

برای اطلاع مردم

**پیامک:** ۲۰۰۰۹۹۹  
**تلفن:** ۰۵۱۱۷۹۷۰۰۰  
**ایمیل:** pr@khorasannews.com

لطفا پیام‌های خود را کوتاه و فقط به زبان فارسی برای ما بفرستید

تاریکی در انتهای خیابان عنصری شرقی ۲۶

شهروند خیابان عنصری شرقی در مشهد انتهای خیابان ۲۶ تاریک است

روشنایی تامین شد

برق مشهد روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق مشهد اعلام کرد: امور برق ناحیه ۲ مشهد از این خیابان و کلیه خیابان‌های فرعی از ابتدای ۱۷ شهریور اول عنصری شرقی تا انتهای این مسیر بازدید کرد و تنها ۳ پایه از روشنایی لازم برخوردار نبود که لامپ‌های آن تعویض شد.

**جوابیه‌هایی از شهرداری**  
«بازگشت به مطلب مندرج در آن روزنامه محترم به شماره ۱۷۴۹۴ تاریخ ۸۸/۱۲/۴ با موضوع کمبود سطل زباله و نبود جایگاه برای دپوی زباله در شهرک شهید بهشتی به استحضار می‌رساند، مجتمع‌های مسکونی سطح شهر باید به صورت داخلی و با پرداخت حق شارژ ماهیانه به هیئت امنا، به نظافت، نصب سطل زباله، ایجاد فضای سبز و ... اقدام کنند. اما به دلیل ارائه خدمات مطلوب، شهرداری این منطقه طی سال‌های گذشته و جاری برای ایجاد فضای سبز، زمینه‌سازی کرده است. همچنین لوازمدن‌سازی در ورودی این شهرک نصب شده است و همه روزه توسط سه نیروی کارگری نظافت و پاک‌سازی می‌شود. زباله‌های منازل نیز به صورت مکانیزه هر شب جمع‌آوری می‌شود و برای رعایت مسائل بهداشتی نیز برابر نظر کارشناسان اداره خدمات شهری این منطقه سطل زباله نصب شده است. با این که نظافت داخلی شهرک و ... در محدوده وظایف ساکنان در این شهرک است، اما شهرداری این منطقه برای مساعدت و کمک این خدمات‌رانه صورت رایگان ارائه می‌کند.

شهرداری منطقه ۶ مشهد  
«بازگشت به مطلب مندرج در آن روزنامه محترم به شماره ۱۷۴۸۸ تاریخ ۱۳۸۸/۱۱/۲۷ با موضوعات حر ۱۲، تابلوهای ترافیکی بولوار ۲۲ بهمن و مزاحمت سنگ فروشان به استحضار می‌رساند طی بررسی‌های انجام شده تابلوهای ترافیکی اصلاح هندسی ۲۲ بهمن به تعداد ۶ عدد و به نام‌های دوربرگردان ۲۵۰ متر، دوربرگردان ۱۰۰ متر و دوربرگردان تا ۸۸/۱۲/۳ نصب می‌شود. همچنین وضعیت حر ۱۲ نیز آسفالت و

سالیان فعالیت این وزارت خانه در ۳ دهه بعد از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی به چشم می‌خورد، این است که در کنار ضعف‌های موجود در زمینه آموزش دانش‌آموزان، کاستی‌های فراوانی نیز در زمینه پرورش آینده‌سازان ایران اسلامی در این مجموعه وجود دارد. در این خصوص با «آرین منش» نایب رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی و «محمدی» معاون پرورشی و تربیت بدنی سازمان آموزش و پرورش خراسان رضوی برای بررسی وضعیت پرورش دانش‌آموزان در استان خراسان رضوی به گفت و شنود نشستیم.

