

گزارش تاریخی

چرا «حزب عدالت» شکست خورد؟

ایرانیان بیگانه با ایران!



آغاز فعالیت گروه‌های
چپ در ایران، متأثر
از رخنه تفکرات
غرب به کشور ما و
شروع فعالیت‌های
نهضت مشروطیت
در عصر قاجاریه
بود. به گزارش مؤسسه مطالعات تاریخ معاصر
ایران، «اواخر دوره قاجار، به دلیل اوضاع ناه
سازمان اقتصادی کشور و نیاز به کارگران در
استخراج نفت قفقاز، ایرانیان زیادی به این
منطقه مهاجرت کردند و در آنجا مشغول به کار
شدند. ایرانیان مهاجر، متأثر از تحولات رخ داده
در شوروی، به‌ویژه بعد از انقلاب ۱۹۱۷، به
اندیشه‌های کمونیستی و سوسیالیستی متماثل
شدند. حزب «عدالت» با مرام کمونیستی،
توسط عده‌ای از مهاجران ایرانی مقیم قفقاز که
پیش از این، از «سوسیال دموکرات»‌ها بودند،
تشکیل شد. با تضعیف دولت مرکزی در ایران،
این حزب به فعالیت‌های خود شدت بیشتری
بخشید و توانست به‌سازمان‌دهی هواداران خود
پیبرد. در ۱۹۲۰م، به دو شاخه تقسیم شدند: گروهی
تأبیعت شوروی را پذیرفتند و فعالیت‌های
خود را در همان‌جا ادامه دادند و گروه دوم که
هنوز تابعیت دولت ایران را داشتند، به‌تدریج
وارد ایران شدند و به همکاری با نهضت جنگل
پرداختند. حزب عدالت، پس از تأسیس شدن،
فروپسندان ایرانی را کانون تبلیغات خود قرار
داد. فعالان این حزب با شعار برابری ملی،
کنسولگری ایران را در باکو اشغال کردند. با
افزایش و گسترش فعالیت‌های حزب عدالت
به‌عنوان سازمان رسمی خود تأسیس کرد. یکی
از نویسندگان فعال این روزنامه، سید جعفر
پیشه‌وری بود. فعالیت‌های پیشه‌وری در حزب
عدالت، سابقه‌ای برای او فراهم کرد تا بعداً،
به‌عنوان پیس از شهرپور ۱۳۲۰، بتواند بر تحولات
سیاسی و اجتماعی در ایران تأثیر زیادی بگذارد.



بخشی از کتیبه داریوش در ابتدای کانال سوئز

جواد نوائیان رودسری - آبراهه سوئز، امروزه دریای مدیترانه را به دریای سرخ متصل و به لحاظ اقتصادی، نقشی راهبردی در اقتصاد و حمل و نقل جهان ایفا می‌کند؛ آبراهه‌ای با طول ۱۹۲ کیلومتر که غربی‌ها دوست دارند آن را حاصل طراحی فردیناند دولسین، مهندس فرانسوی، در دهه ۱۸۶۰ بدانند. نوآوری رودسری که معمولاً اروپایی‌ها و آمریکایی‌ها برای آن مصداق‌ها به مطلوب‌ها را اثر بر جسته مادی و معنوی تاریخ بشریت در پیش می‌گیرند و به مدد غول‌های رسانه‌ای خود، به آن پروبال می‌دهند در حالی که واقعیت چیز دیگری است.

■ یک فکر پر سابقہ

فکر اتصال دو دریای مهم مدیترانه و سرخ، مربوط به یکی دو قرن اخیر نیست، از هزاران سال قبل و در واقع از عهد راجه، متصل کردن این دو دریا به عنوان یک طرح بلندپروازانه مهم، مد نظر حاکمان و فاتحان بوده است. ابوریحان بیرونی، دانشمند و جغرافی دان بزرگ ایرانی، در کتاب «تحدید النهایات الامکان لتصحیح مسافات المساکین»، از «ساسطراطیس» به عنوان فرعون یادی می کند که فرمان احداث این آبراهه را داد؛ فرعون کتاب «احتمالاً همان «نخاوت» مندرج در کتاب تاریخ هردوت باشد. اما فراعنه

باقی نماند. با مرگ کمبوجیه، مصر نیز مانند دیگر مستملکات ایران، در شورشی گسترده فرو رفت، شورشی که سرانجام به دست یکی از پسران دودمان هخامنشی، سرکوب شد؛ داریوش بزرگ.

