

یک سال گذشت وعده ها برای انتقال انبار سوخت چهارراه مقدم به سرانجام نرسید

فرآورده های نفتی استان به دنبال بی گیری زمانی را برای بهره برداری از این پروژه اعلام نمی کند و می گوید: نمی شود در این باره زمانی را اعلام کرده. خراسان بار دیگر این موضوع را بی گیری کرده است. بحث انتقال جایگاه و انبارهای سوخت شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی از میدان شهید گمنام مشهد به خارج از شهر (ایستگاه مطهری نرسیده به سنگ بست) از مصوبه های دور اول سفر رئیس جمهور و هیئت دولت در فروردین ماه سال ۸۵ به مشهد و خراسان رضوی بود که هنوز به سرانجام نرسیده است.

بحث انتقال جایگاه و انبارهای سوخت شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی از میدان شهید گمنام مشهد به خارج از شهر با وجود این که از مصوبه های سفر ریاست جمهوری در سال ۸۵ بود ولی گویا طلسم شده و کش و قوس های فراوانی پیدا کرد. اگر چه وعده اول مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان رضوی از دیپهشت ۸۸ بود ولی بهار، تابستان، پاییز و زمستان ۸۸ تمام شد و بهار و تابستان سال ۸۹ فرار سید ولی هنوز خبری از انتقال این انبار نیست. جالب تر از همه این که مدیر شرکت ملی پخش

سبیه صادقی مشهد

گزارش در شهر

و انبارهای سوخت شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی از میدان شهید گمنام مشهد به خارج از شهر از مصوبه های دور اول سفر رئیس جمهور و هیئت دولت در فروردین ماه سال ۸۵ به خراسان رضوی بود که هنوز به سرانجام نرسیده است. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی خراسان رضوی در نشست خبری که بهمن ماه سال ۸۷ برگزار شده بود، از پیشرفت ۶۵ درصدی انبار ذخیره سازی سوخت شرکت نفت و انتقال انبار فعلی در ۸۸ و حتی تابستان ۸۸ هم گذشت، اما خبری از انتقال نشد. پاییز فرا رسید، مهندس هرندی در مهرماه سال ۸۸ از پیشرفت ۸۵ درصدی عملیات ساخت انبار خبر داد و با بیان این که انبار ذخیره سوخت باید کیفیت و استانداردهای لازم را داشته باشد، گفته بود: «طرف یکی دو ماه آینده (آذرماه) بخشی از انبار به صورت آزمایشی منتقل می شود». این در حالی است که سال ۸۸ تمام شد و اکنون در تابستان سال ۸۹ قرار داریم، ولی همچنان ترافیک ناشی از تانکرهای فرآورده های نفتی در چهارراه مقدم وجود دارد و بوی نامطبوع این مواد سوختی در فضا پراکنده است.

تداوم نگرانی های شهروندان

یکی از شهروندان در گفت و گو با خراسان می گوید: متأسفانه وعده های شرکت نفت تاکنون محقق نشده است و ما همچنان از بوی نامطبوع فرآورده های نفتی و ترافیک ناشی از صف کشیدن تانکرهای سوخت آسایش نداریم. وی که راننده تاکسی است می افزاید: مسیر رفت و آمد از چهارراه راه آهن به سمت ۱۷ شهریور و بالعکس است و با وجود هوای داغ تابستان، مجبور به تحمل ترافیک در یکی از لاین های بولوار وحدت که تانکرهای سوخت پشت سر هم ایستاده اند هستیم. یکی دیگر از شهروندان هم با اشاره به وجود مدرسه مجاور انبار سوخت می گوید: در طول سال تحصیلی همواره نگران سلامتی فرزندم هستیم که در یکی از مدارس مجاور انبار شرکت نفت در این منطقه درس می خواند. فاطمه ناقدی می افزاید: فلسفه وجود یک انبار سوخت در وسط شهر و در کنار یک مدرسه چیست؟ چرا با وجود وعده های مسئولان برای انتقال این انبار همچنان تانکرها در مقابل مدرسه به صف می ایستند که علاوه بر به خطر افتادن جان فرزندانمان، نگران مزاحمت برخی از رانندگان این تانکرها هستیم.