واقعی بپردازند و علاوه بر آن نیز یک تعریف مناسب برای انتظارات و توقعات بخش‌های بیرون سازمانی از مری پرورشی ارائه کنیم. «محمدی» در پاسخ به سوال خبرنگار ما مبنی بر مظلوم ماندن فعالیت‌های پرورشی در مدارس ابراز می‌دارد: من قبول دارم که این مظلومیت وجود دارد، اما اگر بخواهیم تنها معاون پرورشی را مقصر بدانیم، بی‌انصافی است. او با بیان این که مریبان پرورشی نمی‌توانند در ساعت آموزشی مدارس به فعالیت‌های پرورشی بپردازند، می‌گوید: باید در این ساعت‌ها کار بالینی و نظام‌مند انجام شود و عمده فعالیت‌های پرورشی به ساعت بعد از ظهر و غیردرسی دانش‌آموزان منتقل پیدا کند که ما برای انجام این کار با مشکلات مادی روبه‌رو هستیم. سرانه پرورشی یک هجدهم کل سرانه در ادامه از «محمدی» درباره میزان سرانه پرورشی در مدارس سوال می‌کنیم. او با اشاره به سرانه سالانه ۱۸ هزار تومانی هر دانش‌آموز می‌گوید: از این مقدار هزار تومانی سرانه پرورشی، ۸۰۰ تومانی تربیت بدنی و ۶۰۰ تومانی امور بهداشتی است. وی هم چنین درباره نیازهای این معاونت برای پوشاندن و رفع مشکلات موجود می‌گوید: در مرحله اول باید به مریبان پرورشی توجه بیشتری شود. نباید کار مریبان پرورشی بر مبنای گزارش کار و اعداد و ارقام بررسی شود. باید توجه داشته باشیم وظیفه اصلی مریبان پرورشی تربیت دانش‌آموزان است و این موضوع با عدد و رقم قابل گزارش نیست. بخش‌نامه‌های فراوانی است که از طرف وزارت آموزش و پرورش و سازمان‌های مختلف به مدرسه ارسال می‌شود و از سوی دیگر نیز باید پاسخ‌گویی حجم‌عظیم انتظارات و توقعاتی باشد که در داخل مدرسه از معاون پرورشی وجود دارد. «محمدی» در ادامه می‌گوید: برای رفع این مشکل در مرحله اول باید وظایف سازمانی مریبان پرورشی را کم کنیم تا بتوانند به کار تربیتی به معنای



آرین منش: آسیب‌هایی که در جامعه جوان مشاهده می‌شود ناشی از کمبودهای حوزه پژوهشی است. عکس: آرشبو

باشد، می‌افزاید: مدیران مدرسه نباید از این موضوع هراس داشته باشند که یک مشکل دانش‌آموزی در عرصه فعالیت‌های داخل مدرسه نقش‌آفرین باشد بلکه باید به این دانش‌آموزان میدان داده شود تا بتوانند استعدادهای خود را شکوفا کنند.  
**هدایت، حمایت، نظارت**  
«آرین منش» در ادامه ۳ موضوع هدایت، حمایت و نظارت را به عنوان نیازهای تشکلی دانش‌آموزی عنوان می‌کند و می‌گوید: در مرحله اول باید هدایت برای مشخص کردن مسیر فعالیت‌های آنان صورت گیرد. پس از آن نیز باید با دادن اختیارات و حمایت‌های فکری، مادی و معنوی شرایط را برای فعالیت دانش‌آموزان فراهم کرد و در پایان نیز باید با کنترل از راه دور، بر نحوه رفتار آن‌ها نظارت شود تا در مسیر صحیح حرکت کنند.

آموزش و پرورش ۲ مقوله‌ای است که همواره از آن به عنوان دو نیاز اصلی یک انسان برای رشد و تعالی یاد می‌شود؛ آموزش برای یادگیری آن چه نیاز یک انسان در سالیان زندگی اوست و پرورش برای ساختن انسانی که قرار است انسانیت کند و اشرف مخلوقات باشد. اهمیت این ۲ موضوع به حدی است که وزارت خانه‌ای با عنوان آموزش و پرورش در کشور ما تأسیس شد و وظیفه به تعالی رساندن فرزندان برومند ایران زمین را در عرصه‌های مختلف علمی، تربیتی، ورزشی و اخلاقی بر عهده گرفت. اما آن چه در طول

هوشمند مشهد

فرهنگی گفت و گو

«جواد آرین منش» نایب رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی درباره موضوع اهمیت پرورش در نظام آموزش و پرورش، ضمن اشاره به وجود تعابیر مختلف درباره آموزش و پرورش، علم و ایمان و تربیت تصریح می‌کند: هر یک از این‌ها مانند یک بال است که انسان را به تعالی می‌رساند و اگر آموزش در کنار پرورش نباشد مانند بالی به همان مسیری خواهیم رفت که دنیای غرب در آن حرکت کرده و به بن بست رسیده است. نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی با بیان این که آموزش به منزله ابزاری برای تسلط انسان به جهان و پرورش عاملی برای تسلط انسان بر نفس خویش است، می‌گوید: اساس انقلاب اسلامی بر توسعه فرهنگ اخلاقی و تربیت بنا نهاده شده و یکی از اهداف اصلی و شعارهای بلند انقلاب انسان‌سازی است. وی ادامه می‌دهد: به همین دلیل است که در نظام ما جمهوریت در کنار اسلامیت قرار گرفته است. با توجه به همین موضوع نظام آموزش و پرورش نیز در جامعه ما باید برگرفته از تعالیم الهی و انسانی باشد. در غیر این صورت جامعه‌گرایی در زمینه آموزش بهتر از ما عمل می‌کند. «آرین منش» ضمن اشاره از وضعیت پرورش در نظام آموزش و پرورش تأکید می‌کند: اگر ما امروز آسیب‌هایی را در بدنه جامعه جوان خود احساس می‌کنیم، ناشی از کمبودهایی است که در حوزه پرورشی داشتیم. متأسفانه نظام آموزش و پرورش ما هنوز به یک نظام برخاسته از آرمان‌های انقلاب اسلامی تبدیل نشده است.

