

مالچ پالشی و داستان چشم و ابرو!

مقابله با بیابان زایی در ایران این نوع مالچ را محصول کشور لیبی دانست که برای اولین بار در سال ۱۳۴۲ و در جنوب قزوین مورد استفاده قرار گرفت. او همچنین مالچ پاشی را روشی گران به‌شمرد که زمین را سیاه کرده و به دلیل بد بودن ایجاد کننده بادهای گرم و بدبو برای منطقه است که باعث نابودی موجودات و گیاهان هم می‌شود. فعالان محیط‌زیست همچنین معتقدند مالچ‌نفتی که روی تپه‌ها و ماسه‌زارها پاشیده می‌شود باعث نفوذ ناپذیری منطقه در مقابل باران می‌شود پس از گذشت چهار -پنج سال به دوده سرطان ز تبدیل می‌شود.

البته کردوانی و فعالان محیط‌زیست راهکارهای جایگزینی هم برای مقابله با ریز گرد‌ها داده‌اند به‌طور مثال آن‌ها رنگ پاشی را برای تالاب‌های خشک شده و برای خوزستان ایجاد پوشش گیاهی مناسب با بذر پاشی را پیشنهاد کرده‌اند. اما این روش موافقانی دارد که معتقدند وقتی ریز گرد‌ها و گردوغبار در حال خفه کردن مردم است، این روش بهترین و موثرترین راه مقابله با این پدیده ناگوار است ضمن این که مالچ‌نفتی بعد از چهار یا پنج سال تجزیه می‌شود و دوباره می‌توان به سمت ایجاد پوشش گیاهی رفت.



موعظه اخلاقی علیه پراید!

و این چرخه به کار خودش ادامه می‌دهد. «کاربر دیگری نوشت: «چندین بار پلیس پلاک گذاری خودروی پراید رو متوقف کرد اما دوباره دوباره این که توی کیفیت این خودرو و اتفاقی بیفته پلاک گذاری رو شروع کرد حالا پلیس خودش شفاف بگه چرا حاضر می‌شدید دوباره پلاک کنید!» کاربری هم نوشت: «آقای پلیس این حرف شما موعظه اخلاقی برای خودروسازان بود یا دستور قانونی؟»



در کشورمان خودروهایی وجود دارند که سالانه هزاران نفر را به کام مرگ می‌برند و ایمن نیستند. برخی به این خودروها لقب تابوت مرگ هم داده‌اند و آن قدر ناایمن اند که هر چند وقت یک بار صدای پلیس را هم در می‌آورند. به تازگی رئیس پلیس راهور ناجا درباره پراید و آردی گفته است که این خودروها نباید در جاده‌ها تردد کنند و باید خودروسازان ما به سمت تولید خودروهای امن بروند. اما در این میان و با وجود این که همه از ناایمن بودن این خودروها گفته و می‌گویند همچنان در کشور تولید و پلاک می‌شوند و در حال تردد هستند. کاربران فضای مجازی هم به این صحبت‌های رئیس پلیس واکنش نشان دادند. بیشتر کاربران معتقدند که خود پلیس نباید خودروهای ناایمن را پلاک کند و خطاب باید های رئیس پلیس خودش است. کاربری نوشت: «این حرف‌های آقای رئیس پلیس سال‌هاست که داره گفته میشه اما هیچ اتفاقی نمی‌افته

به تازگی و بعد از مالچ پاشی برخی از مناطق بکر طبیعت خوزستان از جمله شهرستان بستان فعالان محیط‌زیست در فضای مجازی با انتشار عکس‌هایی از مرگ پرندگان و حیوانات این مناطق به انتقاد از آن پرداختند. آن‌ها معتقدند که به دلیل مالچ پاشی محیط‌زیست آسیب جدی دیده و به مرگ و میر جانداران منجر شده است. به روایتی مالچ پاشی که قرار بود از گردوغبارها کم کند خود آفتی شده که محیط‌زیست را نابود می‌کند به قول معروف عده‌ای برای در دست کردن ابرو چشم را کور کردند! دلیل این آسیب‌ها هم مواد نفتی به کار رفته در این نوع از مالچ است. البته باید یادآوری کرد که مالچ پاشی برای مقابله با فرسایش خاک و جلوگیری از حرکت ماسه‌های روان اتفاق می‌افتد تا مردم مناطقی مانند خوزستان از ریز گرد‌ها نجات پیدا کنند.

