خبر

رئیس قوه قضاییه:

هر گونه توسعه فرع بر محیط زیست است

رئیس قوه قضاییه گفت: در کشور ما توسعه ضروری است اما هر گونه توسعه، زدن هر سد، پالایشگاه یا کارگاه کوچک فرع بر حفظ محیط زیست است.

به گزارش مهر، حجت الاسلام والمسلمین سیدابراهیم رئیسی درنشست هم اندیشی با فعالان محیط زیست، گفت: بیش از آن که ضرورت داشته باشد دلایل نقلی برای اهمیت محیط زیست اقامه کنیم، دلایل عقلی وجود دارد. لزوم زنده بودن طبیعت و زندگی بشریت حفظ طبیعت است و عقل به حفظ محیط زیست حکم می کند. حفظ محیط زیست در سیره طیبه امام علی (ع)، امام رضا (ع) و همه پیشوایان ما قابل مشاهده است.

رئیسی افزود: در کشور ما توسعه ضروری است اما هر گونه توسعه فرع بر محیط زیست است. زدن هر سد، پالایشگاه یا کارگاه کوچک فرع بر حفظ محیط زیست به شمار می رود، اگر مطالعات نشان دهد که محیط زیست به خطر می افتد باید آن کارخانه یا بنگاه آن جا تاسیس نشود. توسعه یافتگی ضروری است اما توسعه باید فرع بر محیط زیست باشد. وی با تاکید بر این که همه در این زمینه وظیفه دارند، گفت: باید با هر گونه تخریب محیط زیست برخورد کرد، از برخورد لسانی گرفته تا برخورد قضایی و انتظامی. از مهم‌ترین معروف ها امروز حفظ محیط زیست است و تمام آحاد مردم، مسئولان و به ویژه نخبگان و مطلعان می دانند که امروز آب، خاک، جنگل، هوا و فضا سرمایه الهی برای زیست انسانی و همه موجودات است.

■ **به توافق نامه پاریس نیاز نداریم**

رئیس قوه قضاییه همچنین درباره توافق نامه پاریس با اشاره به وجود اسناد بالادستی محیط زیستی در کشور اظهار کرد: با وجود این اسناد، هیچ نیازی به توافق نامه‌هایی مثل پاریس نداریم؛ عقل و نقل و دین ما به اندازه کافی به آن پرداخته و الان ما برای حفظ محیط زیست نیاز به ورود به این حیطه نداریم البته نیاز به همکاری‌های بین المللی داریم.

وقتی قیمت بلیت برخی پروازهای داخلی از پروازهای خارجی پیشی می گیرد

بلیت‌های میلیونی پروازهای داخلی!

محمد جواد رنجبر/ شرکت های هواپیمایی برای دومین بار طی هفت ماه گذشته سقف نرخ بلیت پروازهای داخلی را افزایش دادند؛ به گونه‌ای که سقف نرخ بلیت برخی مسیرها به بیش از یک میلیون تومان رسیده است.