■ تاریخی که تحریف نمی شود

هنگامی که داریوش مصر را رام کرد و پا به این سرزمین کهن سال گذشت، موضوع ایجاد آبراهه، نزد او مطرح شد. شاید هم کارهای نیمه‌تمام فرانسه را دید و خواست آن را به اتمام برساند؛ هر چه بود، داریوش بزرگ برای بخشی از کشیده داریوش در ابتدای کانال سوئز

درباره آبراهه‌ای که ۲۳۰۰ سال عمر دارد

معمار کانال سوئز؛ ایرانی یا فرانسوی؟



بخشی از کانال داریوش در مصر که دو هزار سال بعد از ساخت، به قسمتی از کانال اسماعیلیه تبدیل شد

احداث آبراهه، تصميم قاطع گرفت. مورخان غربي، عموماً به اين مسئله اشاره مي کنند اما بيشتر آن ها، مانند «السترابون»، معتقدند که داريوش هم از اين فکر، طرفي نيست و احداث کانال تا عهد بطالسه که وارانان اسکندر المقدوني و بر خاسته از غرب بودند، به تأخير افتاد اما اسناد غير قابل ترديد وجود دارد که نشان مي دهد نخستين افتتاح کننده وارهري در ترين آبراهه دنياي قديم، کسي جز داريوش بزرگ نبوده است.

۵ کتیبه تاریخی داریوش در مصر

اسناد غیر قابل تردید، عبارت اند از: پنج کتیبه به یادگار مانده از داریوش بزرگ به امروز در قصر، همچنان استوار باقی مانده و توان و قدرت ایران و ایرانی را به رخ جهان می کشد. آبراهای که توسط ایرانیان احداث شد و به بهره برداری رسید، مسیری غیر از کانال سوئز امروزی را طی می کرد. این آبراه از کرانه های دریای سرخ آغاز می شد و پس از طی کوتاه ترین مسیر به سمت غرب، به رود خروسان تین می رسید. پنج کتیبه داریوش در این مسیر

قرار دارند؛ کتیبه نخست در دهانه آبراهه، کتیبه دوم در شهر شواف که امروز در وسط میدانی در این شهر واقع است، کتیبه سوم در ابتدای دریاچه تلخ، کتیبه چهارم در شهر سرابیوم و پنجمین کتیبه در تل مسخوطة. بیشتر بخش‌های این کتیبه‌ها، امروزه نابود شده است اما این نابودی چنان نیست که نتوان به‌رازی آن‌ها پی برد. در کتیبه‌ای که در ابتدای آبراهه نصب شده است، می‌خوانیم: «اهورا ما زدا خدای بزرگی است، اوست که آسمان را آفرید، اوست که به زمین وجود بخشید، اوست که آدمی را خلق کرد، اوست که شادی را به آدمی آرازی داشت، اوست که داریوش را فرمانروا کرد، اوست که داریوش را شهریار بزرگ با مردمان و اسبان خوب قرار داد... در داریوش هشتم، شاه بزرگ، شاه کشورهایی با مردمان گوناگون، فرمانروای این سرزمین بزرگ، پهناور و بیکرانه، پسر ویشتاسپ، یک هخامنشی، سپس با غرور از پارس آمد و مصر را گرفت. من فرمان‌کننده این آبراهه را ز رودی به نام نیل که به مصر روان است، به سوی دریایی که به پارس می‌رود، صادر کردم. همان طور که فرمان‌دهی من انجام شد؛ این خواست من بود که ناوگانم از این آبراهه بگذرد و رهسپار پارس شود.»

■ فرجام آبراهه ایرانی در سرزمین فراعنه

آبراهه‌ای که با فرمان داریوش بزرگ ساخته شد، قرن‌ها به حیات خود ادامه داد اما بی‌توجهی برخی حکام به آن و درگیری‌های داخلی و جنگ‌های پایپی، فرمانروایان را از پاسداری آن غافل کرد و در نتیجه، با رسوبات فراوانی که بر کف آن نشست می‌کرد، کارایی خود را از دست داد. بعدها، بخش‌هایی از این آبراهه، برای احداث آبراهه داخلی (اسماعیلیه) به کار گرفته شد تا هنرمندان ایرانی، پایداری چند هزار ساله خود را به رخ جهانیان بکشند.