کمسیون بند ۲۰ حامی شرکت نفت!

از آنجا که کمسیون بند ۲۰ ماده ۵۵،

قانون شهرداری ها، وظایفی را درباره سامان دمی و انتقال مشاغل مزاحم و آلاینده شهری به عهده دارد، این سوال مطرح است که این کمسیون در این زمینه چه اقداماتی کرده است؟ حریریافان، دبیر کمسیون بند ۲۰ ماده ۵۵ شهرداری مشهد، در پاسخ به این سوال می گوید: در آخرین جلسه ای که در این باره در دفتر مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی برگزار شد، بروز یک سری اشکالات فنی، دلیل تأخیر در تحقق وعده و انتقال مخازن از چهارراه مقدم طبرسی اعلام شد.

به دنبال طرح دلیل تأخیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در بهره برداری از انبار سوخت سنگ بست از سوی دبیر کمسیون بند ۲۰، گزارشگر خراسان خواستار مطرح شدن اقدام های این کمسیون در زمینه اجرای قانون می شود، که حریریافان می گوید: اگر در بحث انتقال انبار سوخت اهمال و سستی از جانب شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی استوار باشد، وارد عمل می شویم ولی تاکنون این موضوع ثابت نشده و مشکلات فنی و اعتباری باعث تأخیر در بهره برداری از پروژه شده است. وی با بیان این که انبار سوخت سنگ بست توسط بخش خصوصی ساخته و

ذره بین

هنوز زمان انتقال انبار سوخت معلوم نیست

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی خراسان رضوی با وجود وعده های مکرر در طی ۲ سال گذشته برای بهره برداری از انبار جدید سوخت در سنگ بست فریمان، این بار هم می گوید: صد در صد عملیات ساخت و ساز پروژه به اتمام رسیده است و در مرحله رفع نواقص هستیم. مهندس علی هرندی می افزاید: ممکن است سیستم در حین اجرا نواقصی داشته باشد و باید با رفع نواقص اطمینان لازم را برای بهره برداری به دست آورد و نمی توان زمان خاصی تعیین کرد. وی در پاسخ به سوال خراسان مبنی بر تعیین زمان (آخر هفته) در گفت و گو با یکی از دلالی های که قرار بود انبار

نحوه تهیه و تنظیم سند روستایی با حضور دهیاران شهرستان تربت جام بررسی شد

تربت جام، حقدادی/ به منظور بررسی نحوه تهیه و تنظیم سند روستایی، جلسه ای با حضور کارشناسان جهاد کشاورزی و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، دهیاران، اعضای شوراهای اسلامی در سالن اجتماعات بخشدار می مرکزی برگزار شد. در این جلسه «اسکندری» سرپرست بخشدار می مرکزی تربت جام نحوه تهیه و تنظیم سند روستایی را به دهیاران متذکر شد. در ادامه «اسماعیلی» مدیر جهاد کشاورزی تربت جام درباره تهیه سند روستایی قول هرگونه همکاری را به دهیاران داد. در این جلسه پس از تبادل نظر مقرر شد دهیاران با افراد مطلع و متخصص روستاها جلسه هایی را برگزار کنند و در راستای تهیه سند روستا از آنان کمک بگیرند. همچنین تصویب شد تا پایان تیرماه سال جاری جلسه تخصصی با دهیاران برگزار شود و دهیاران روستاهای یاقوتین و تیمنک سفلی پس از مطالعه و شناخت ظرفیت های موجود با همکاری کارشناسان جهاد کشاورزی پیش نویس توسعه روستاهای مذکور را تهیه و به بخشدار می ارائه کنند.