به گزارش خراسان، آذر سال گذشته و پس از افزایش شدید نرخ دلار، ایرلاین ها نرخ بلیت پروازها را افزایش دادند و نرخ‌های جدید در قالب جدول دامنه نرخ بلیت پروازهای داخلی منتشر شد. حالا و پس از گذشت تنها هفت ماه، شرکت های هواپیمایی مجدد سقف نرخ بلیت پروازهای داخلی را افزایش داده اند. این افزایش نرخ در حالی است که در فروردین امسال که زمان اوج سفرها بود، نسبت به سال گذشته شاهد کاهش ۱۹ درصدی میزان مسافران بخش هوایی بودیم. نهم تیر ماه امسال و پیش از این افزایش نرخ، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفته بود: هم اکنون نرخ‌هایی که در بازار برای بخش هواپیمایی وجود دارد، تغییر چندانی نکرده است اما به دلیل آن که تقاضای مسافر در این حوزه کاهش یافته است، شرکت‌های هواپیمایی سعی کرده اند نرخ کلاس‌های پروازی خود را تغییر یا افزایش دهند؛ اما این به معنای افزایش قیمت بلیت هواپیما نیست. اسعدی سامانی افزوده بود: هم اکنون در بازار فروش بلیت هواپیما، نرخ‌ها در برخی از مقاصد زیر میانگین دامنه کف و سقف قیمتی است. شرکت‌های هواپیمایی نرخ‌های خود را بر اساس عرضه و تقاضا کاهش یا افزایش می دهند و در بسیاری از مواقع نرخ‌ها شناور است. وی گفته بود: هم اکنون صندلی های بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی خالی است، با این حال برای آن که این شرکت‌ها بتوانند خدمات بهتری به مسافران ارائه دهند، قیمت‌های خود را افزایش نداده‌اند اما نرخ‌های کلاسی پروازی خود را با کیفیت بسیار بیشتری ارتقا داده‌اند. رئیس سازمان هواپیمایی کشور نیز ۱۸ تیر ماه و پیش از افزایش نرخ بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی در جمع خبرنگاران درباره افزایش قیمت بلیت هواپیما در ماه‌های اخیر گفت: یک ساعت پرواز برای خطوط هوایی ما بیش از ۴۰ دلار هزینه دارد که البته این رقم با توجه به مسیر پروازی ممکن است متفاوت باشد. علی عابدزاده افزود: در مسیری مانند تهران-مشهد هزینه شرکت هواپیمایی بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان است. خطوط هوایی مجاز هستند برای پروازهای خود حداکثر و حداقل قیمت را تعیین کنند و ما هم به عنوان سازمان هواپیمایی بر این نرخ‌ها نظارت می کنیم. به گفته وی، ۸۰ درصد پروازها به صورت غیر چارتری است و سازمان هواپیمایی هم نظارت دقیقی در فروش و توزیع بلیت‌های هواپیما دارد.

■ **بلیت‌های نجومی!**

بررسی جدول جدید دامنه نرخ بلیت پروازهای داخلی، حاکی از تعیین نرخ‌های نجومی در برخی از مسیرهای پروازی توسط ایرلاین‌هاست. بررسی کف و سقف بلیت هواپیما در برخی مسیرهای داخلی حاکی از وجود بلیت‌های میلیونی حتی با قیمت بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است؛ برای مثال بیشتر شرکت‌های هواپیمایی نرخ بلیت خود در مسیر تهران-چابهار را از ۲۷۶ هزار و ۴۰۰ تومان تا یک میلیون و ۴۱۴ هزار و ۹۰۰ تومان تعیین کرده‌اند. این در حالی است که حتی در زمان‌های غیر پیک کمتر کسی می تواند بلیت خود را با قیمت کف تعیین شده خریداری کند. رکورد سقف قیمت بلیت در پروازهای داخلی نیز متعلق به مسیر تبریز-بندرعباس با یک میلیون و ۵۶۶ هزار و ۲۰۰ تومان است.

■ **مشهد-تهران؛ ۲۲۹ تا ۷۵۴ هزار تومان!**

ایرلاین ها قیمت جدید پروازهای خود در مسیر مشهد-تهران را بین ۲۲۹ هزار و ۴۰۰ تا ۷۵۴ هزار و ۶۰۰ تومان اعلام کرده اند. بلیت پروازهای مشهد-کیش نیز ۲۷۲ هزار تومان تا یک میلیون و ۳۵۲ هزار تومان نرخ گذاری شده است. در مسیر تهران-کیش نیز نرخ بلیت هواپیما در بازه ۲۶۲ هزار و ۷۰۰ تومان تا یک میلیون و ۲۲۰ هزار و ۸۰۰ تومان تعیین شده است. تعیین نرخ های میلیونی برای برخی مسیرهای هوایی داخلی در حالی است که بلیت برخی پروازهای خارجی کمتر از آن است! این افزایش نرخ باعث ادامه روند کاهش پروازها و سفرهای هوایی مردم می شود.

در جدول های زیر نرخ‌های جدید کف و سقف برخی مسیرهای پرتردد آمده است:

قیمت های جدید برخی از پرتردد‌ترین مسیرهای هوایی داخلی (به تومان)