بی‌تردید ادوارد گرانویل براون، یکی از برجسته‌ترین ایران‌شناسانی محسوب می‌شود که دنیا به خود دیده است. به گزارش

پژوهش‌های سیاسی، او سال ۱۸۶۲ میلادی در جنوب انگلیس و در خانواده‌ای بسیار ثروتمند به دنیا آمد. براون در جوانی پزشکی خواند و بعد، همراه با ارنش بریتانیا به بالکان رفت و این سرآغاز آشنایی او با شرق بود. مدتی بعد، به زبان فارسی علاقه‌مند شد و مدت کوتاهی، این زبان را در حد کمال فرا گرفت، به طوری که نوستالژیا این شعر گوید. براون به ایران سفر کرد و حاصل تتبعاتش را در تاریخ و ادبیات ایران، در قالب یادداشت‌ها، مقالات و کتاب‌های متعدد، به انگلیس برد. دوران حضور و علاقه‌مندی براون به ایران، با عصر تکاپوهای استعماری بریتانیا در کشور ما، هم‌زمان شد و به این ترتیب، او نقش ویژه‌ای را که مشاور به‌دولت استعماری انگلیس، در باره نشر ایدئولوژی اجتماعی و فرهنگ ایران ایفا کرد، یکی از مهم‌ترین اقدامات براون، تحقیقات دامنه دار او در باره فرقه بابیه و سپس، از لیان و بهائیان بوده است. وی ظاهراً به بهانه تحقیقات علمی، با سران این فرقه ضاله رابطه برقرار کرد. در عکا با حسینی نوری سر کرده بهائیان، به گفت و گو نشست و در قبرس، به دیدار میرزا یحیی صبح از برادر حسینی نوری و سر کرده بابیان ازلی رفت. روبرویی بابیان و بهائیان با مردم مسلمان ایران، براون را واداشت تا ضمن مطالعه در باره آن‌ها، با اعضای این فرقه در ایران نیز رابطه برقرار کند و در شهر هرنی به دنبال شبکه‌های مخفی آن‌ها بگردد. او هر موضوع در کتاب «یک سال در میان ایرانیان»، انعکاسی تمام‌یافته است. شکی نیست که بخشی از حمایت‌های بعدی دولت انگلیس از بهائیان و فراهم آوردن زمینه فعالیت و حضور آن‌ها در فلسطین، بر اثر تداوی‌های براون بوده است. براون حتی مدتی ادعای گریدین به صوفیه را داشت و با سران در اوش در خاتمه‌ها دیدار می‌کرد. او در دی‌ماه سال ۱۳۰۴ در گذشت.

آگهی مزایده: شماره ۹۸/۳ (نوبت دوم) نام مزایده گزار: بانک سپه موضوع مزایده: فروش املاک مازاد بانک سپه							
ردیف	شماره پلاک نیتی	نوع کاربری	عرصه	ابعان	قیمت پایه ریال)	آدرس	توضیحات
۱	پلاک نیتی ۰۸۲-اگرایی از ۲۰۶ اصلی واقع در شهر ایسک	کارگاهی	۹۲۶/۱۲	۴۹۰	۹۶۰/۰۰۰/۰۰۰	ایسک ارامنی چاه مونور قدس	تخلیه -سند ششداگان
۲	پلاک نیتی ۰۴۴ فرعی از ۷۸۲ فرعی ۲۸۸ اصلی بخش ۶ بیرجند	نجاری	۱۲۳۳/۸۲	-	۹/۶۱۰/۷۸۵/۰۰۰	خراسان جنوبی - سریشنه نیش میدان سیح	تخلیه -سند ششداگان
۳	۲۲۵۴ فرشی از یک اصلی از ۴۴۴ فرعی	ورزشی	۱۰۰۸	۴۲۰	سهام بانک ۶۴۲۳۷۰۶۶۸۸	نهبندان - بلوار غدیر - خیابان باغچه ۳ باشگاه ورزشی	۵۳۱۰/۱۸/۵۸۴ سهم مشاع از ۳/۱۷۱۸/۰۰۰/۰۰۰ سهم عرصه و اعیان
۴	کلیه براتونه بهره برداری معدن گرانتیت لاران	نوع ماده معدنی برای استخراج سلاینه	۱۰۳۱/۱۲۴۸۶ ۸۴/۱۰/۷	میزان استخراج سالانه ۴۰۰۰تن	۱۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	خراسان جنوبی - هرستان نهبندان - بخش سوسف - روستای خواجه دوچاهی	متقانی میبایست کلیه شرایط قانونی از جمله صلاحیت فنی، توان مالی و مورد تایید سازمان محترم صنعت، معادن وتجارت خراسان جنوبی را دارا باشد همچنین معرفی مسئول طرح بهره برداری تدوین ضمانت نامه از سوی متقانی ضروری میباشد.