یکی از منشاء‌های ریز گرد‌ها هم خشک شدن تالاب‌ها و کاهش رطوبت خاک است که زمینه‌ر ابرای بروز فرسایش خاک فراهم کرده که با مدیریت منابع آب می‌توان بسیاری از این مشکلات را حل کرد. پیش از این هم پروفیسور کردوانی پدر علم کویرشناسی ایران با ذکر این که استفاده از مالچ‌نفتی برای مقابله با ریز گرد‌ها خیانت است، گفته بود: «باید به جای مالچ‌نفتی از رنگ پاشی استفاده شود.»

کردوانی با اشاره به تاریخچه استفاده از مالچ‌نفتی برای

تصاویر پربازدید فضای مجازی



عکس‌های دیده‌نشده از مجید سوزو کی که کامیون دیرباز از مجید سوزو کی واقعی (مجید خدمت) منتشر کرد

ای کاش به جای زیاد شدن حاجی گیریتف‌ها مجید سوزو کی‌ها زیاد بشن



تصویری قدیمی از حمل یک تاجر انگلیسی توسط یک پیرزن با پای برهنه در بنگال غربی
+ غربی‌ها از قدیم نژاد پرست بودن الانم هستن فقط شیوه‌شون عوض شده
انجام داوطلبانه خدمت سربازی در سن ۴۱ سالگی با داشتن همسر و پنج فرزند
+ اینو تند تند بذارید مرخصی بره چون نوه‌هاش دلتنگش میشن

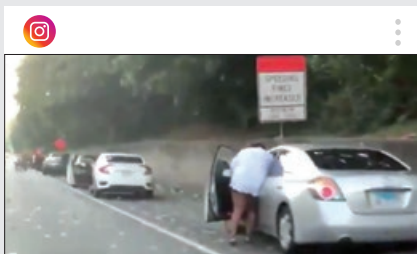
برای دیدن ویدئوی مطالبی که در این صفحه می‌خوانید و در فضای مجازی فراگیر شده است، کیوارد مقابل را اسکن کنید.



زمان حیاتی که می‌میرد!

در گزارشی که به تازگی «ایسنا» منتشر کرده است، مدت زمان لازم برای رضایت‌گیری در ایران با جهان مقایسه شده است. بر اساس این گزارش زمانی که طول می‌کشد در ایران رضایت‌بستگان شخص مرگ مغزی شده جلب شود آن‌ها برای عمل اهدا راغب شوند حدود ۶ تا ۹ ساعت است. در همین گزارش آمده است که میانگین مدت زمان لازم برای همین مسئله در جهان حدود ۴ تا ۶ دقیقه است که این موضوع نشان می‌دهد فرهنگ‌سازی بسیار گسترده‌تری نیاز داریم تا افراد زودتر راغب شوند این کار خدایسندانه و انسانی را انجام دهند. آگاهی بخشی و بالا بردن اطلاعات مردم کاری بسیار ضروری به نظر می‌رسد. کاربری در این باره نوشت: «به امید روزی که سرآمد فرهنگ اهدای عضو در جهان باشیم». کاربری هم نوشت: «توی همین زمان که طول می‌کشد به عده‌چون‌شون روز از دست میدن!»

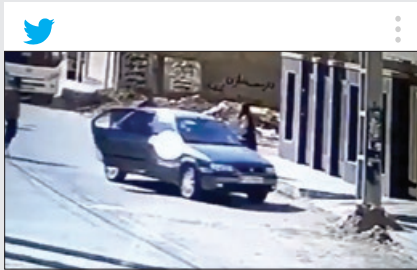
زندگی لاچکری سگی و زمان حیاتی که می‌میرد!