مسیر	حداقل نرخ	حداکثر نرخ
مشهد-تهران	۲۲۹/۴۰۰	۷۵۴/۶۰۰
مشهد-کیش	۲۷۲/۰۰۰	۱/۳۵۲/۰۰۰
تهران-کیش	۲۶۲/۷۰۰-۲۵۲/۷۰۰	۱/۰۸۲/۳۰۰-۱/۲۲۰/۸۰۰
مشهد-قشم	۲۵۸/۴۰۰	۱/۱۶۲/۴۰۰
تهران-قشم	۲۶۲/۷۰۰	۱/۲۲۰/۸۰۰
مشهد-شیراز	۲۴۵/۷۰۰	۹۸۳/۵۰۰
تهران-شیراز	۲۲۶/۶۰۰	۷۱۶/۳۰۰
مشهد-اصفهان	۲۳۵/۹۰۰	۸۴۷/۴۰۰
مشهد-اهواز	۲۵۸/۵۰۰	۱/۱۶۳/۷۰۰
تهران-بندرعباس	۲۵۸/۱۰۰	۱/۱۵۷/۴۰۰
مشهد-آبادان	۲۶۶/۶۰۰	۱/۲۷۶/۸۰۰
مشهد-بندرعباس	۲۵۳/۰۰۰	۱/۰۸۵/۹۰۰

برخی مسیرهای هوایی داخلی میلیونی (نرخ ها به تومان)

مسیر	حداقل نرخ	حداکثر نرخ
مشهد-عسلویه	۲۶۶/۶۰۰	۱/۲۷۵/۵۰۰
تهران-زاهدان	۲۵۴/۵۰۰	۱/۱۰۷/۶۰۰
بندرعباس-ساری	۲۷۸/۷۰۰	۱/۴۴۶/۰۰۰
مشهد-کرمانشاه	۲۵۸/۴۰۰	۱/۱۶۲/۳۰۰
مشهد-تبریز	۲۶۰/۵۰۰	۱/۱۹۱/۱۰۰
مشهد-ایلام	۲۶۵/۰۰۰	۱/۲۵۴/۳۰۰
مشهد-بوشهر	۲۵۸/۶۰۰	۱/۱۶۵/۵۰۰
تهران-عسلویه	۲۴۷/۴۰۰	۱/۰۰۸/۲۰۰
مشهد-چابهار	۲۶۰/۹۰۰	۱/۱۹۵/۹۰۰
مشهد-ارومیه	۲۶۸/۵۰۰	۱/۳۰۲/۴۰۰
تبریز-کیش	۲۸۱/۵۰۰	۱/۴۸۴/۷۰۰
تبریز-بندرعباس	۲۸۷/۳۰۰	۱/۵۶۶/۲۰۰