و طی این مدت مثل قبل انبار قدیمی فعال خواهد بود. وی درباره زمان پایان تخلیه فرآورده به مخازن انبار جدید نیز می گوید: این موضوع بستگی به وضعیت ریل و نفت کش ها دارد و در حال حاضر ۱/۵ میلیون لیتر امکان تخلیه برای تخلیه و بارگیری داریم که امیدواریم تا ۲۵ روز آینده یکی از مخازن انبار جدید را سوخت پر شود. هرندی درباره باقی ماندن انبار چهارراه مقدم طبرسی به عنوان پشتیبان نیز می گوید: زمانی که انبار جدید به صورت ۱۰۰ درصد به بهره برداری رسید، فعالیت انبار قبلی متوقف می ماند ولی تا آن زمان برای رسیدن به اطمینان کافی از وضعیت انبار جدید، به مدت ۶ ماه (موقت) انبار چهارراه مقدم باقی خواهد ماند. از مدیر شرکت پخش فرآورده های نفتی استان درباره وضعیت کارگرانی که در انبار فعلی مشغول کارند، می پرسیم. وی می گوید: این کارگران تحت پوشش بیمه کارند و از بیمه تأمین اجتماعی برخوردار هستند، با توجه به واگذاری انبار به بخش خصوصی بخشی از کارگران تحت پوشش بیمه کارند جدید و نفرات دیگر را برای انبار فعلی حفظ می کنیم. بقیه کارگران هم در واحدهای دیگر به کار گماشته می شوند تا بیکار نشوند. مسئول نهاد مطالعات و برنامه ریزی شهر مشهدم درباره کاربری آینده زمین انبار سوخت چهارراه مقدم می گوید: در استانداردهای جهانی ضریب بهره وری از زمین یکی از ملاک های تعیین کاربری است و به نحوی کاربری ها تعیین می شود که ارزشمندترین زمین به فعالیت های عمومی اختصاص پیدا کند. دکتر رحمان تقه می می افزاید: بر این اساس در مطالعات جامع شهر مشهد، محل انبار سوخت فعلی قرار است خلاء فضای مناسب شهری را پوشش دهد. وی با بیان این که طرح جامع در کارگروه های ویژه و شورای شهر تصویب و سپس به شهرداری ها ابلاغ می شود، می گوید: پس از آن مسئولان شرکت نفت و شهرداری باید به توافق برسند و با همتم جدی طرح اجرا شود. به هر حال، هر چند بیش از یک سال از زمان وعده مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی خراسان رضوی می گذرد ولی ظاهراً این بار برای بی گیری نکردن رسانه ها وعده جدیدی اعلام نمی شود. اما با توجه به اظهارنظر کارشناسان و ناامن بودن منطقه یا وجود انبار سوخت در بافت مسکونی شهر، انتظار می رود مسئولان این شرکت تست های نهایی را هر چه زودتر انجام دهند و نسبت به تخلیه هر چه سریع تر فرآورده های نفتی از مخازن سوخت این انبار اقدام کنند. اما این سوال هم چنان در ذهن مردم و رسانه ها وجود دارد که وعده اولیه مسئولان برای انتقال انبار سوخت با چقدر تأخیر محقق می شود؟

یادآور می شود: زمانی که این انبار ساخته شده، این منطقه در خارج از شهر بوده است ولی با گسترش یافتن شهر، در منطقه بافت شهری قرار گرفته است.

دلایل محقق نشدن وعده ها

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی خراسان رضوی هم در پاسخ به سوال خراسان درباره دلایل تأخیر انتقال انبار سوخت و زمان بهره برداری از انبار سوخت سنگ بست می گوید: ساخت انبار اتمام یافته. در ۹۹ درصد پروژه به مرحله بهره برداری رسیده است. مهندس علی هرندی با بیان این که در طرح آزمایشی، مسائل کنترلی برای تخلیه فرآورده های نفتی داشتیم می افزاید: در دو ماه گذشته نواقصی را در این زمینه مشاهده کردیم که با رفع آن اشکالات تا دو هفته آینده تخلیه فرآورده انجام خواهد شد اکنون در مرحله عملیاتی شدن هستیم و زمان مشخص نمی توان ارائه داد. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر زمان توقف تانکرهای سوخت در بافت چهارراه مقدم می گوید: در ابتدای بهره برداری باید ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی به مخازن سوخت در این انبار اقدام کنند. اما این سوال هم چنان در ذهن مردم و رسانه ها وجود دارد که وعده اولیه مسئولان برای انتقال انبار سوخت با چقدر تأخیر محقق می شود؟