2.8 M views

بخش دیده‌نشده بی‌فرهنگی آمریکایی

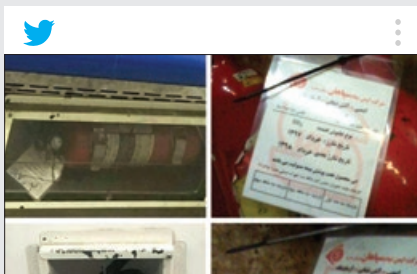
حتما شما هم بارها با فیلم‌هایی که موقع واژگونی وانت‌ها و کامیون‌ها در شبکه‌های اجتماعی منتشر می‌شوند مواجه شده‌اید. ویدئوهایی که عمدتاً رفتار مردم را هنگام مواجهه با بار ریخته‌شده روی زمین نقد می‌کنند. مثلاً کامیونی که سیب‌هایش روی زمین ریخته و افرادی سیب‌ها را برای خودش جمع می‌کنند. به تازگی هم فیلمی از واژگونی یک ماشین حمل پول در آتلانتای آمریکا منتشر شده است. در این ویدئو تعداد زیادی ماشین کنار بزرگراه توقف کرده‌اند و سر نشینان آن مشغول جمع‌آوری پول‌های پخش شده روی زمین برای خود هستند. کاربری با انتشار این ویدئو نوشت: «این ویدئو اگر در ایران بود، سوژه خوبی برای خودت‌تحقیق می‌شد!» کاربر دیگری نوشت: «قابل توجه آن‌هایی که مدام فرهنگ آمریکایی‌ها را توی سر خودمان می‌زنند.»



3.1 M views

در اهواز چه خبر است؟

ویدئویی دیگر که شبیه به آدم ربایی است در فضای مجازی منتشر شد که به گفته پلیس، سه سرنشین یک دستگاه خودرو و سواری سمد در منطقه سعدی اهواز، یک خانم جوان را همان طور که در فیلم خواهیم دید به زور سوار ماشین کردند و با گذشت دقایقی، پس از سرعت‌زیور آلات زن، او را ه‌ها می‌کنند. کاربران به اتفاقاتی از این دست که این روزها در اهواز به وفور دیده می‌شود واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «خیلی ترسناکه تصور کنید این زن، می‌تونه دختر، خواهر یا مادر ما باشه...» کاربر دیگری نوشت: «این چیزها جدید نیست فقط به خاطر بازتابی که در فضای مجازی داره حالا بیشتر قابل مشاهده است.» کاربری هم نوشت: «باید با این زورگیرهای خشن طوری قانون برخورد کنه که کسی جرئت زورگیری نکنه دیگه.»



2.9 M views

کپسول‌های تاریخ‌گذشته در مترو

وجود کپسول آتش‌نشانی از ابتدایی‌ترین ملزومات حفظ ایمنی در مکان‌های عمومی و خصوصی است. در عکس‌هایی که به تازگی توسط یکی از کاربران از کپسول‌های آتش‌نشانی موجود در ایستگاه‌ها و واگن‌های متروی تهران منتشر شده است نکته‌ای عجیب و خطرناک به چشم می‌خورد. ظاهراً از آخرین باری که کپسول‌های متروی تهران کنترل و شارژ شده‌اند بیش از یک سال می‌گذرد. طبیعتاً در این شرایط که تاریخ انقضای این کپسول‌ها گذشته است اگر خدای نکرده حادثه‌ای رخ بدهد آن‌ها کارایی لازم را نخواهند داشت. کاربری در این باره نوشت: «متأسفانه اخلاقی‌بذی داریم که تا وقتی حادثه‌ای اتفاق نیفته به فکر رعایت ایمنی نمی‌افتیم!» کاربر دیگری هم نوشت: «عجیبه خیلی از ما و مسئولان مربوطه به این لوازم ایمنی به شکل شی، دُکوری نگاه می‌کنیم.»



