تا زمانی که نتوان راهکاری علمی و تخصصی برای آن پیدا کرد، خبری از گشایش گره های کور ترافیکی و رهایی از این نابسامانی ها نیست.
از جمله معضلات مهم قم که بر ترافیک شهری دامن زده و حمل و نقل را با مشکلات زیادی مواجه کرده است، تردد و تعدد موتورسوارن در سطح شهر است، موتورسوارانی که کمتر، از قوانین و الزامات پیروی می کنند و روش های خاص خود را در تردد و عبور و مرور در خیابان ها و شریان های اصلی و فرعی دارند.
بر اساس آماری تاسف بار از میزان تلفات شهری در قم، از میان ۶ نفر افراد فوت شده در تصادفات، ۵ نفر راکب موتور سوار بوده اند، البته با وجود بیش از ۳۵۰ هزار موتورسیکلت پلاک شده در قم، چنین آماری، دور از انتظار نیست، به خصوص اینکه قم رتبه سوم در استفاده از موتورسیکلت را در سطح کشور دارد، اما آنچه دردناک و قابل تامل است، حضور راکبان جوان در حرکت های نمایشی و پر خطر در میان خیابان است، ضمن اینکه بی توجهی شهروندان موتورسوار به رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی و عدم استفاده از کلاه ایمنی نیز، مشکلات ترافیکی را چند برابر می کند.
یکی دیگر از گره های کور ترافیکی قم، کاهش رغبت مردم به استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی و جولان خودروهای شخصی در خیابان ها و معابر است، بی شک اگر حمل و نقل عمومی ایمن، پرسرعت، کارا و غیر آلاینده در کریدور شهری وجود داشته باشد، استقبال شهروندان از حمل و نقل عمومی افزایش می یابد و با نوسازی ناوگان عمومی حمل و نقل می توان، تا حد زیادی این شاخصه ها را ایجاد کرد، هر چند نمی توان نسبت به جایگاه فرهنگ سازی در افزایش استفاده از حمل و نقل عمومی و کاهش بار ترافیکی بی تفاوت بود.
همچنین اگر مشارکتی در ساماندهی ترافیک و حمل و نقل شهری از سوی همه مسئولان و دست اندرکاران اتفاق نیفتد، راه اندازی مترو و توسعه تجهیزات حمل و نقل عمومی نیز نمی تواند گره ای از مشکلات فعلی بگشاید، در این راستا فرهنگ سازی در جهت عدم استفاده از خودروی شخصی و روی آوردن به وسایلی چون دوچرخه و البته ایجاد زیرساختهای لازم برای دوچرخه سواری در سطح شهر، دارای اهمیت فراوانی است.
بسیاری از نزاع ها و درگیری های خیابانی به دلیل تصادفات و ترافیک های سنگین و کاهش آستانه تحمل در شلوغی های بی حد و حصر معابر و خیابان هاست و این امر تبعات اجتماعی زیادی به همراه دارد و باید برای رهایی از ترافیک و آثار زیان بار آن، تدبیری اندیشید.
فرهنگ غلط در رانندگی و بی توجهی به قوانین، معضلات جبران ناپذیری را به وجود آورده است و گاه اعمال جریمه های سنگین نیز نمی تواند بازدارندگی لازم را به وجود بیاورد و باید در حوزه آموزش و فرهنگ سازی به سرمایه گذاری جدی پرداخت و شهروندانی، قانون مدار تربیت کرد.
قم به عنوان شهری زائرپذیر باید در جهت ساماندهی عبور و مرور، گام های اساسی بردارد، یکی از رویکردهای مهم مدیریت شهری که از سالهای گذشته تاکنون بارها مورد تاکید مسئولان بوده و هست، ساماندهی ورود اتوبوس های زائران به داخل شهر است که خود ترافیک بالا و سردرگمی های زیادی را در حوزه حمل و نقل شهری رقم می زند. ایجاد پارکسوارهای متعدد در ورودی های قم و انتقال زائران و مسافران با حمل و نقل عمومی و تسهیل در روند جا به جایی ها از جمله برنامه های مهم در ساماندهی این معضل است.
امروزه مساله ترافیک، هزینه های بالایی را به کلانشهر قم تحمیل می کند که باید برای رفع آن، تدبیر کرد، این امر نیاز به مشارکت های همه جانبه و سرمایه گذاری های هدفمند و سیاست گذاری های جامع و فرهنگ سازی در حوزه مدیریت شهری دارد تا شهری آرام و ایمن و شهروندانی رضایتمند داشته باشیم.
۹۸۰۸۷۱۰۵/ت

شاخص



بیشترین و کمترین تورم در کدام استان هاست؟

گزارش جدید مرکز آمار نشان می دهد که استان مرزی و محروم ایلام بالاترین نرخ تورم سالانه را در شهریور ماه ۹۸ داشته است. در حالی که در صد تغییر شاخص کل نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) برای خانوارهای کشور ۳۵ درصد است. بیشترین نرخ تورم نقطه به نقطه با ۴۶/۲ درصد مربوط به ایلام و کمترین آن با ۲۹/۸ درصد مربوط به استان فارس است. استان های تهران و خراسان رضوی به ترتیب تورم نقطه به نقطه ۳۴/۹ و ۳۵/۳ درصد داشته اند.

بازار خبر

بیت کوین ۲۲ درصد ارزش خود را از دست داد

مهر- هفته گذشته هفته سختی برای بیت کوین بود. به طوری که اولین و مهم‌ترین ارز دیجیتالی جهان بیش از ۲۰ درصد سقوط کرد و به ۷۷۵۷ دلار رسید. این رقم پایین‌ترین قیمت از ماه ژوئن (خرداد و اوایل تیر) تاکنون است.

در بازار لاستیک چه می گذرد؟

ایرنا- اوضاع بازار لاستیک به جز در دو نوع لاستیک پرایدی و وانتی، معتدل و آرام است. لاستیک پراید با تفاوت قیمت ۲۰۰ هزار تومان و لاستیک وانت با تفاوت قیمت یک میلیون تومانی در بازار نسبت به کارخانه به فروش می‌رسد.