گرمای بی سابقه در بردسکن مصرف آب فضای سبز این شهر را ۲ برابر کرد

بردسکن، نوری/ شهردار بردسکن از ۲ برابر شدن مصرف آب، برای آبیاری فضای سبز این شهر خبر داد. مهندس «جعفر سلیمانی» در گفت و گو با خبرنگار ما گفت: به دنبال گرمای هوا که طی ۲۰ سال گذشته بی سابقه بود، نیاز آب فضای سبز شهری بردسکن از ۳ میلیون لیتر در هفته به بیش از ۵/۵ میلیون لیتر افزایش یافت و کار آب رسانی با ۲ دستگاه تانکر به ۴ دستگاه شب و روز افزایش پیدا کرد. وی فضای سبز شهر بردسکن را ۴۶ هکتار اعلام کرد و گفت: برای بازدهی بهتر، ۷۰ درصد آب رسانی به فضای سبز این شهر در شب انجام می شود. سلیمانی با اشاره به این که ۸۰ درصد تأمین آب مورد نیاز فضای سبز بردسکن توسط منابع آبی متعلق به شهرداری انجام می شود، گفت: تنها ۲۰ درصد از آب فضای سبز شهری مشترک با آب شرب است. وی هم چنین گفت: بیش از ۱۵ درصد فضای سبز شهر بردسکن به سیستم آبیاری تحت فشار میچز است که خوشبختانه با تمهیدات اندیشیده شده تاکنون آسیب جدی ناشی از گرمای شدید به فضای سبز شهرداری وارد نشده است. سالانه بیش از ۱۵۰ میلیون تومان اعتبار صرف نگهداری فضای سبز شهر بردسکن می شود.

رشد ۱۴ درصدی اجرای طرح هادی در روستاهای تربت جام

سعید برند/ با اختصاص ۳ میلیارد تومان اعتبار استانی و ملی، ۵ طرح هادی روستایی در شهرستان تربت جام به بهره برداری رسیده و ۱۴ طرح هادی جدید نیز در دستور کار قرار گرفته است. مدیر بنیاد مسکن انقلاب اسلامی تربت جام با اعلام این خبر در گفت و گو با خبرنگار اعزامی خراسان به تربت جام افزود: یکی از مهم ترین فعالیت های بنیاد مسکن در روستاها، تهیه و اجرای طرح هادی روستایی است. مهندس «اسماعیلی» در تشریح طرح هادی خاطر نشان می کند: طرح هادی، فعالیت های عمرانی برای ساماندهی و توسعه فیزیکی روستا برای تهیه امکانات و تسهیلات اجتماعی و ایجاد رفاه عمومی، بهبود محیط زیست و مسکن روستایی است. وی ادامه داد: در اجرای این طرح بافت های نوین جایگزین بافت های فرسوده و در حال تخریب می شود؛ علاوه بر این در رفت و آمد وسایل نقلیه خانوادگی و کشاورزی تسهیل و آب های سطحی نیز به بیرون از روستا هدایت می شود و فضاهای سبز و اماکن عمومی نیز مورد ساماندهی قرار می گیرد.

وی با بیان این که رشد اعتباری اجرای طرح هادی روستایی در دولت نهم در مقایسه با قبل رشد چشمگیری داشته است، توجه دولت دهم به مناطق روستایی و کمتر توسعه یافته را مثبت ارزیابی کرد و افزود: از نظر اعتباری و تعداد پروژه های اجرای طرح های هادی روستایی در شهرستان تربت جام، شاخص اجرای طرح هادی از ۲۰ به ۲۴ ارتقا پیدا کرده است که حدود ۱۴ درصد رشد را نشان می دهد.

مهندس اسماعیلی اتمام و بهره برداری این طرح را در روستاهای قلعه گک، رحمت آباد، یا قوتین، رونج، محمداباد پایین جام تا پایان سال جاری اعلام کرد و یادآور شد: در این روستاها عملیات جدول گذاری و جابه جایی شبکه آب و برق و زیرسازی آسفالت به پایان رسیده است. مدیر بنیاد مسکن تربت جام تصریح کرد: هم چنین در روستاهای قلعه سرخ، جعفرآباد، کلاته صوفی، چشمه گل و چند روستای دیگر نیز عملیات نقشه برداری تهیه طرح تفصیلی و بازگشایی معابر انجام شده و بیمانکار در حال اجرای احداث جوی و جدول است.