قانونی که اجرا نشد

این نماینده مجلس شورای اسلامی در ادامه با اشاره به تصویب قانون احیای امور

مدیران بخش خصوصی قول دادند:

بلیت الکترونیک، سرویس‌های شبانه و ضد عفونی اتوبوس‌های شهری

دیگر، مردم مشکل پرداخت پول نداشته باشند.  
او از راه‌اندازی کتابخانه عمومی در اتوبوس‌ها خبر داد و اضافه کرد درحال حاضر هر ۳ ماه یک بار اتوبوس‌ها ضد عفونی و از مواد خوشبوکننده استفاده می‌شود که به کلی در گذشته نبوده است.  
دانش عدالت طول قرارداد با اتوبوسرانی را ۱۰ سال ذکر کرد و گفت درحال حاضر ۲۰۰ راننده را به کار گرفته و بنا دارد برای این که رانندگان خسته نشوند و با حوصله سرویس دهی نمایند برای هر اتوبوس ۲ راننده در نظر گرفته و ۴ خودروی سواری نیز ماموریت نظارت و بازرسی را دارند و منتظر نظرها، پیشنهادات و شکایات مردم هستیم. او تأکید کرد رضایت مردم هدف اصلی و وظیفه شرعی ما است.  
خبرنگار ما به سراغ مهندس مهدی محمداصفهان‌نای مدیرعامل شرکت دیگری که ۱۰۰ اتوبوس را تحویل گرفته رفت و از



بخش خصوصی را هم زمان با دهه فجر برای اولین بار وارد خیابان‌های مشهد کرد و به سرویس دهی مردم پرداخت، می‌توان گفت: شهردار و مدیرعامل اتوبوسرانی با ورود بخش خصوصی دست به اقدامی شجاعانه زدند که در تاریخ اتوبوسرانی مشهد سابقه نداشت اگرچه خصوصی سازی در شهرهایی مانند تهران، اصفهان، شیراز و ... تجربه شده بود ولی مشهدی‌ها سوار اتوبوس‌های شخصی نشده بودند. شوشتری اعتقاد دارد با وجود حساب شده و نظارت شده بخش خصوصی می‌توان بحران اتوبوسرانی مشهد را شکست. این مدیرعامل برای اولین بار خطوط ویژه در سطح شهر با کمک سازمان ترافیک، راه‌اندازی سامانه اتوبوس‌های تندرو در چهار مسیر اصلی و تجمع انتهای خطوط در پایانه‌های شهری را راه‌اندازی کرد

دستگاه به ۲ هزار دستگاه رساند.  
اما شوشتری مدیرعامل اتوبوسرانی با جراید قبلاً اعلام کرده بود که مشهد نیازمند ۲ هزار دستگاه اتوبوس جدید است و در صورتی بحران خواهد شکست که ۲ هزار دستگاه جدید به ناوگان بپیوندد و پرسنل اتوبوسرانی که از کمترین امکانات برخوردار است مورد توجه قرار گیرد. به اعتقاد وی رانندگان و پرسنل اتوبوسرانی نیازمند توجه بیشتری هستند.  
البته از تاریخ وعده شهردار بیش از ۵۰۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان افزوده شده است و قدری از کمبودهای پرسنل و رانندگان نیز حل شده است.

همچنین امروز از صندلی‌های به هم ریخته و بوی تعفن در برخی اتوبوس‌ها نیز خبری نیست ولی هنوز صف‌های طولی و شلوغ در تعدادی از خطوط وجود دارد. اقدام جدیدی که سازمان اتوبوسرانی در راستای بحران شکنی انجام داد ورود بخش خصوصی بود که ۳۰۰ دستگاه اتوبوس توسط



خلیل دانش عدالت مدیرعامل یکی از این ۳ شرکتی است که توانسته با عبور از (هفت خوان رستم) با اتوبوسرانی قرارداد ۲۰۰ دستگاه اتوبوس را منعقد نماید. این مدیرعامل که بیش از ۲ دهه سابقه مدیرعاملی شرکت سیر رضوی را دارد در پاسخ خبرنگار ما که پرسید شما به عنوان بخش خصوصی چه ارغمان جدیدی را برای مردم می‌آورید؟ گفت: در صورتی که خطوط صددرصد تحویل به ما شود اقدام به الکترونیکی کردن سیستم خواهیم کرد تا

بلیت‌های الکترونیک