[illegible]

ज/१८-५२२-२

پذیرش غیر حضوری آگهی های
تیریک، تقدیر و تشکر
پذیرش تلفنی :
۳۷۰۰ ۹۹۹۹
پذیرش فکرو اعی :
۰۹۱۵۴۷۱۱۳۰۰

آگهی مزایده عمومی (نوبت دوم)

شهرداری طریقه در نظر دارد به استناد شماره ۴۷/۱۳۰۸۲-۹۶ شورای اسلامی شهر طریقه تعدادی از خودروهای مستعمل مزاد بر تاج خود را از طریق مزایده کتبی به فروش برساند؛ کلیه متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مزایده حداکثر ظرف مدت ۷ روز از تاریخ انتشار هر نوبت آگهی به نشانی طریقه- بلوار معلم- ساختمان شهرداری - پلاک ۱۵۴ مراجعه نمایند، همچنین متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن ۰۲۱-۴۴۲۲۵۸۴۴ با قرار داد تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شهرداری طرحه

ش/۹۸-۴-۹۶۴

آقای محسن پرویزه فرزند مهدی مجهول المکان
 همسر شما برادر دامه شماره: ۰۸۹-۱۲۵۰۰۹۹۷۵۱
 مورخه ۱۳۸۹/۱/۳۱ تقاضای ثبت طلاق نموده است. لذا لازم
 است طرف مدت ده روز پس از انتشار این آگهی در دفترخانه به
 آدرس ذیل حاضر در غیر اینصورت طبق مقررات اقدام به ثبت
 خواهد شد و اعتراض بعدی شما مستبعد نخواهد شد. مسجد
 پرویزه ۲۵ سرفرازان یا بولوار پایدار ی داخل پایدار ی ۱ مسجد
 موسی بن جعفر (ع) ۰۹۱۴۲۵۳۰۰۳۶۶
سر دفتر طلاق ۲۵ شهید عباس احمدی کوه بنانی ۰۹۸۰۳۳۹۱

٢٣٩٠٠٩٨/م

شرکت نیده ایران

آگهی مناقصه یک مرحله ای

نوبت دوم

موضوع مناقصه : خرید قطعات مربوط به تجهیزات کاتریلار

شرکت ملی حفاری ایران
سهایی خاص

* مشخصات مناقصه:

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا / مناقصه	شماره ثبت در پایگاه ملی مناقصات	مبلغ برآورد (ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	Tender No.: FP/09-98/034 Indent No.: 01-22-9747006	۳.۲۰۵.۴۵۷	۱۰.۵۲۱.۰۰۰.۰۰۰

* روش ارزیابی کیفی مناقصه گران :

روش ارزیابی	بر اساس کسب حداقل امتیاز (امتیاز ۶۰) مربوط به معیارهای موجود در استعمال‌های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گردد. ۱- مناقصه گرانی که بیش از چهار (۴) قرارداد در حال اجرا با شرکت ملی حفاری ایران داشته باشند مجاز به حضور در مناقصه نخواهند بود. ۲- مناقصه گرانی که بیش از دو (۲) قرارداد در حال اجرا با موضوع مشابه (معرفا همان موضوع) با شرکت ملی حفاری ایران داشته باشند مجاز به حضور در مناقصه دیگری نخواهند بود.
-------------	---

* نحوه دریافت / تحویل اسناد مناقصه :

نوع و مبلغ اسناد شرکت	تاریخ شروع دریافت	توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ده روز پس از آن ادامه خواهد داشت.
	محل دریافت	اهواز - بلوار پاسداران - بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول - سالن ۱۱۳ - اداره تدارکات خارجی کالا - شماره تماس : ۰۶۱۳۴۱۴۸۶۰۱
	نحوه دریافت	۱- ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۱۰.۰۰۰ ریال به حساب شماره ۴۰۱۱۱۴۰۰۴۰۲۹۹۱ (شماره شب: ۴۰۱۱۱۴۰۰۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ IR) نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان ترمز وجوه درآمد شرکت ملی حفاری ایران ۲- درخواست رسمی متقاضی (یا ذکر نام دقیق) مبنی بر دریافت اسناد مناقصه
	آخرین مهلت محل تحویل	۳۵ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد احوال - بلوار پاسداران بالاتر از سه راه فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷ - دبیرخانه کمیسیون مناقصات - شماره تماس ۰۳۴۱۴۸۵۹۶ - ۳۴۱۴۸۵۸۰

* تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

مبلغ تضمین	۳۳.۰۰۰.۰۰۰ ریال / ۱۱.۲۷۲ یورو
انواع تضامین قابل قبول	فسانت نامه بانکی یا ضمانت نامه های صادره از مؤسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۰۶۲۷۶۶۲۶۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ IR نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان ترمز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شب: ۰۳۴۱۴۸۵۹۶ - ۳۴۱۴۸۵۸۰ IR)
مدت اعتبار پیشنهاد / تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سلف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

* کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران

شماره مجوز: ۱۳۹۸/۱۸۷۵

www.nide.ir

http://sapp.ir/nidepr

شرکت ملی حفاری ایران - اداره تدارکات خارجی کالا

خراسان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۴/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۴/۱۱

نوبت اول

لایب های نامرغوب و آزادانی کیم

یا جاکیرین لایب های نامرغوب و آزادانی کیم



شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای)

شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان بعنوان دستگاه مناقصه گراز به شناسه ملی ۰۱۰۰۹۸۰۵۴۴ کد اقتصادی

شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	شرح مناقصه	مبلغ تقسیم شرکت در فرآیند آراجاع کار	تاریخ بازگشایی پیشنهادها
۹۸/۸۰۱۲۰۰۷/م	۲۰۹۸۰۱۲۶۲۰۰۰۰۴۹	خرید کنتور مورد نیاز پستهای آبشار، شیاب، کوی ملت، گیان شهر، پیام، غدیر و سرو	۸۱۷/۲۱۱/۹۴۵ ریال	روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۲ ساعت ۸:۳۰ صبح

۶۱۳۴۸۱۳۹۵۶ کد پستی و ۴۱۱۳-۳۱۶۷-۷۶۹۸ از نظر دارد تامین تجهیزات زیر را از طریق مناقصه عمومی و با توجه به شرایط ذکر شده به شرکتهای واجد صلاحیت واگذار نماید:

۱. زمان، محل و مبلغ درج در این آگهی: مناقضان میتوانند از تاریخ ۱۳۹۸/۰۴/۱۱ لغایت ۱۳۹۸/۰۴/۲۰ به سامانه الکترونیکی تدارکات دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و با پرداخت ۵۰۰/۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت اینترنتی در وجه شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به شماره حساب ۴۰۱۱۲۲۰۰۴۰۲۳۱۷۵ برای خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۲. نوع تقسیم شرکت در فرآیند آراجاع کار: مطابق با ماده ۴ آیین نامه تقسیم معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹۲/ت/۱۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲

۳. زمان و محل تحویل اسناد مناقصه: پیشنهادهندگان باید تصویر کلیه مدارک پاکتها (الف، ب، ج، د) را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۰:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۱ با گذراری نموده و اصل مدارک را مطابق شرایط مندرج در اسناد مناقصه حداکثر تا ساعت ۱۱:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۱ با یکت لاک و مهر شده به آدرس اهواز- بلوار گلستان- سازمان آب و برق خوزستان- ساختمان شماره ۲ شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان- طبقه همکف- دبیرخانه مرکزی شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان تحویل داده و رسید دریافت نمایند. تمامی فرآیند برگزاری مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت صورت می پذیرد. پیشنهادهای که در سامانه ستاد ثبت نشده باشند فاقد اعتبار بوده و غیر قابل بررسی می باشند.

۴. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد: روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۱۱ می باشد.

۵. مدت اعتبار پیشنهادها: از زمان بازگشایی پاکت های مناقصه شش ماه می باشد.

۶. شرایط پیشنهادهای: پیشنهادهای ارائه شده در سامانه در روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۲ ساعت ۸:۳۰ صبح در اهواز- بلوار گلستان- سازمان آب و برق خوزستان- ساختمان شماره ۲ شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان- سالن کنفرانس گشایش خواهد یافت.

۷. در ضمن به پیشنهادهای فاقد اصل امضاء، مشخص و پیشنهادهای که بعد از مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۸. علاقه مندان به شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴۴ تماس حاصل نمایند.

www.setadiran.ir
<http://iets.mporg.ir>
<http://tender.tavanir.org.ir>

سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت تانویر

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان

شناسه: ۵۱۵۳۱۵

۹۹۹