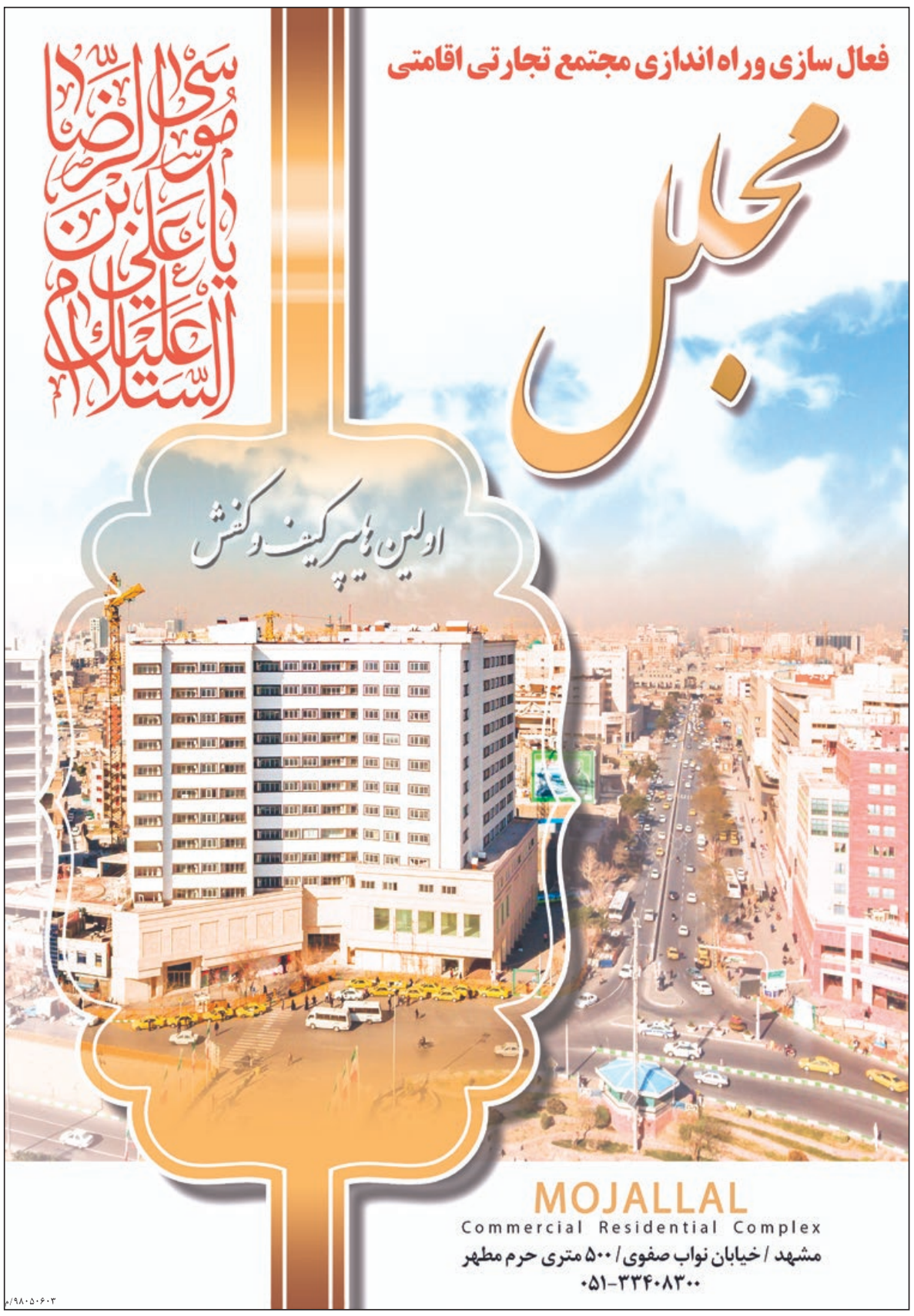
جامعه

سن سکته قلبی در ایران ۱۰ تا ۲۰ سال پایین تر از کشورهای دیگر

دبیر انجمن آترواسکلروز ایران گفت: سن شیوع سکته قلبی در ایران ۱۰ تا ۲۰ سال پایین‌تر از دیگر کشورهاست، در کشورمان ۴۰ تا ۵۰ سال، سن شیوع سکته قلبی است و حتی افراد ۲۰ ساله نیز دچار این بیماری می‌شوند که به درستی تشخیص داده نمی‌شود. به گزارش ایرنا، اسلامی افزود: تغذیه نامناسب، فشار خون بالا، مصرف دخانیات، استرس و اضطراب و ... از عوامل زمینه ساز بروز سکته قلبی است که باید به این عوامل توجه اساسی شود.

ودیعه ۵ میلیون تومانی مسکن برای ۲۵۰۰ مددجوی بهزیستی

رئیس سازمان بهزیستی کشور از پرداخت ودیعه مسکن به مددجویان بهزیستی برای اولین بار خبر داد. قبادی دانا دیروز در نشست خبری به مناسبت هفته بهزیستی، با بیان این که پرداخت ودیعه مسکن برای اولین بار در سال ۹۸ به شکل محدود اجرا می‌شود، افزود: برای این بخش ۱۲ میلیارد تومان در نظر گرفته شده که تا سقف ۵ میلیون تومان برای ۲۵۰۰ نفر پرداخت می‌شود.

پلیس راهور: بخشودگی جرایم رانندگی در دستور کار نیست

رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور ناجا گفت: پلیس راهنمایی و رانندگی، فعلاً برنامه‌ای درباره حذف تخلفات رانندگی و بخشودگی جرایم در صورت تکرار نشدن، در دستور کار ندارد. سرهنگ احمد کرمی اسد، به فارس گفت: درخصوص نمرات منفی که متاثر از نوع رفتار رانندگان است، در مراحل مختلف بخشودگی اعمال خواهد شد. وی در پاسخ به این سوال که بخشودگی در حوزه نمرات منفی به چه شکل است، افزود: مستند به تبصره ماده ۷ قانون رسیدگی به تخلفات در صورتی که رانندگان در مراحل اول و دوم محرومیت قرار گرفته باشند، مشروط به این که هنوز محرومیت آن ها شروع نشده باشد و شش ماه تخلفی مرتکب نشوند نمرات منفی آن ها بی اثر خواهد بود.