3.4 M views

۷۰ ثانیه مفید برای یک عمر

«گاهی یک کلیپ ۷۰ ثانیه‌ای، تأثیرش بیشتر از عمر ۷۰ ساله است!» این شرح ویدئویی است که شاید شما هم بعد از دیدنش آن را اغراق ندانید. داستان از این قرار است که استادی وارد کلاس می‌شود و به دانشجویان برکه‌ای که روی آن فقط یک نقطه مشکی وجود دارد می‌دهد و می‌گوید در باره‌اش چیزی بنویسید. وقتی استاد می‌بیند همه درباره آن نقطه سیاه، اندازه و موقعیت‌اش نوشتند. خطاب به دانشجو‌ها می‌گوید: «هیچ یک از شما درباره قسمت سفید کاغذ چیزی ننوشت‌ه بودید، همه توجهات‌به نقطه سیاه بود درست مثل زندگی واقعی. بیماری‌ها، بی‌پولی، دعوای خانوادگی، ناامیدی و... نقطه‌های سیاه در زندگی بسیار کوچ‌کنند اما اجازه می‌دهیم ذهن‌مان را آلوده‌کنند. چشم از سیاهی‌ها بردارید و از نعمتی که به شما داده شده لذت ببرید و...»



2.4 M views

هر دو می‌رانند اما این کجا و آن کجا!

تاویز یون‌گزارشی از مقایسه کیفیت خودروهای داخلی و خارجی پخش کرد که بازتاب زیادی در فضای مجازی داشت. در این گزارش از آپشن‌هایی که در سال‌های اخیر، خودروسازان داخلی از خودروهایشان کم کرده‌اند گفته شد. ضبط صوت و سنسور عقب که از سال ۹۷ تا ۹۸ از خودروهای ۲۰۰ حذف شده‌اند البته پیش از این هم زه‌خودرویی پراید به عنوان یک آپشن حذف شده بود. در ادامه گزارشگر به سراغ نمایندگی‌ها رفته بود و علت نبودن این آپشن‌ها را تحریم بیان کرد در صورتی که در بعضی خودروهای این آپشن‌ها موجود است. حتی با مراجعه به نمایندگی‌ها و پرداخت پول می‌توانید همان سنسور را روی خودرو نصب کنید. کاربران دلیل این کم‌فروشی‌های خودروسازان را نبود بازار رقابتی در این عرصه دانستند.



2.1 M views

زندگی لاچکری سگی!

«هزینه‌های میلیونی برای سگ‌های خانگی». ویدئویی در فضای مجازی منتشر شده است که از صرف هزینه برای آرایش کردن یا لاک زدن برای سگ‌های خانگی حکایت دارد. این گونه اعمال را گروهی از جامعه انجام می‌دهند که از زندگی سخت‌پور فشار طبقه‌های دیگر جامعه بی‌خبر هستند و تمام دغدغه‌شان رسیدن به ظاهر و تأمین آسایش سگ‌هایشان است. این رفتارها واکنش کاربران زیادی را برانگیخته است. کاربری در این باره نوشت: «در جامعه‌ای که افراد زیادی در مخارج روزانه‌شان مانده‌اند، انجام دادن این نوع رفتارها اصلاً جالب نیست». کاربر دیگری نوشت: «این قشر جامعه در مردم محروم و درک نمی‌کنند و نمی‌دونن اجاره خونه رو چور کردن و شکم‌زن و بچه‌رو مسیر کردن یعنی چی.» کاربری هم نوشت: «حتی اگه از راه‌حلال هم این پول به دست آمده باشه این جور فخر فروشی‌ها معیج نیست.»

مراکز زبان‌های خارجه

عربی
فرانسه
ترکی
آلمانی

تمام زبان‌های خارجه

میدان شهدا ۳۲۲۴۱۹۵۵
احمدآباد ۳۸۴۳۲۲۸۲
وکیل‌آباد ۳۸۶۴۵۲۵۲

ثبت نام، آموزش
و دریافت کارنامه بصورت حضوری
و آنلاین انجام میگردد.

6
شعبه

دانشگاه
www.Rashed.ir

نماینده
برگزاری
آزمونهای
TOEFL
IELTS

میدان ۱۵ خرداد ۳۸۵۳۴۸۸۸
نبوت ۳۲۵۷۷۵۷۰
طبرسی ۳۲۱۷۵۰۴۴

مکالمه
انگلیسی