وی هم چنین اجرای طرح مقاوم سازی مسکن روستایی را با هدف پیش گیری از خسارات زلزله و حوادث غیرمترقبه از دیگر اقدام های انجام شده از سوی بنیاد مسکن شهرستان تربت جام برشمرد و گفت: این طرح از ابتدای دولت شروع و مقرر شد سالانه ۲۰۰ هزار واحد مسکن روستایی بازسازی شود. در دولت نهم به بیش از ۲ هزار واحد مسکونی تسهیلات ارزان قیمت ۵ درصد با اعتباری بالغ بر ۱۲ میلیارد تومان در سطح روستاهای شهرستانی تربت جام اختصاص یافت. اسماعیلی انتقال زایی مستقیم و غیرمستقیم را از جمله مزیت های این طرح عنوان کرد و ادامه داد: اجرای این طرح علاوه بر کاهش خسارات حوادث غیرمترقبه، جمعیتی در حدود ۱۰ هزار نفر را صاحب مسکن می کند. ضمن این که در صورت تداوم این طرح در سال جاری حدود ۱۸۰۰ واحد مسکونی جدید احداث خواهد شد.

۵ مشکل مهم روستای چنار در بخش زاوین کلات

کلات، خبرنگار خراسان/ دهیار روستای ۸۰۰ خانواری چنار از توابع بخش زاوین شهرستان کلات در گفت و گو با خبرنگار خراسان یکی از مهم ترین مشکلات این روستا را محروم بودن از نعمت گاز اعلام کرد.

محمود محمدیان گفت: روستای چنار دارای ۳۶۰۰ نفر سکنه است و مهم ترین خواسته و تقاضای اهالی روستا گازرسانی با وجود قرار گرفتن در فاصله ۲۰۰ متری از خط اصلی انتقال گاز سرخس-درگژ می باشد.

دهیار چنار افزود: تاامان ماندن طرح هادی روستا با وجود تخریب منازل مسکونی اهالی و قرار گرفتن بخش هایی از حاشیه جاده مشهد و منازل مسکونی پایین دست جاده مشهد در طرح هادی از مهم ترین دغدغه های مردم است.

محمدیان در ادامه عدم برخورداری از آب کشاورزی مناسب با وجود سدهای احداث شده در بخش زاوین و نبود امکانات ورزشی و نبود سرعت گیرهای مناسب در جاده مشهد که در حاشیه روستا قرار دارد فراوانی شده است را از دیگر مشکلات روستا عنوان کرد. دهیار چنار در پایان از فرماندار شهرستان کلات خواست توجه ویژه ای به مشکلات روستا داشته باشند.

سودوکو

۳۶۲ اعداد ۱ تا ۹ را طوری در جدول قرار دهید که در ستون های عمودی و افقی و نیز جداول کوچک ۹ خانه ای يك عدد ۲ بار تکرار نشده باشد

سودوکو متوسط

سودوکو سخت

سودوکو پاسخ

۵	۲	۹	۸	۴	۱	۷	۶	۳
۳	۱	۸	۷	۵	۶	۴	۹	۲
۲	۷	۴	۳	۹	۱	۵	۸	
۶	۴	۵	۱	۶	۳	۸	۹	
۹	۳	۶	۲	۸	۵	۱	۷	
۱	۸	۷	۳	۹	۵	۶	۲	۴
۸	۳	۲	۵	۷	۹	۴	۱	
۷	۵	۲	۹	۱	۴	۸	۳	۶
۴	۹	۱	۶	۸	۳	۲	۷	۵

متوسط

۸	۱	۳	۶	۵	۹	۲	۴	۷
۶	۴	۷	۳	۱	۵	۸	۹	۲
۲	۵	۹	۴	۷	۱	۳	۸	۶
۴	۸	۵	۱	۶	۷	۳	۹	۲
۳	۷	۶	۹	۸	۲	۴	۵	۱
۹	۲	۱	۳	۴	۵	۷	۶	۸
۵	۶	۳	۷	۱	۴	۹	۲	۸
۱	۳	۸	۵	۹	۶	۷	۲	۴
۷	۹	۸	۲	۳	۱	۶	۵	۴